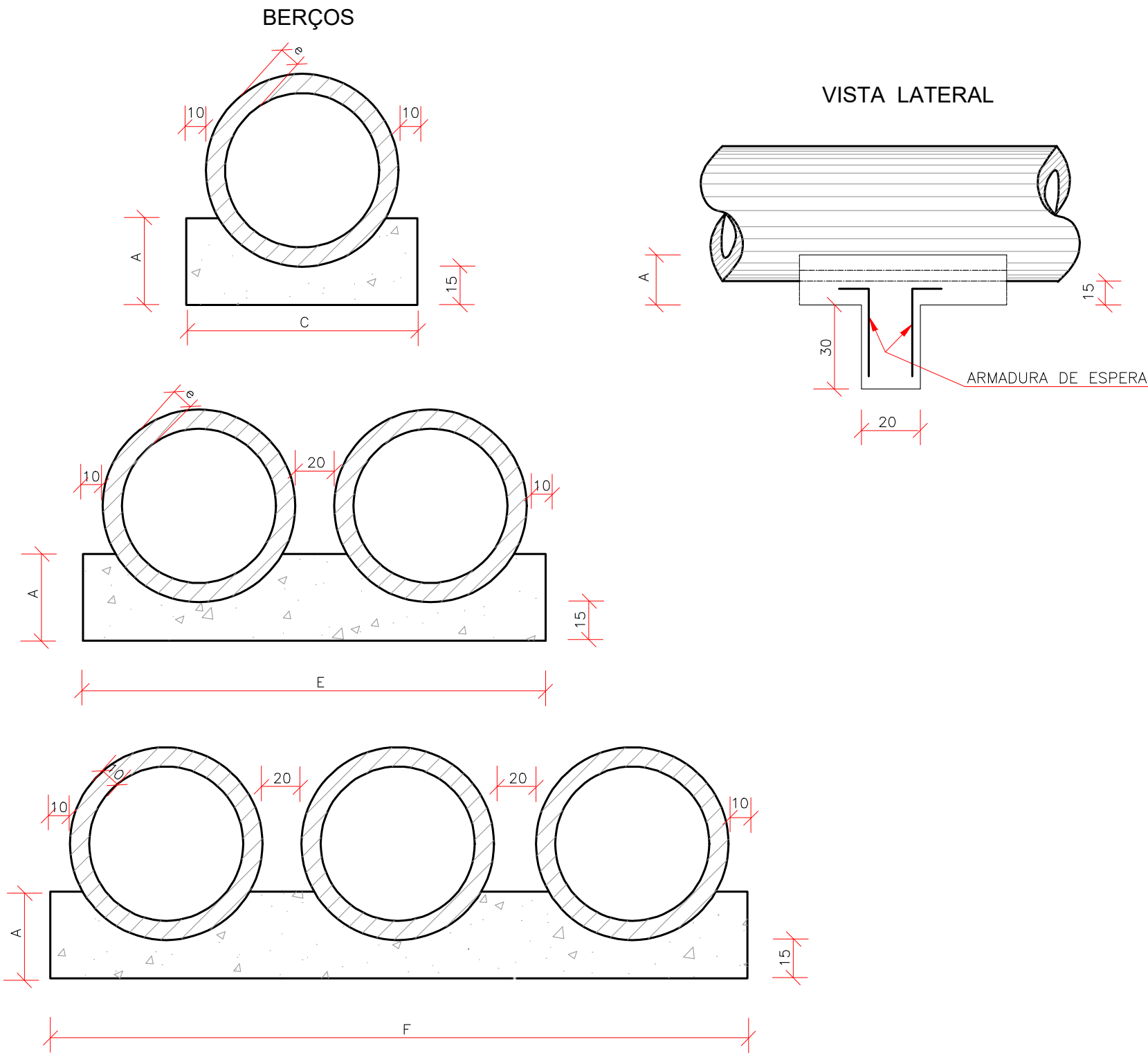


OBRAS DE ARTE CORRENTES

BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS



QUADRO DE DIMENSÕES (cm)					
DIÂMETRO	A	C	E	F	e
40	25	72	—	—	6
60	30	96	—	—	8
80	35	120	240	—	10
100	40	144	288	432	12
120	45	166	332	498	13
150	50	198	396	594	14

QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES						
DIÂMETRO (Cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m3)	ARMADURA (Kg)	CONCRETO (m3)	ARMADURA (Kg)	CONCRETO (m3)	ARMADURA (Kg)
40	0,029	0,500	—	—	—	—
60	0,038	0,500	—	—	—	—
80	0,048	0,750	0,096	1,250	—	—
100	0,058	0,750	0,115	1,500	0,173	2,250
120	0,066	1,000	0,133	1,750	0,199	2,500
150	0,079	1,000	0,158	2,000	0,238	3,000

QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO						
DIÂMETRO (Cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m3)	FORMA (m2)	CONCRETO (m3)	FORMA (m2)	CONCRETO (m3)	FORMA (m2)
40	0,151	0,50	—	—	—	—
60	0,225	0,60	—	—	—	—
80	0,308	0,70	0,616	0,70	—	—
100	0,402	0,80	0,804	0,80	1,206	0,80
120	0,499	0,90	0,998	0,90	1,498	0,90
150	0,644	1,00	1,288	1,00	1,933	1,00

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm.
- 2 - Os dentes deverão ser construídos em todos os bueiros cuja declividade de instalação for superior a 4% e ser espaçados de cinco em cinco metros na projeção horizontal;
- 3 - Nos dentes serão colocados armaduras de espera: 2 ferros de 6,3mm a cada 50 com comprimento de 50;
- 4 - Utilizar nos berços concreto ciclópico $f_{ck} \geq 15\text{MPa}$;
- 5 - No caso de colocação de tubo em valas, poderá ser executado o berço de material granular adequado, adotando-se a espessura mínima de 15 cm, dimensionando-se os tubos em função da carga e das condições de apoio, de acordo com as normas existentes.

