



IFAG

Instituto para o Fortalecimento
da Agropecuária de Goiás

FUNDEINFRA
Fundo Estadual de Infraestrutura

Estudo Rodoviário – GO-461

IFAG/FUNDINFRA

Novembro, 2025

Escopo: Trechos de rodovias selecionados

Escolha com base na
viabilidade técnica e
orçamentária, assim como
urgência e impacto logístico
dos trechos



GO-461

Trecho entre GO-194 e GO-221

MUNICÍPIOS BENEFICIADOS

- Doverlândia
- Mineiros
- Baliza
- Caiapônia

EXTENSÃO

52,35KM

VALOR DA OBRA

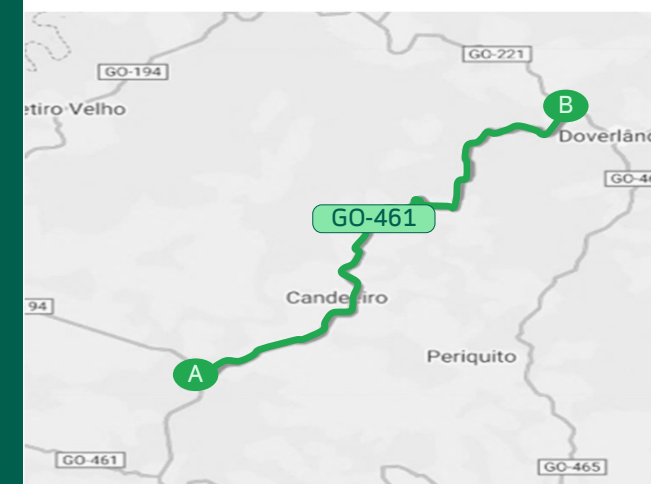
108.089.940,82

PROPOSTA

010/2023

TIPO DE OBRA

Pavimentação



RETORNO ECONÔMICO

Para cada R\$ 1,00 investido (R\$ 108,09M), estima-se R\$ 7,37 em VBP adicional, impulsionando a agropecuária regional em +120,1% e somando R\$ 796,47M ao valor bruto produzido.



Valor Bruto Produzido (VBP) x Orçamento da Obra



CONTEXTO

População Diretamente Impactada pelo Projeto

O trecho GO-461 (Doverlândia/GO) cruza uma região de vocação agropecuária e fragmentos de vegetação nativa. O raio de influência direta do traçado alcança 879 imóveis rurais distribuídos em 4 municípios (Doverlândia, Caiapônia, Mineiros e Baliza), exigindo coordenação com proprietários e lideranças locais.

DIMENSÃO DO IMPACTO

879 imóveis rurais impactados na faixa de influência do traçado.

O número mostra a escala real de famílias e atividades produtivas que convivem com a rodovia. Com esse mapeamento, conseguimos planejar acessos para facilitar o dia a dia da população.

Concentração por Município

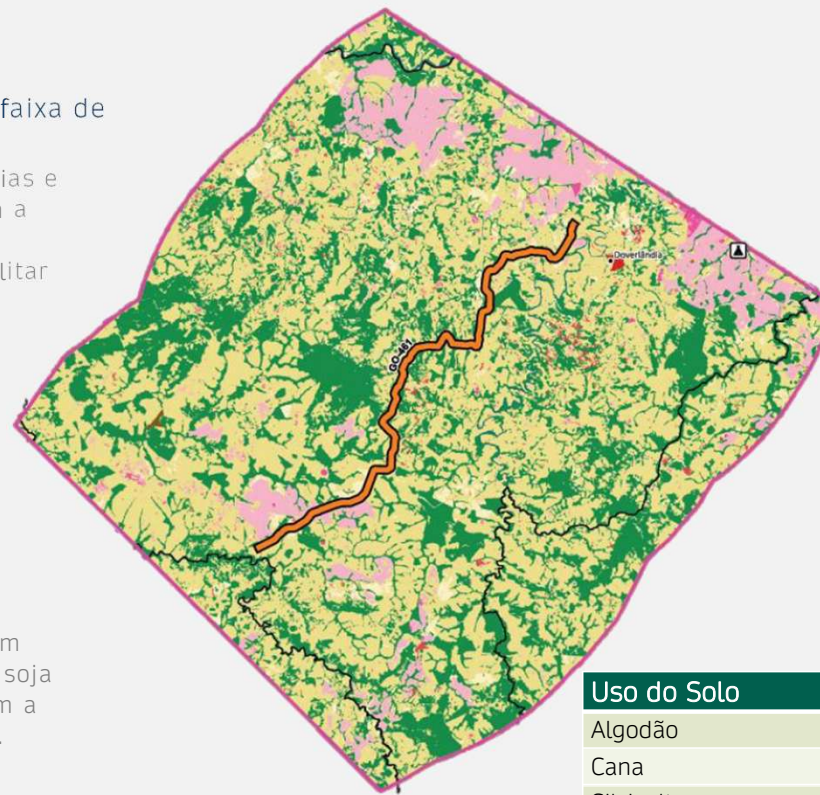
A maior parte dos imóveis está em Doverlândia (≈82%), seguida por Caiapônia (≈11%), Mineiros (≈5%) e Baliza (≈1%).

