



**IFAG**

Instituto para o Fortalecimento  
da Agropecuária de Goiás

**FUNDEINFRA**  
Fundo Estadual de Infraestrutura

# Estudo Rodoviário – GO-180

IFAG/FUNDINFRA

Janeiro, 2026

# Escopo: Trechos de rodovias selecionados

Escolha com base na  
viabilidade técnica e  
orçamentária, assim como  
urgência e impacto logístico  
dos trechos



**GO-180**

Trecho entre BR-467 e GO-306

## MUNICÍPIOS BENEFICIADOS

- Itarumã
- Caçu
- Serranópolis
- Jataí

## EXTENSÃO

32,88 KM

## VALOR DA OBRA

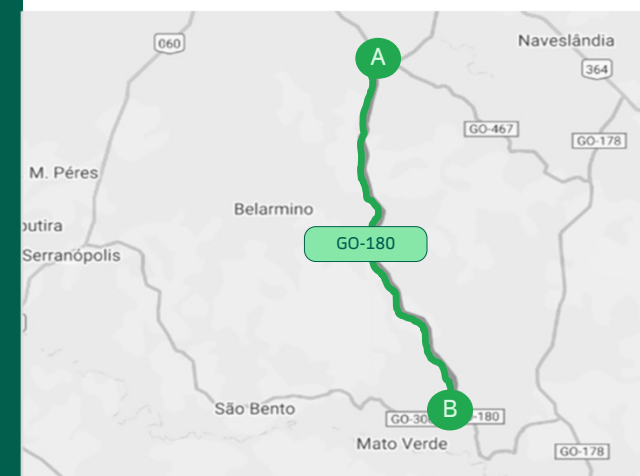
138.570.338,86

## PROPOSTA

049/2024

## TIPO DE OBRA

Pavimentação



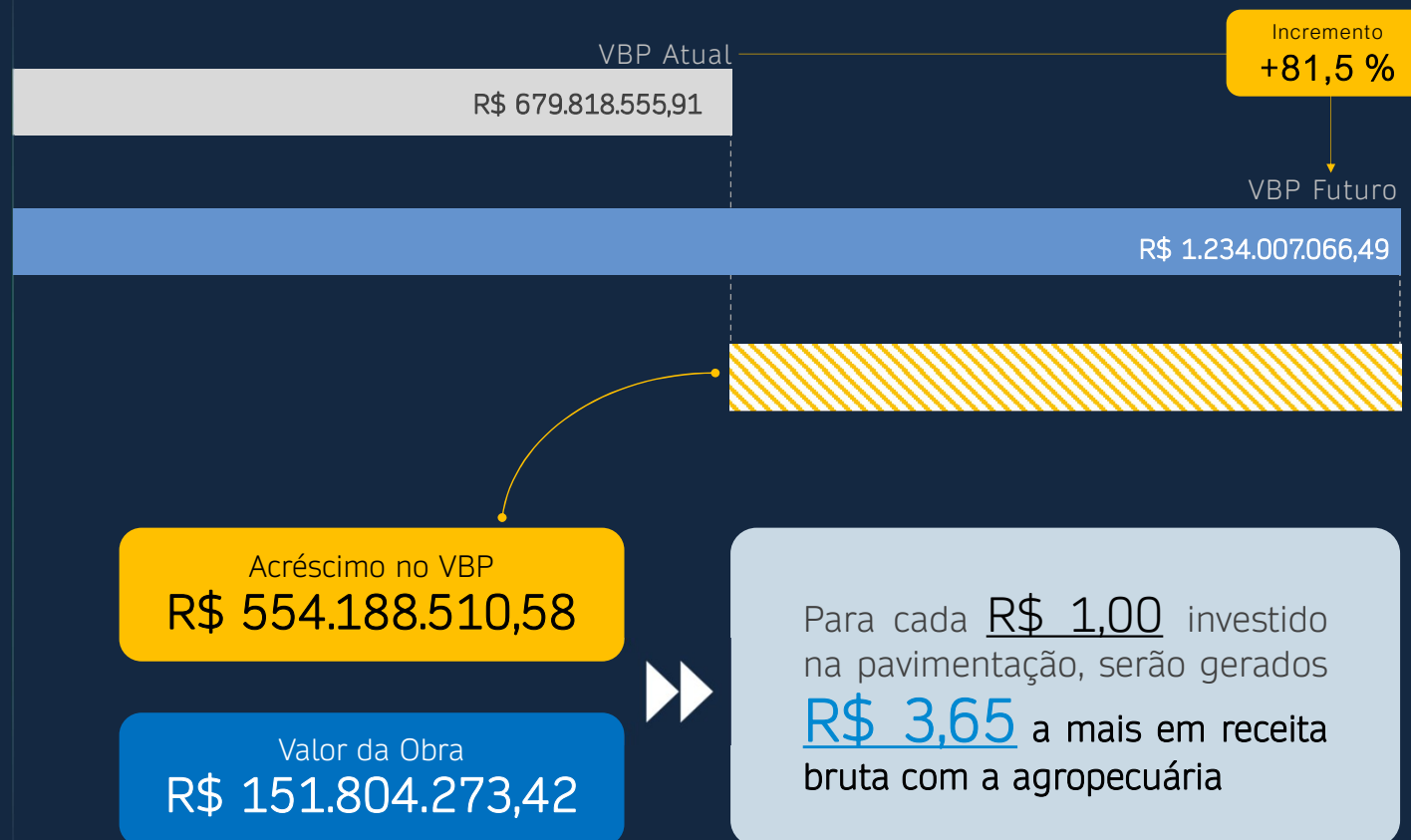


# RETORNO ECONÔMICO

Para cada R\$ 1,00 investido (R\$ 151,80M), estima-se R\$ 3,65 em VBP adicional, impulsionando a agropecuária regional em +81,5% e somando R\$ 554,19M ao valor bruto produzido.



Valor Bruto Produzido (VBP) x Orçamento da Obra