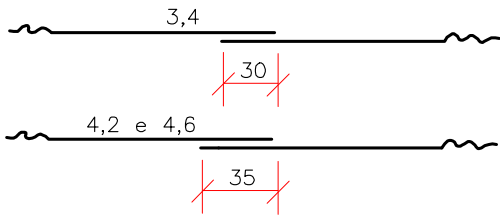
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-intel-arquivos\2024-08_2_GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Drenagem\OAC\GO220 A OAC-08.dwg

TUBO DE CONCRETO ARMADO

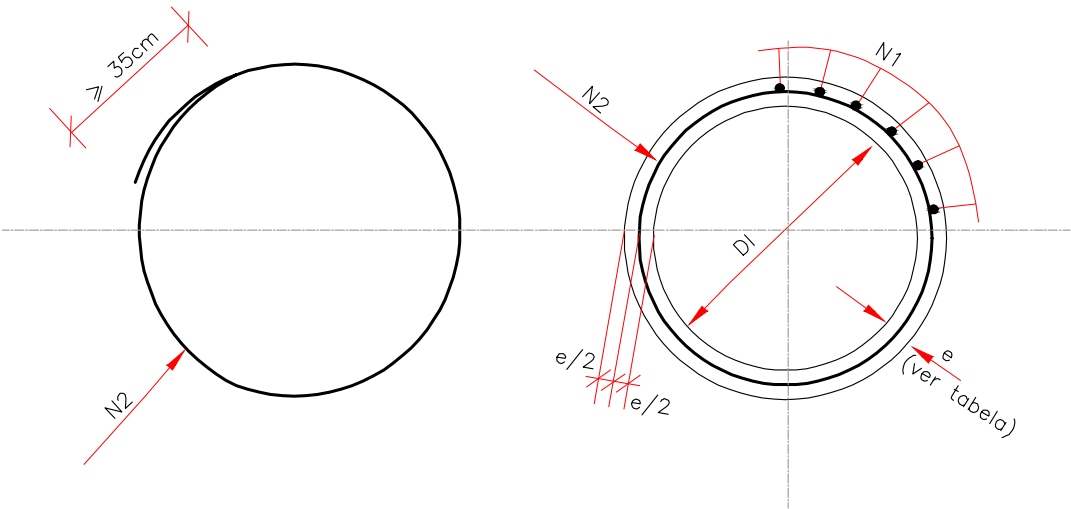
TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)																											
TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-4 (ABNT)						
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				
DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q	COMP.
60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	5,0	10	10	260			4	6,0	10	10	260
80	10	1	3,4	15	18	corr.	80	10	1	4,2	20	14	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	6,0	10	10	335			4	7,0	11	9	335
100	12	3	3,4	15	46	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,6	20	35	corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			4	6,0	9	11	405			4	7,0	9	11	405
		5	4,6	10	10	365			5	6,0	12	8	365			5	6,0	9	11	365			5	7,0	9	11	365
120	13	3	3,4	15	56	corr.	120	13	3	4,2	20	42	corr.	120	13	3	4,6	20	42	corr.	120	13	3	4,6	20	42	corr.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475			4	7,0	9	11	475			4	8,0	9	11	475
		5	5,0	10	10	425			5	6,0	9	11	425			5	7,0	9	11	425			5	8,0	9	11	425
150	14	3	4,2	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	8	12	580			4	8,0	6	16	580
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520			5	8,0	8	12	520			5	8,0	6	16	520

fck ≥ 15 MPa
AÇO CA-60B

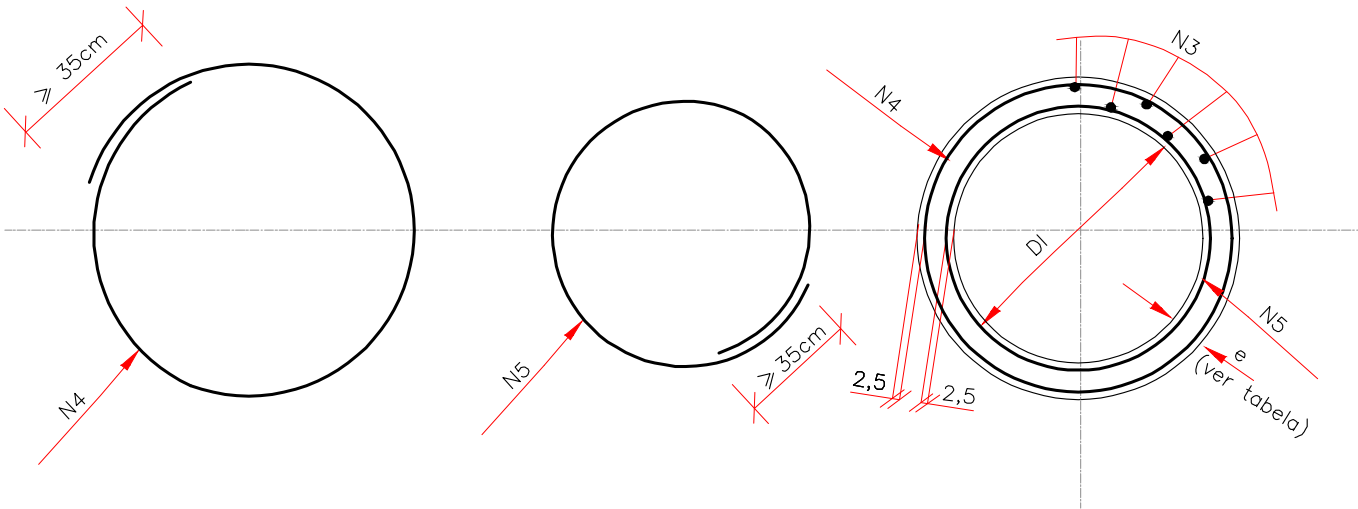
DET. DE EMENDA
(EMENDAR EM POSIÇÕES DEFERENTE)



