



# Estudo Rodoviário – GO-461

IFAG/FUNDINFRA

Novembro, 2025

# Escopo: Trechos de rodovias selecionados

Escolha com base na viabilidade técnica e orçamentária, assim como urgência e impacto logístico dos trechos



**GO-461**

Trecho entre GO-194 e GO-221

## MUNICÍPIOS BENEFICIADOS

- Doverlândia
- Mineiros
- Baliza
- Caiapônia

## EXTENSÃO

52,35KM

## VALOR DA OBRA

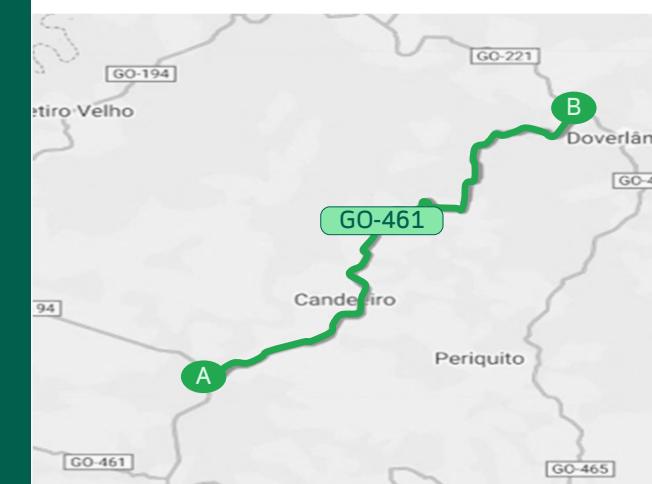
108.089.940,82

## PROPOSTA

010/2023

## TIPO DE OBRA

Pavimentação

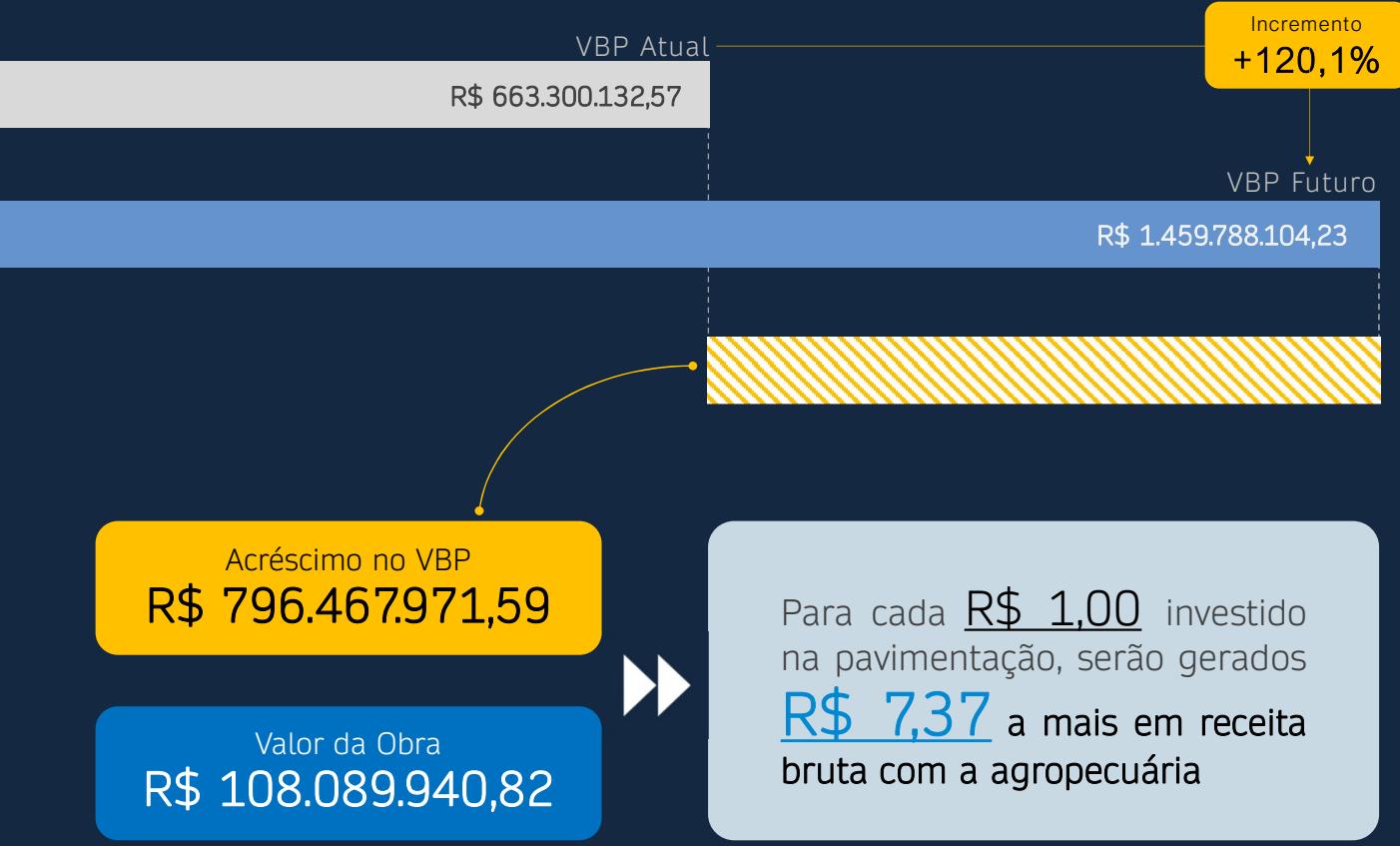


# RETORNO ECONÔMICO

Para cada R\$ 1,00 investido (R\$ 108,09M), estima-se R\$ 7,37 em VBP adicional, impulsionando a agropecuária regional em +120,1% e somando R\$ 796,47M ao valor bruto produzido.