# População Diretamente Impactada pelo Projeto

O trecho GO-180 (Jataí - Serranópolis/GO) cruza uma região de vocação agropecuária e fragmentos de vegetação nativa. O raio de influência direta do traçado alcança 1.385 imóveis rurais distribuídos em 4 municípios (Itarumã, Caçu, Serranópolis, e Jataí), exigindo coordenação com proprietários e lideranças locais.

## DIMENSÃO DO IMPACTO

**1.385 imóveis** rurais impactados na faixa de influência do traçado.

O número mostra a escala real de famílias e atividades produtivas que convivem com a rodovia. Com esse mapeamento, conseguimos planejar acessos para facilitar o dia a dia da população.

### Concentração por Município

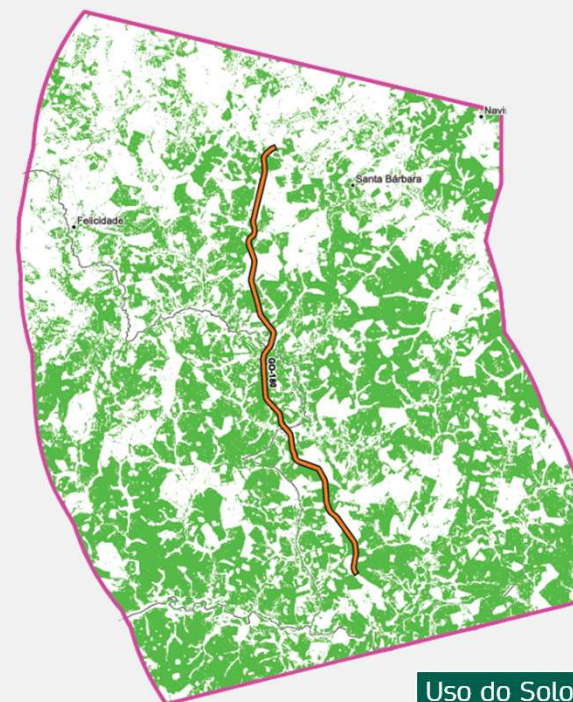
A maior parte dos imóveis está em Jataí ( $\approx 77\%$ ), seguida por Serranópolis ( $\approx 20\%$ ), Caçu ( $\approx 1\%$ ) e Itarumã ( $\approx 2\%$ ).