CA-1(ALTURA DE ATERRO)1,0 a ≤ 3,5m							CA-2(ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m							CA-3(ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m							CA-4(ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m						
RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO						
BITOLA	60	80	100	120	150		BITOLA	60	80	100	120	150		BITOLA	60	80	100	120	150		BITOLA	60	80	100	120	150	
Ø	kg/m	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Ø	kg/m	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Ø	kg/m	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Ø	kg/m	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)	Peso(kg)
3,4	0,071	1	1	4	4	—	3,4	0,071	1	—	—	—	—	3,4	0,071	2	—	—	—	—	3,4	0,071	2	—	—	—	—
4,2	0,109	—	—	—	—	6	4,2	0,109	—	2	4	5	—	4,2	0,109	—	3	4	—	—	4,2	0,109	—	3	—	—	—
4,6	0,130	3	—	10	—	—	4,6	0,130	—	—	—	—	7	4,6	0,130	—	—	—	6	7	4,6	0,130	—	—	5	6	7
5,0	0,154	—	5	—	14	—	5,0	0,154	4	—	—	—	—	5,0	0,154	8	—	—	—	—	6,0	0,222	11	—	—	—	—
6,0	0,222	—	—	—	—	24	6,0	0,222	—	8	14	22	—	6,0	0,222	—	14	19	—	—	7,0	0,302	—	17	26	—	—
							7,0	0,302	—	—	—	—	37	7,0	0,302	—	—	—	30	—	8,0	0,393	—	—	—	39	69
														8,0	0,393	—	—	—	52								
TOTAIS		4	6	14	18	30	TOTAIS		5	10	18	27	44	TOTAIS		10	17	23	36	59	TOTAIS		13	20	31	45	76



SEÇÃO TRANSVERSAL



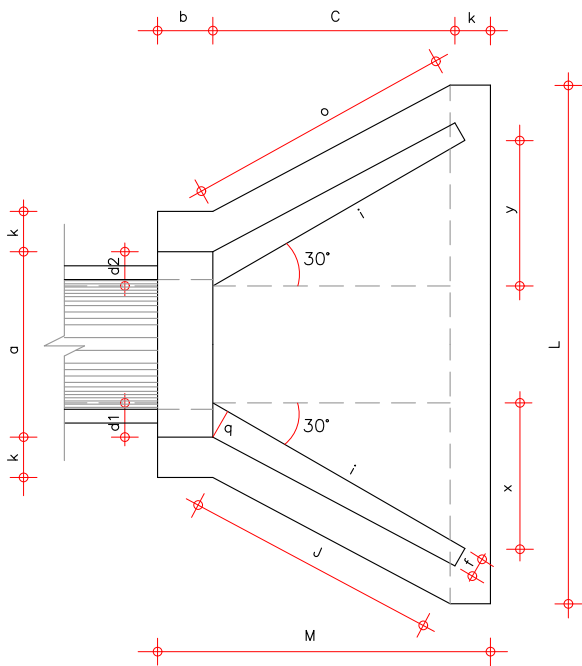
SEÇÃO TRANSVERSAL

NOTAS:
1 – Dimensões em cm.

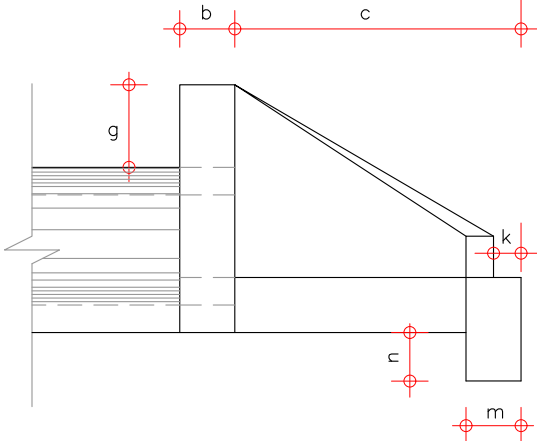
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-Inteliarquivos\2024-08_2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO08 - Engenharia\OAC\GO220 PER DRE OAC-00 A OAC-08.dwg