Uso e Cobertura do Solo

A paisagem é majoritariamente pastagem (≈54%) com vegetação nativa (≈32%) e soja (≈8%). Isso exige obras compatíveis com a produção rural e suas janelas agrícolas.

RESULTADOS ESPERADOS

- Mais segurança e menos acidentes na via;
- Deslocamentos mais rápidos e previsíveis para trabalho e serviços;
- Aumento de renda local, com o maior escoamento da produção.



Município	Quant. Imóveis
Baliza	11
Caiapônia	100
Doverlândia	721
Mineiros	47
Total Geral	879

Uso do Solo	Área (ha)
Algodão	1,03
Cana	7,14
Silvicultura	143,12
Área Urbanizada	200,40
Rio e Lago	370,01
Lavouras Temporárias	1.369,18
Áreas não Vegetadas	1.849,37
Mosaico de Usos	11.792,39
Soja	23.552,27
Vegetação Nativa	95.362,05
Pastagem	160.858,57
Total Geral	295.505,53

Projeções de Produção e Receita – GO-461

Cenário Atual

GRUPO	PRODUÇÃO	SACAS	COTAÇÃO	RECEITA
SOJA	23.552 ha	65/ha	R\$ 115,70	R\$ 177,16M
MILHO	9.421 ha	95/ha	R\$ 51,50	R\$ 46,06M
GADO 20@	67.681 un	-	R\$ 289,40	R\$ 430,91M
CANA-DE-AÇUCAR	7 ha	80/ha	R\$ 151,97	R\$ 0,09M
MOSAICO DE USOS	11.792 ha	-	-	-
OUTROS	1.513 ha	50/ha	R\$ 120,00	R\$ 9,08M

TOTAL VBP R\$ 663,30M

Arrecadação FUNDEINFRA

 Soja	R\$ 2,92M	 Milho	R\$ 0,51M
 Gado	R\$ 2,15M	 Cana	R\$ 0,001M

Total Arrecadação R\$ 5,58M

Potencial de
Incremento de VBP





R\$ 796,49M
+120%

Cenário Pós Obras

GRUPO	PRODUÇÃO	SACAS	COTAÇÃO	RECEITA
SOJA	96.066 ha	71/ha	R\$ 121,5	R\$ 834,59M
MILHO	30.139 ha	104/ha	R\$ 54,00	R\$ 170,21M
GADO 20@	55.737 un	-	R\$ 303,90	R\$ 372,61M
CANA-DE-AÇUCAR	7 ha	88/ha	R\$ 159,60	R\$ 0,10M
MOSAICO DE USOS	2.358 ha	-	-	-
OUTROS	11.872 ha	55/ha	R\$ 126,00	R\$ 82,28M

TOTAL VBP R\$ 1.459,79M

Arrecadação FUNDEINFRA

 Soja	R\$ 13,77M	 Milho	R\$ 1,87M
 Gado	R\$ 1,86M	 Cana	R\$ 0,001M

Total Arrecadação R\$ 17,51M

Potencial de Incremento
no FUNDEINFRA

R\$ 11,92M
+213%

Síntese

Este estudo compara o cenário atual com o cenário pós-obras para a rodovia GO-461. As intervenções viárias elevam a produção e a receita dos principais grupos agropecuários (soja, milho, gado, cana-de-açúcar e demais culturas), refletindo ganhos de produtividade, expansão de área colhida e melhoria logística. Com isso, a receita total projetada evolui de R\$ 663M para R\$ 1.459M, resultando em incremento estimado do VBP de R\$ 796M (~120%), além de aumento da arrecadação ao FUNDEINFRA de R\$ 5,58M para R\$ 17,51M. Em síntese, as obras antecipam benefícios econômicos, fortalecem a competitividade regional e ampliam a base fiscal do setor.