### Uso e Cobertura do Solo

A paisagem é majoritariamente pastagem ( $\approx 43\%$ ) com vegetação nativa ( $\approx 24\%$ ) e soja ( $\approx 15\%$ ). Isso exige obras compatíveis com a produção rural e suas janelas agrícolas.

## RESULTADOS ESPERADOS

- Mais segurança e menos acidentes na via;
- Deslocamentos mais rápidos e previsíveis para trabalho e serviços;
- Aumento de renda local, com o maior escoamento da produção.



Município	Quant. Imóveis
Itarumã	24
Caçu	18
Serranópolis	277
Jataí	1066
Total Geral	1385

Uso do Solo	Área (ha)
Área Urbanizada	25,97
Cana	444,84
Áreas não Vegetadas	351,43
Rio e Lago	417,32
Silvicultura	844,61
Lavouras Temporárias	3.595,19
Soja	33.259,89
Mosaico de Usos	33.015,10
Vegetação Nativa	51.575,48
Pastagem	93.127,44
Total Geral	216.657,27


# Projeções de Produção e Receita – GO-180

## Cenário Atual

GRUPO	PRODUÇÃO	SACAS	COTAÇÃO	RECEITA
SOJA	33.260 ha	65/ha	R\$ 123,80	R\$ 267,71M
MILHO	13.304 ha	110/ha	R\$ 48,50	R\$ 70,98M
GADO 20@	53.013 un	-	R\$ 287,30	R\$ 335,05M
CANA-DE-AÇUCAR	445 ha	90/ha	R\$ 152,00	R\$ 6,08M
PASTAGEM	93.127 ha	-	-	-

**TOTAL VBP R\$ 679,82M**

### Arrecadação FUNDEINFRA

 Soja	R\$ 4,42M	 Milho	R\$ 0,78M
 Gado	R\$ 1,68M	 Cana	R\$ 0,07M

**Total Arrecadação R\$ 6,95M**





Potencial de  
Incremento de VBP  
**R\$ 554,19M**  
+81,52%

## Cenário Pós Obras

GRUPO	PRODUÇÃO	SACAS	COTAÇÃO	RECEITA
SOJA	66.812 ha	72,0/ha	R\$ 127,50	R\$ 613,55M
MILHO	36.791 ha	120/ha	R\$ 50,00	R\$ 220,54M
GADO 20@	45.084 un	-	R\$ 295,90	R\$ 293,48M
CANA-DE-AÇUCAR	7.155 ha	95/ha	R\$ 156,6	R\$ 106,42M
PASTAGEM	26.022 ha	-	-	-

**TOTAL VBP R\$ 1.234,01M**

### Arrecadação FUNDEINFRA

 Soja	R\$ 10,12M	 Milho	R\$ 2,43M
 Gado	R\$ 1,47M	 Cana	R\$ 1,28M

**Total Arrecadação R\$ 15,30M**

Potencial de Incremento  
no FUNDEINFRA  
**R\$ 8,35M**  
+120,18%

## Síntese

Este estudo compara o cenário atual com o cenário pós-obras para a rodovia GO-180. As intervenções viárias elevam a produção e a receita dos principais grupos agropecuários (soja, milho, gado, cana-de-açúcar e demais culturas), refletindo ganhos de produtividade, expansão de área colhida e melhoria logística. Com isso, a receita total projetada evolui de R\$ 679,82M para R\$ 1.234,01M, resultando em incremento estimado do VBP de R\$ 535,54M (~92,4%), além de aumento da arrecadação ao FUNDEINFRA de R\$ 6,13M para R\$ - M. Em síntese, as obras antecipam benefícios econômicos, fortalecem a competitividade regional e ampliam a base fiscal do setor.