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BOCAS NORMAIS E ESCONSAS

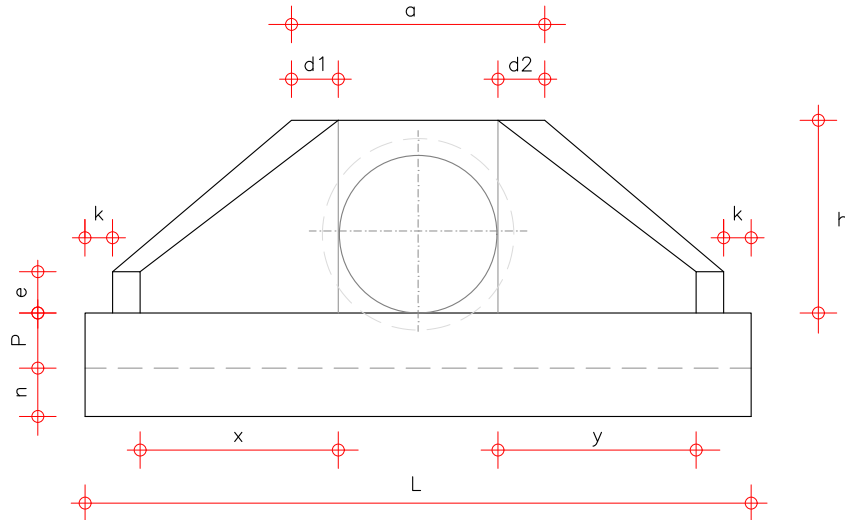
PLANTA NORMAL



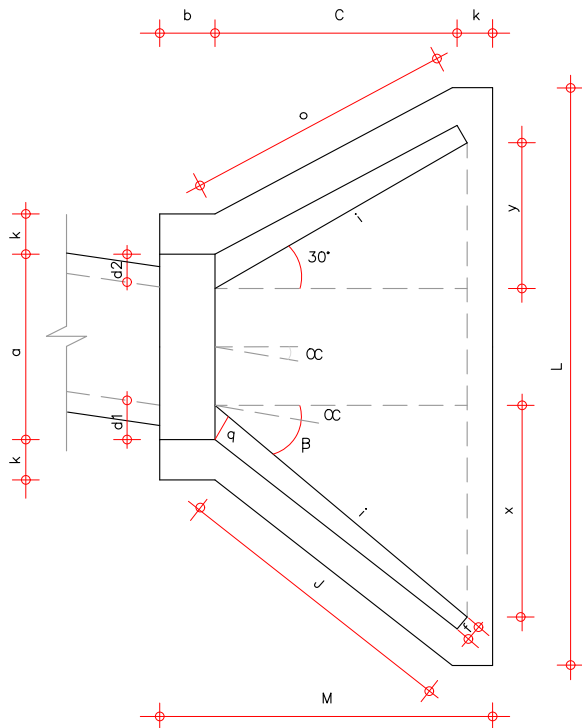
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO



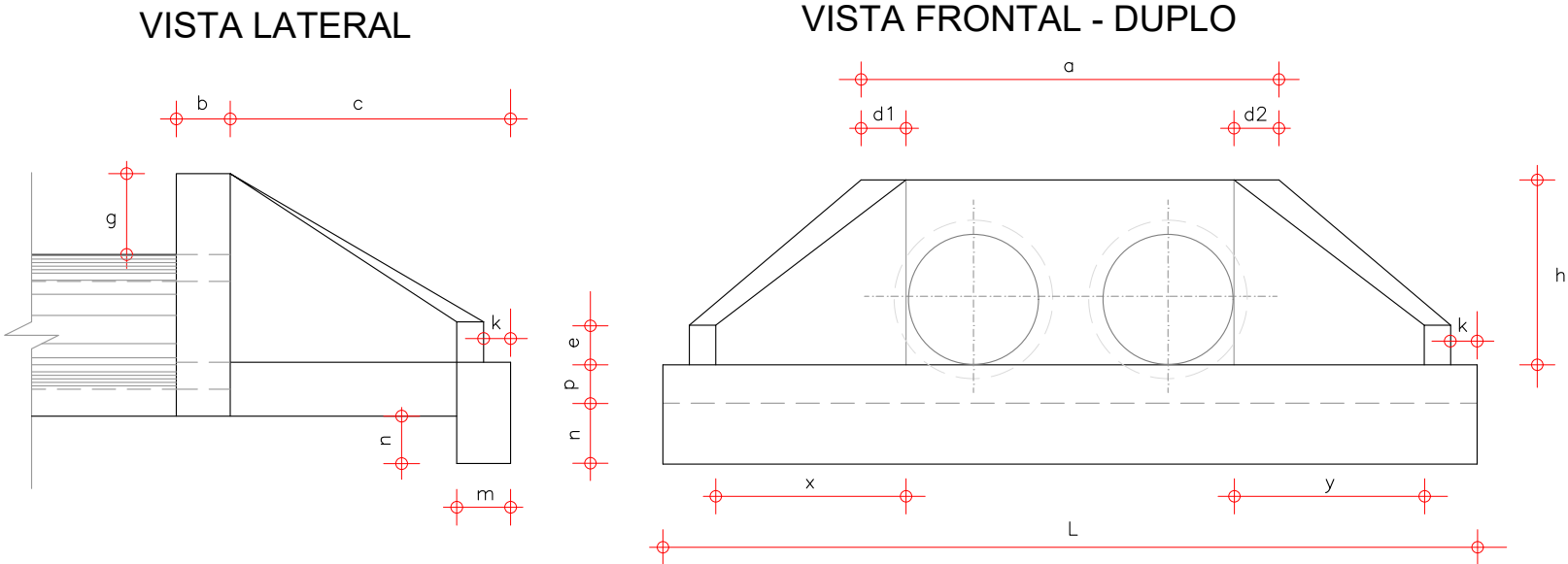
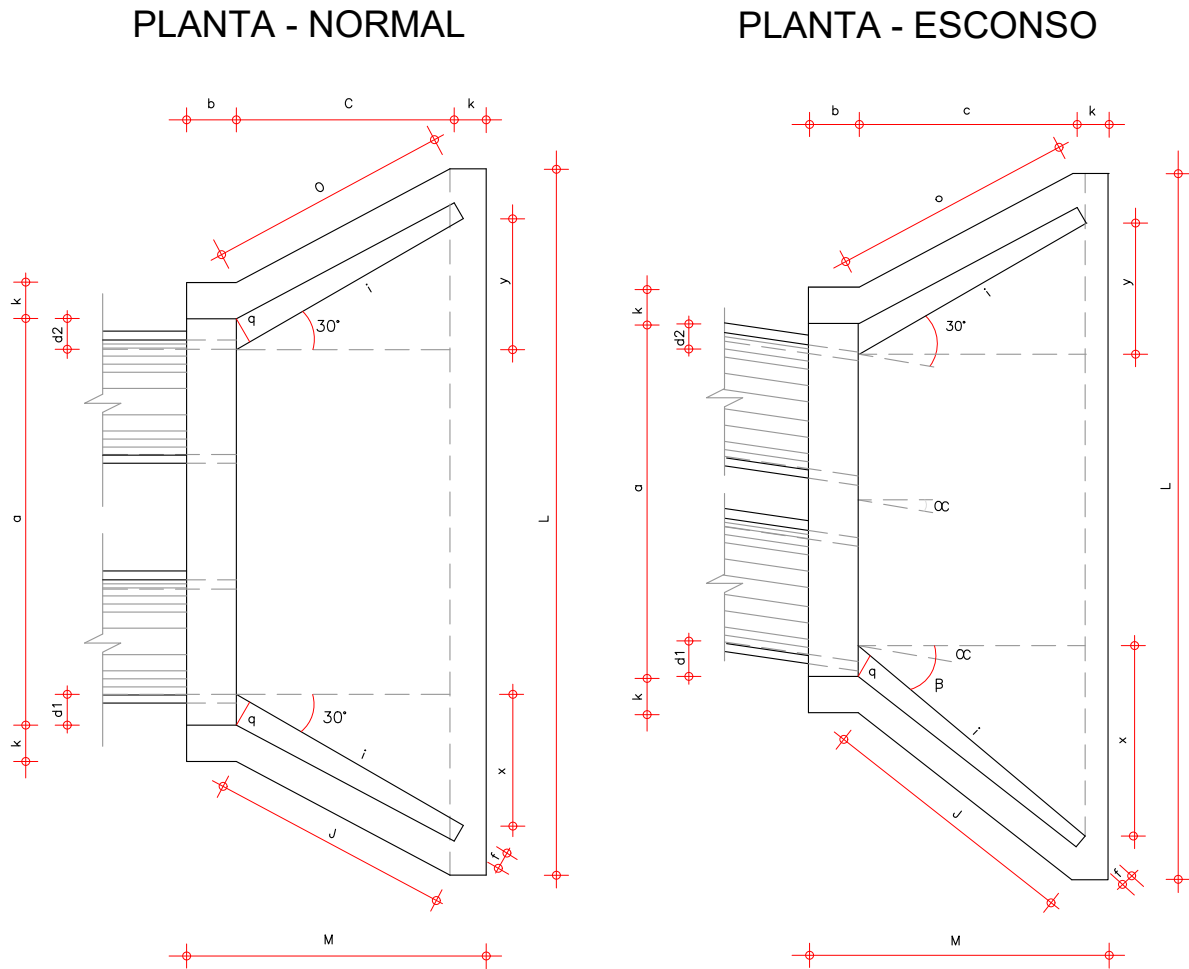
DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