## Valor Bruto Produzido (VBP) x Orçamento da Obra



# População Diretamente Impactada pelo Projeto

O trecho GO-461 (Doverlândia/GO) cruza uma região de vocação agropecuária e fragmentos de vegetação nativa. O raio de influência direta do traçado alcança 879 imóveis rurais distribuídos em 4 municípios (Doverlândia, Caiapônia, Mineiros e Baliza), exigindo coordenação com proprietários e lideranças locais.

## DIMENSÃO DO IMPACTO

**879 imóveis rurais impactados na faixa de influência do traçado.**

O número mostra a escala real de famílias e atividades produtivas que convivem com a rodovia. Com esse mapeamento, conseguimos planejar acessos para facilitar o dia a dia da população.

### Concentração por Município

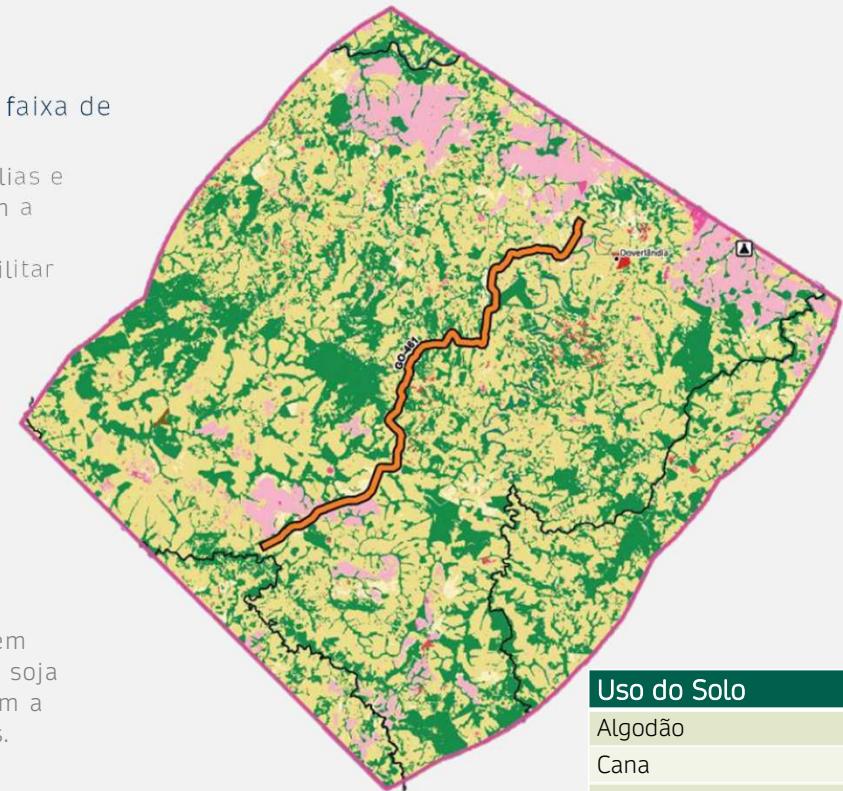
A maior parte dos imóveis está em Doverlândia (~82%), seguida por Caiapônia (~11%), Mineiros (~5%) e Baliza (~1%).