# Projeções de Cargas<sup>1</sup> – GO180

## Cenário Atual

GRUPO	PRODUÇÃO	INSUMOS	TOTAL
SOJA	129.714 t	123.062 t	252.775 t
MILHO	87.806 t	11.974 t	99.780 t
GADO 20@	55.982 t	220.419 t	276.401 t
CANA-DE-AÇUCAR	40.036 t	1.779 t	41.815 t
MOSAICO DE USOS	-	-	-
OUTROS	10.354 t	-	10.354 t

**CARGA TOTAL 625.143 t**

### Volume Estimado de Tráfego

Volume de Carretas (41,5 t) :  $625.143 / 41,5 = 15.064$  carretas

Volume de Carretas (23 bois) : 2.434 carretas

Volume de Carretas (33 bois) : 1.696 carretas



**Total Tráfego 17.498 caminhões**

Potencial de Incremento  
de Cargas

**1.058.524 t**  
+169,32%

## Cenário Pós Obras

GRUPO	PRODUÇÃO	INSUMOS	TOTAL
SOJA	288.630 t	247.206 t	535.836 t
MILHO	264.894 t	33.112 t	298.005 t
GADO 20@	45.750 un	119.760 t	165.606 t
CANA-DE-AÇUCAR	679.759 t	28.621 t	708.380 t
MOSAICO DE USOS	-	-	-
OUTROS	21.685 t	-	21.685 t

**CARGA TOTAL 1.683.667 t**

### Volume Estimado de Tráfego

Volume de Carretas (41,5 t) :  $1.683.667 / 41,5 = 40.570$  carretas

Volume de Carretas (23 bois) : 1.989 carretas

Volume de Carretas (33 bois) : 1.386 carretas



**Total Tráfego 42.559 caminhões**

Potencial de Incremento no  
Tráfego

**25.061 carretas**  
+143,22%

## Síntese

A comparação do cenário atual com o pós-obras na GO180 indica salto expressivo no volume anual movimentado. A carga total passa de 625.143 t para 1.683.667 t, um incremento de 143,22%. Em termos de tráfego, o total de caminhões/carretas evolui de 17.498 para 42.559, distribuídas entre composições de 41,5 t e boiadeiros (23 e 33 bois). Os ganhos são puxados por soja, milho e gado, além da atração de “outras cargas” viabilizada por redução de custos logísticos e maior confiabilidade operacional. Em síntese, as obras mais que duplicam a movimentação, intensificam o fluxo de caminhões e fortalecem o escoamento regional.

<sup>1</sup> - o potencial de carga é baseado na produção agropecuária local atual fora outras cargas de outras regiões que passam pela rodovia anualmente

# GO-180

## Descrição e Cenário Atual

### DESCRIÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO:

PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO 180 NO TRECHO ENTR. BR 467 / ENTR. GO 306 COM EXTENSÃO DE 32,88 KM, NESTE ESTADO, referente a Proposta Nº 049/2024-FUNDEINFRA.

#### Descrição:

Em estudo socioeconômico elaborado pelo IFAG (buffer de 25 km) abrangeu um perímetro de 216,7 mil ha. A região conta com alto potencial de desenvolvimento, especialmente com a presença da rodovia com extensão de 33 km, a rodovia servirá para o escoamento de aproximadamente 625 mil toneladas entre produtos agropecuários e insumos para as propriedades e no futuro mais de 1,6 milhão de toneladas.

O potencial de cargas agrícolas é de aproximadamente 17.498 veículos pesados (41,5 t de capacidade) por ano na rodovia, mais de 2.434 veículos com cargas de animais para abate. Esse potencial de cargas expressa somente o que é produzido na região e se contabilizado o que se produz em outras regiões, o tráfego é ainda mais intenso onde há uma expectativa de aumento desse potencial em 169,32%.

O potencial de expansão é de pelo menos mais de 67 mil ha integrados ao processo produtivo na região. O nº de propriedades beneficiadas com a obra é de quase 1.400 entre pequenas, médias e grandes abrangendo os municípios de Caçu, Itarumã, Serranópolis, e Jataí.





# Obrigado!

**Presidente Sistema FAEG**

José Mário Schreiner

**Presidente IFAG**

Armando Leite Rollemberg Neto

**Diretor Administrativo**

Sérgio Borges

**Assessor Técnico Responsável**

Alexandro Santos

**Assessor Especial IFAG**

José Antônio da Silva Netto