ESC OC°	β°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m2)	CONCRETO (m3)
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø 60																									
0	30	106	20	125	23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	133	23	20	72	72	242	155	7,45	1,153
15	30	111	20	125	28	21	15	10	30	98	177	157	10	123	20	30	124	23	20	125	33	257	155	7,82	1,218
30	25	130	20	125	35	26	15	10	30	98	218	190	10	125	20	30	125	23	20	179	0	283	155	8,71	1,370
45	20	168	20	125	47	36	15	10	30	98	296	253	10	129	20	30	135	23	20	268	-33	358	155	10,68	1,722
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø 80																									
0	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25	84	84	293	180	11,17	2,147
15	30	144	25	145	35	26	20	15	30	120	205	180	10	150	25	35	144	30	25	145	39	312	180	11,73	2,262
30	25	167	25	145	44	31	20	15	30	120	253	218	10	145	25	35	145	30	25	207	0	343	180	13,03	2,538
45	20	215	25	145	59	44	20	15	30	120	343	290	10	150	25	35	157	30	25	311	-39	425	180	15,97	3,188
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø 100																									
0	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	345	205	15,68	3,567
15	30	177	30	165	42	31	25	20	30	142	233	203	10	171	30	40	163	37	30	165	44	366	205	16,41	3,757
30	25	203	30	165	52	36	25	20	30	142	288	245	10	165	30	40	165	37	30	236	0	403	205	18,19	4,205
45	20	264	30	165	71	52	25	20	30	142	390	326	10	171	30	40	179	37	30	354	-44	499	205	22,30	5,293
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø 120																									
0	30	200	40	180	40	40	30	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	391	230	20,65	5,506
15	30	210	40	180	50	36	30	25	30	163	255	220	10	186	40	45	177	43	35	180	48	410	230	21,63	5,819
30	25	253	40	180	61	43	30	25	30	163	314	264	10	180	40	45	180	43	35	257	0	455	230	24,00	6,538
45	20	316	40	180	83	63	30	25	30	163	426	351	10	186	40	45	196	43	35	386	-48	562	230	29,34	8,243
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø 150																									
0	30	242	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	522	320	32,54	10,810
15	30	253	50	260	57	41	35	30	30	194	368	328	10	263	40	45	258	52	40	260	70	555	320	34,15	11,431
30	25	293	50	260	70	50	35	30	30	194	453	396	10	260	40	45	260	52	40	371	0	612	320	37,95	12,868
45	20	182	50	260	95	75	35	30	30	194	615	530	10	255	40	45	280	52	40	558	-70	762	320	46,60	16,303

NOTA:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO $f_{ck} \geq 11$ MPa.
- 3 - UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO.

BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BOCAS NORMAIS E ESCONSAS



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

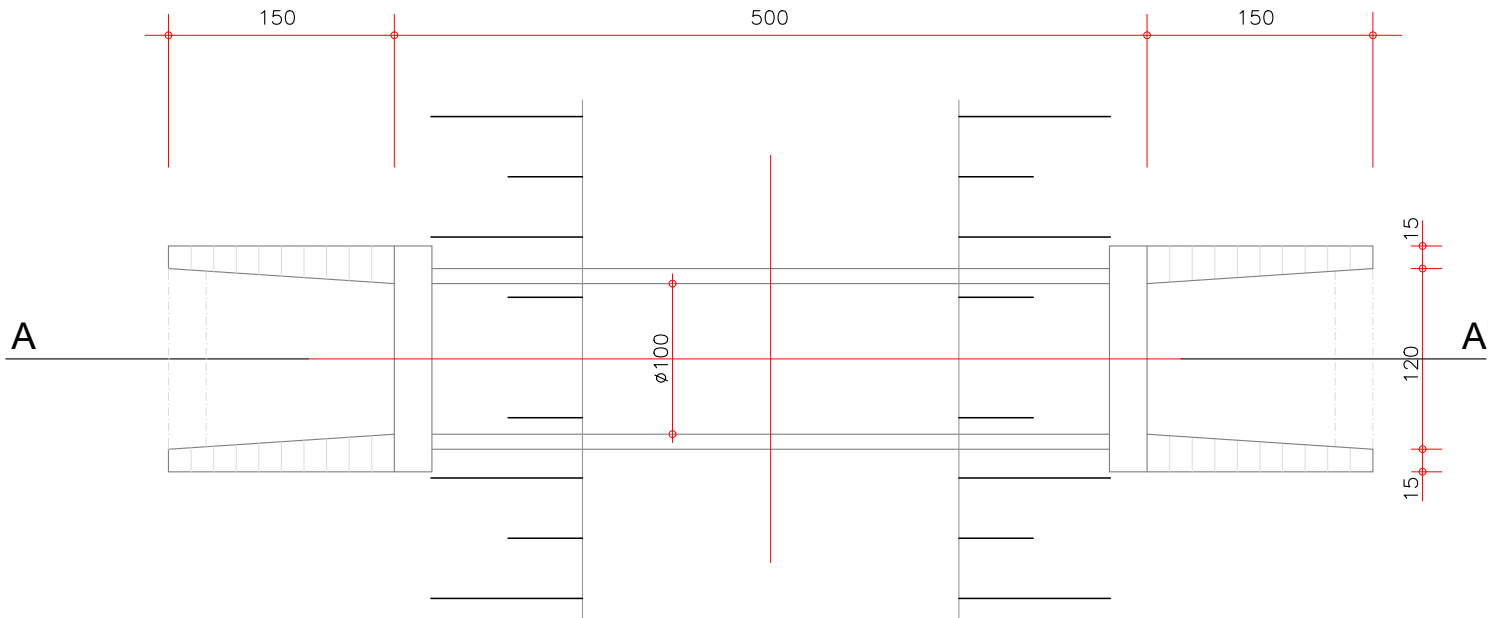
ESC Ø*	β°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m2)	CONCRETO (m3)
BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø 100																									
0	30	314	30	165	35	35	30	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	485	205	21,08	5,106
15	30	326	30	165	42	31	30	20	30	142	233	203	10	171	30	40	163	37	30	165	44	515	205	22,00	5,350
30	25	370	30	165	52	36	30	20	30	142	288	245	10	165	30	40	165	37	30	236	0	569	205	24,45	5,987
45	20	468	30	165	71	52	30	20	30	142	390	325	10	171	30	40	179	37	30	334	-44	702	205	29,94	7,470
BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø 120																									
0	10	366	40	180	40	40	35	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	557	230	27,75	7,889
15	30	382	40	180	50	36	35	25	30	163	255	220	10	186	40	45	177	43	35	180	48	586	230	28,99	8,289
30	25	434	40	180	61	43	35	25	30	163	314	264	10	180	40	45	180	43	35	257	0	647	230	32,17	9,285
45	20	550	40	180	83	67	35	25	30	163	425	351	10	186	40	45	196	43	35	386	-48	797	230	39,35	11,607
BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø 150																									
0	30	440	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	720	320	42,14	15,138
15	30	458	50	260	57	41	35	30	30	194	368	328	10	269	40	45	258	52	40	260	70	760	320	44,09	15,912
30	25	522	50	260	70	50	35	30	30	194	453	396	10	260	40	45	260	52	40	371	0	841	320	49,06	17,879
45	20	662	50	260	95	75	35	30	30	194	615	530	10	269	40	45	280	52	40	558	-70	1042	320	60,18	22,422

NOTA:

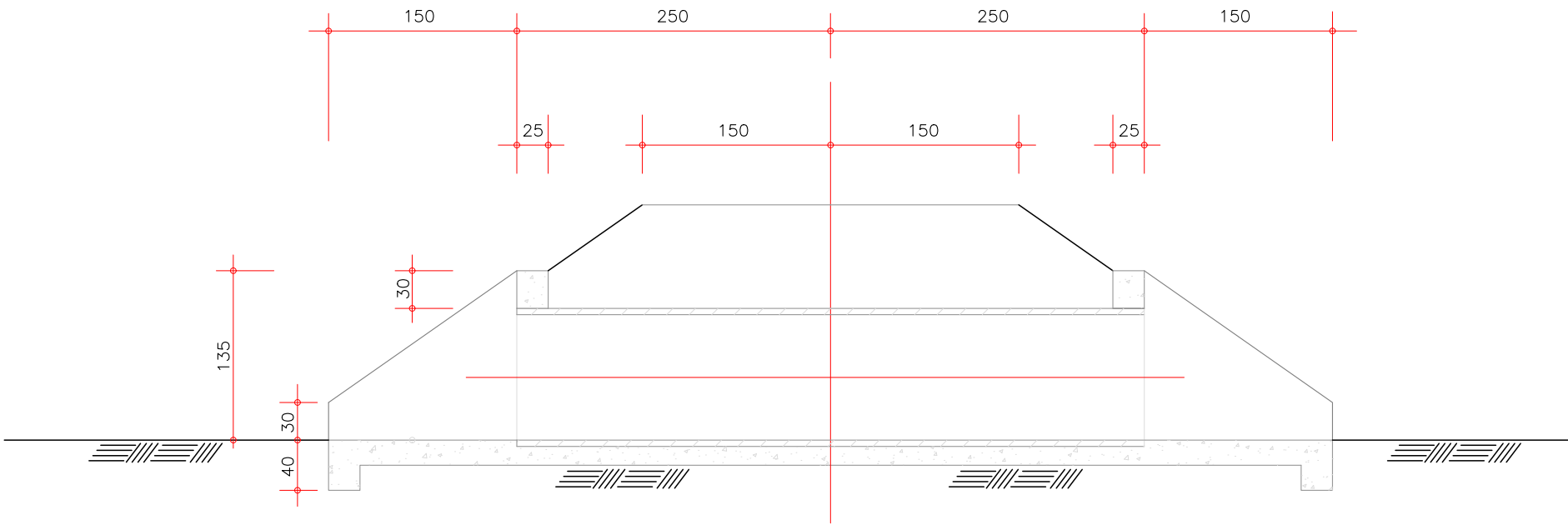
- 1 – DIMENSÕES EM cm.
- 2 – UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO $f_{ck} \geq 11$ MPa.
- 3 – UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS
ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU
PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO.

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-intel-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220-06.DRE.OAC-06 A OAC-06.dwg

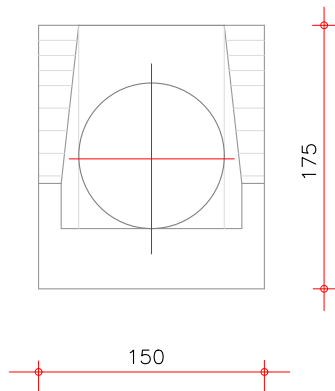
BUEIRO TUBULAR PARA ACESSO À ESTRADAS VICINAIS



BUEIROS PARA ESTRADAS VICINAIS - PLANTA
ESC.: 1:50



CORTE A-A'
ESC.: 1:50



VISTA
ESC.: 1:50

NOTA:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
2 - UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO $f_{ck} \geq 11$ MPa.