Projeções de Cargas¹ – GO-461

Cenário Atual

GRUPO	PRODUÇÃO	INSUMOS	TOTAL
SOJA	91.854 t	87.143 t	178.997 t
MILHO	53.699 t	8.579 t	62.178 t
GADO 20@	85.023 un	284.530 t	284.530 t
CANA-DE-AÇUCAR	571 t	29 t	600 t
MOSAICO DE USOS	-	-	-
OUTROS	35.377 t	-	35.377 t

CARGA TOTAL 561.682 t

Volume Estimado de Tráfego

Volume de Carretas (41,5 t) : $561.682 / 41,5 = 13.535$ carretas

Volume de Carretas (23 bois) : 3.697 carretas

Volume de Carretas (33 bois) : 2.576 carretas



Total Tráfego 17.231 caminhões

Potencial de Incremento
de Cargas

586.964 t
+105%

Cenário Pós Obras

GRUPO	PRODUÇÃO	INSUMOS	TOTAL
SOJA	412.122 t	355.443 t	767.565 t
MILHO	188.972 t	27.125 t	216.097 t
GADO 20@	257.507 un	156.544 t	156.544 t
CANA-DE-AÇUCAR	628 t	29 t	657 t
MOSAICO DE USOS	-	-	-
OUTROS	7.783 t	-	7.783 t

CARGA TOTAL 1.148.646 t

Volume Estimado de Tráfego

Volume de Carretas (41,5 t) : $1.148.646 / 41,5 = 27.678$ carretas

Volume de Carretas (23 bois) : 11.196 carretas

Volume de Carretas (33 bois) : 7.803 carretas



Total Tráfego 38.874 caminhões

Potencial de Incremento no
Tráfego

21.643 carretas
+125%

Síntese

A comparação do cenário atual com o pós-obras na GO-461 indica salto expressivo no volume anual movimentado. A carga total passa de 561.682 t para 1.148.646 t, um incremento de 105%. Em termos de tráfego, o total de caminhões/carretas evolui de 17.231 para 38.874, distribuídas entre composições de 41,5 t e boiadeiros (23 e 33 bois). Os ganhos são puxados por soja, milho e gado, além da atração de “outras cargas” viabilizada por redução de custos logísticos e maior confiabilidade operacional. Em síntese, as obras duplicam a movimentação, intensificam o fluxo de caminhões e fortalecem o escoamento regional.

¹ - o potencial de carga é baseado na produção agropecuária local atual fora outras cargas de outras regiões que passam pela rodovia anualmente

GO-461

Descrição e Cenário Atual

DESCRIÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO:

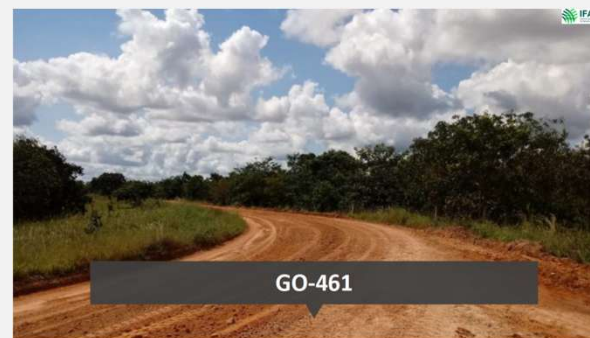
PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-461 NO TRECHO ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 COM EXTENSÃO DE 52,35 KM, NESTE ESTADO, referente a Proposta Nº 010/2023 FUNDEINFRA.

Descrição:

Em estudo socioeconômico elaborado pelo IFAG (buffer de 25 km) abrangeu um perímetro de 295, 5 mil ha. A região conta com alto potencial de desenvolvimento, especialmente com a presença da rodovia. Com extensão de 53 km, a rodovia servirá para o escoamento de aproximadamente 560 mil toneladas entre produtos agropecuários e insumos para as propriedades e no futuro mais de 1,1 milhão de toneladas.

O potencial de cargas agrícolas é de aproximadamente 13.535 veículos pesados (41,5 t de capacidade) por ano na rodovia, mais de 3.697 veículos com cargas de animais para abate. Esse potencial de cargas expressa somente o que é produzido na região e se contabilizado o que se produz em outras regiões, o tráfego é ainda mais intenso onde há uma expectativa de aumento desse potencial em 125,6%.

O potencial de expansão é de pelo menos mais de 103,6 mil ha integrados ao processo produtivo na região. O nº de propriedades beneficiadas com a obra é de quase 900 entre pequenas, médias e grandes abrangendo os municípios de Baliza, Caiapônia, Doverlândia e Mineiros.



Obrigado!

Presidente Sistema FAEG

José Mário Schreiner

Presidente IFAG

Armando Leite Rollemberg Neto

Diretor Administrativo

Sérgio Borges

Assessor Técnico Responsável

Alexandro Santos

Assessor Especial IFAG

José Antônio da Silva Netto