### Uso e Cobertura do Solo

A paisagem é majoritariamente pastagem (~54%) com vegetação nativa (~32%) e soja (~8%). Isso exige obras compatíveis com a produção rural e suas janelas agrícolas.

## RESULTADOS ESPERADOS

- Mais segurança e menos acidentes na via;
- Deslocamentos mais rápidos e previsíveis para trabalho e serviços;
- Aumento de renda local, com o maior escoamento da produção.



Uso do Solo	Área (ha)
Algodão	1,03
Cana	7,14
Silvicultura	143,12
Área Urbanizada	200,40
Rio e Lago	370,01
Lavouras Temporárias	1.369,18
Áreas não Vegetadas	1.849,37
Mosaico de Usos	11.792,39
Soja	23.552,27
Vegetação Nativa	95.362,05
Pastagem	160.858,57
<b>Total Geral</b>	<b>295.505,53</b>

# Projeções de Produção e Receita – GO-461

## Cenário Atual

GRUPO	PRODUÇÃO	SACAS	COTAÇÃO	RECEITA
SOJA	23.552 ha	65/ha	R\$ 115,70	R\$ 177,16M
MILHO	9.421 ha	95/ha	R\$ 51,50	R\$ 46,06M
GADO 20@	67.681 un	-	R\$ 289,40	R\$ 430,91M
CANA-DE-AÇUCAR	7 ha	80/ha	R\$ 151,97	R\$ 0,09M
MOSAICO DE USOS	11.792 ha	-	-	-
OUTROS	1.513 ha	50/ha	R\$ 120,00	R\$ 9,08M

**TOTAL VBP R\$ 663,30M**

### Arrecadação FUNDEINFRA

 Soja R\$ 2,92M  
 Gado R\$ 2,15M

 Milho R\$ 0,51M  
 Cana R\$ 0,001M

**Total Arrecadação R\$ 5,58M**

Potencial de  
Incremento de VBP

**R\$ 796,49M**  
+120%

## Cenário Pós Obras

GRUPO	PRODUÇÃO	SACAS	COTAÇÃO	RECEITA
SOJA	96.066 ha	71/ha	R\$ 121,5	R\$ 834,59M
MILHO	30.139 ha	104/ha	R\$ 54,00	R\$ 170,21M
GADO 20@	55.737 un	-	R\$ 303,90	R\$ 372,61M
CANA-DE-AÇUCAR	7 ha	88/ha	R\$ 159,60	R\$ 0,10M
MOSAICO DE USOS	2.358 ha	-	-	-
OUTROS	11.872 ha	55/ha	R\$ 126,00	R\$ 82,28M

**TOTAL VBP R\$ 1.459,79M**

### Arrecadação FUNDEINFRA

 Soja R\$ 13,77M  
 Gado R\$ 1,86M

 Milho R\$ 1,87M  
 Cana R\$ 0,001M

**Total Arrecadação R\$ 17,51M**

Potencial de Incremento  
no FUNDEINFRA

**R\$ 11,92M**  
+213%

## Síntese

Este estudo compara o cenário atual com o cenário pós-obra para a rodovia GO-461. As intervenções viárias elevam a produção e a receita dos principais grupos agropecuários (soja, milho, gado, cana-de-açúcar e demais culturas), refletindo ganhos de produtividade, expansão de área colhida e melhoria logística. Com isso, a receita total projetada evolui de R\$ 663M para R\$ 1.459M, resultando em incremento estimado do VBP de R\$ 796M (~120%), além de aumento da arrecadação ao FUNDEINFRA de R\$ 5,58M para R\$ 17,51M. Em síntese, as obras antecipam benefícios econômicos, fortalecem a competitividade regional e ampliam a base fiscal do setor.

# Projeções de Cargas<sup>1</sup> - GO-461

## Cenário Atual

GRUPO	PRODUÇÃO	INSUMOS	TOTAL
SOJA	91.854 t	87.143 t	178.997 t
MILHO	53.699 t	8.579 t	62.178 t
GADO 20@	85.023 un	284.530 t	284.530 t
CANA-DE-AÇUCAR	571 t	29 t	600 t
MOSAICO DE USOS	-	-	-
OUTROS	35.377 t	-	35.377 t

**CARGA TOTAL 561.682 t**

## Volume Estimado de Tráfego

Volume de Carretas (41,5 t) : 561.682 / 41,5 = 13.535 carretas  
 Volume de Carretas (23 bois) : 3.697 carretas  
 Volume de Carretas (33 bois) : 2.576 carretas



**Total Tráfego 17.231 caminhões**

## Potencial de Incremento de Cargas

**586.964 t**  
 +105%

## Cenário Pós Obras

GRUPO	PRODUÇÃO	INSUMOS	TOTAL
SOJA	412.122 t	355.443 t	767.565 t
MILHO	188.972 t	27.125 t	216.097 t
GADO 20@	257.507 un	156.544 t	156.544 t
CANA-DE-AÇUCAR	628 t	29 t	657 t
MOSAICO DE USOS	-	-	-
OUTROS	7.783 t	-	7.783 t

**CARGA TOTAL 1.148.646 t**

## Volume Estimado de Tráfego

Volume de Carretas (41,5 t) : 1.148.646 / 41,5 = 27.678 carretas  
 Volume de Carretas (23 bois) : 11.196 carretas  
 Volume de Carretas (33 bois) : 7.803 carretas



**Total Tráfego 38.874 caminhões**

## Potencial de Incremento no Tráfego

**21.643 carretas**  
 +125%

## Síntese

A comparação do cenário atual com o pós-obras na GO-461 indica salto expressivo no volume anual movimentado. A carga total passa de 561.682 t para 1.148.646 t, um incremento de 105%. Em termos de tráfego, o total de caminhões/carretas evolui de 17.231 para 38.874, distribuídas entre composições de 41,5 t e boiadeiros (23 e 33 bois). Os ganhos são puxados por soja, milho e gado, além da atração de "outras cargas" viabilizada por redução de custos logísticos e maior confiabilidade operacional. Em síntese, as obras duplicam a movimentação, intensificam o fluxo de caminhões e fortalecem o escoamento regional.

1 - o potencial de carga é baseado na produção agropecuária local atual fora outras cargas de outras regiões que passam pela rodovia anualmente

# GO-461

## Descrição e Cenário Atual

### DESCRIÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO:

PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-461 NO TRECHO ENTR. GO-194 / ENTR. GO-221 COM EXTENSÃO DE 52,35 KM, NESTE ESTADO, referente a Proposta Nº 010/2023 FUNDEINFRA.

#### Descrição:

Em estudo socioeconômico elaborado pelo IFAG (buffer de 25 km) abrangeu um perímetro de 295, 5 mil ha. A região conta com alto potencial de desenvolvimento, especialmente com a presença da rodovia. Com extensão de 53 km, a rodovia servirá para o escoamento de aproximadamente 560 mil toneladas entre produtos agropecuários e insumos para as propriedades e no futuro mais de 1,1 milhão de toneladas.

O potencial de cargas agrícolas é de aproximadamente 13.535 veículos pesados (41,5 t de capacidade) por ano na rodovia, mais de 3.697 veículos com cargas de animais para abate. Esse potencial de cargas expressa somente o que é produzido na região e se contabilizado o que se produz em outras regiões, o tráfego é ainda mais intenso onde há uma expectativa de aumento desse potencial em 125,6%.

O potencial de expansão é de pelo menos mais de 103,6 mil ha integrados ao processo produtivo na região. O nº de propriedades beneficiadas com a obra é de quase 900 entre pequenas, médias e grandes abrangendo os municípios de Baliza, Caiapônia, Doverlândia e Mineiros.





# Obrigado!

**Presidente Sistema FAEG**

José Mário Schreiner

**Diretor Administrativo**

Sérgio Borges

**Presidente IFAG**

Armando Leite Rollemberg Neto

**Assessor Técnico Responsável**

Alexandro Santos

**Assessor Especial IFAG**

José Antônio da Silva Netto