NOTA DE SERVIÇOS - OAC

B U E I R O S P R O J E T A D O S

LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)	NÚMERO	IDENTIFICAÇÃO	DADOS DA BACIA				CARACTERÍSTICAS								COMPRIMENTO (A EXECUTAR) REF. EIXO PISTA			BOCAS								CAIXA		DISSIPADOR	CLASSE DOS BUEIROS	OBSERVAÇÃO	
			A Km2	L Km	DES- NÍVEL m	VAZÃO m³/s	OBRA EXISTENTE	OBRA PROJETADA (m)	LADO MONT (E/D)	DECLI-VIDADE (%)	ESC.º	COTA TOPO DO BUEIRO NO EIXO (m)	COTA MONT. (m)	ALT. CAPA ATER. +PAV. (m)	MONT (m)	JUS (m)	TOTAL (m)														
																		0º	5º	10º	15º	20º	30º	45º	TIPO	UND.	TIPO				
346 + 10,00	1	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	960,699	961,653	1,30	8,50	8,50	17,00	2											DEB 300-366	PA-01	Construir Projetado.
459 + 0,00	2	Passagem Fauna	-	-	-	-	-	BSCC 2,50X2,50	LE	0,5	00º	970,944	971,662	1,07	9,00	8,00	17,00	2											-		Construir Projetado.
477 + 0,00	3	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	967,520	968,168	1,00	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-366	PA-01	Construir Projetado.
587 + 0,00	4	Grota Seca	0,60	1,14	7,00	-	-	BTTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	963,914	964,894	1,33	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-666	PA-01	Construir Projetado.
638 + 0,00	5	Grota Seca	0,67	1,65	28,00	-	-	BTTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	944,045	944,993	1,30	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-666	PA-01	Construir Projetado.
801 + 0,00	6	Grota Seca	1,47	1,70	22,00	-	-	BTTC Ø 1,20	LD	1,0	00º	931,260	932,175	1,27	8,00	8,00	16,00	2											DEB 360-754	PA-01	Construir Projetado.
825 + 0,00	7	Grota Seca	1,57	2,21	28,00	-	-	BTTC Ø 1,20	LD	1,0	00º	932,955	933,960	1,36	8,00	8,00	16,00	2											DEB 360-754	PA-01	Construir Projetado.
947 + 0,00	8	Grota Seca	0,74	1,51	10,00	-	-	BDTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	948,826	949,779	1,30	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-511	PA-01	Construir Projetado.
960 + 0,00	9	Grota Seca	0,51	0,92	8,00	-	-	BTTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	946,000	947,000	1,35	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-666	PA-01	Construir Projetado.
1.003 + 10,00	10	Grota Seca	0,48	0,85	14,00	-	-	BDTC Ø 1,20	LD	1,0	00º	936,080	936,861	1,13	8,00	8,00	16,00	2											DEB 360-584	PA-01	Construir Projetado.
1.140 + 2,00	11	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	905,200	906,229	1,38	8,00	9,00	17,00	2											DEB 300-366	PA-01	Construir Projetado.
1.348 + 0,00	12	Grota Seca	0,30	1,02	15,00	-	-	BDTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	885,000	885,738	1,09	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-511	PA-01	Construir Projetado.
1.446 + 0,00	13	Grota Seca	0,35	0,81	20,00	-	-	BDTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	877,600	878,553	1,30	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-511	PA-01	Construir Projetado.
1.510 + 0,00	14	Grota Seca	0,26	0,67	16,00	-	-	BDTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	877,768	878,810	1,39	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-511	PA-01	Construir Projetado.
1.597 + 2,00	15	Grota Seca	0,79	1,12	25,00	-	-	BTTC Ø 1,20	LE	1,0	00º	854,850	855,951	1,45	8,50	8,50	17,00	2											DEB 360-754	PA-01	Construir Projetado.
1.664 + 0,00	16	Passagem fauna	-	-	-	-	-	BSCC 2,50X2,50		0,5	00º	883,400	884,844	1,79	9,00	9,00	18,00	2											-		Construir Projetado.
1.713 + 0,00	17	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	909,770	910,540	1,12	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-366	PA-01	Construir Projetado.
1.755 + 10,00	18	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	LD	1,0	00º	922,060	923,432	1,72	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-366	PA-01	Construir Projetado.
2.011 + 10,00	19	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 1,00	LE	1,0	00º	903,380	904,113	1,08	8,00	8,00	16,00	2											DEB 300-366	PA-01	Construir Projetado.
2.146 + 0,00	20	Grota Seca	0,58	1,70	30,00	-	-	BDTC Ø 1,20	LD	1,0	00º	885,000	886,768	2,12	9,00	9,00	18,00	2											DEB 360-584	PA-01	Construir Projetado.
BUEIROS DE ACESSOS DE FAZENDA																															
344 + 0,00	1,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		2,0	-	-	959,914	1,00	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
392 + 10,00	2,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		1,0	-	-	969,665	0,80	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
640 + 0,00	3,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		2,0	-	-	942,483	0,80	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
660 + 10,00	4,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		1,0	-	-	935,627	0,80	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
796 + 0,00	5,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		1,0	-	-	930,640	0,60	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
925 + 0,00	6,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		0,5	-	-	949,487	0,60	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
926 + 0,00	7,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		0,5	-	-	949,575	0,60	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
1.080 + 10,00	8,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		2,0	-	-	914,320	0,60	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
1.381 + 10,00	9,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		1,0	-	-	876,840	0,60	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
1.458 + 0,00	10,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		2,0	-	-	881,470	0,60	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
1.704 + 10,00	11,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		2,0	-	-	905,919	0,60	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
1.707 + 10,00	12,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		2,0	-	-	907,130	0,60	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
1.754 + 10,00	13,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		0,5	-	-	921,350	1,00	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
2.143 + 0,00	14,00	Greide	-	-	-	-	-	BSTC Ø 0,60		0,5	-	-	884,910	0,80	4,00	4,00	8,00	2											DEB 180-263	PA-01	Construir Projetado - Entrada de Fazenda.
													</																		

BUEIROS	EXTEN.	BOCAS
BSTC Ø 0,60	112,0	28
BSTC Ø 0,80	0,0	0
BSTC Ø 1,00	98,0	12
BSTC Ø 1,20	0,0	0
BSTC Ø 1,50	0,0	0
BDTC Ø 1,00	64,0	8
BDTC Ø 1,20	34,0	4
BDTC Ø 1,50	0,0	0
BTTC Ø 1,00	48,0	6
BTTC Ø 1,20	49,0	6

BUEIROS	EXTENSÃO	BOCAS
BTTC Ø 1,50	00,00	0
BSCC 2,00x2,00	00,00	0
BSCC 2,50x2,50	35,00	4
BSCC 3,00x3,00	00,00	0
BDCC 3,00x3,00	00,00	0

TIPO	QUANT.
DEB 180-263	14
DEB 240-316	0
DEB 300-366	6
DEB 360-414	0
DEB 450-551	0
DEB 300-511	4
DEB 360-584	2
DEB 450-746	0
DEB 300-666	3
DEB 360-754	3
DEB 450-956	0

CAIXA	QUANT.
CCT-02	0
CCT-03	0
CCT-07	0
CCT-08	0
CCT-11	0
CLP-04	0

CAIXA	QUANT.
CLP-17	0
CCS-01	0
CCS-02	0
CCS-04	0
CCS-07	0
CCS-08	0

CAIXA	QUANT.
CCS-11	0
CCS-16	0
CCS-17	0
CCS-18	0
CCS-19	0
CCS-20	0

ESCAVAÇÃO E REATERRO DE VALAS

[illegible]

ENROCAMENTO DE PEDRA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS E BUEIROS

[illegible]

TOTAL	55,68
--------------	--------------

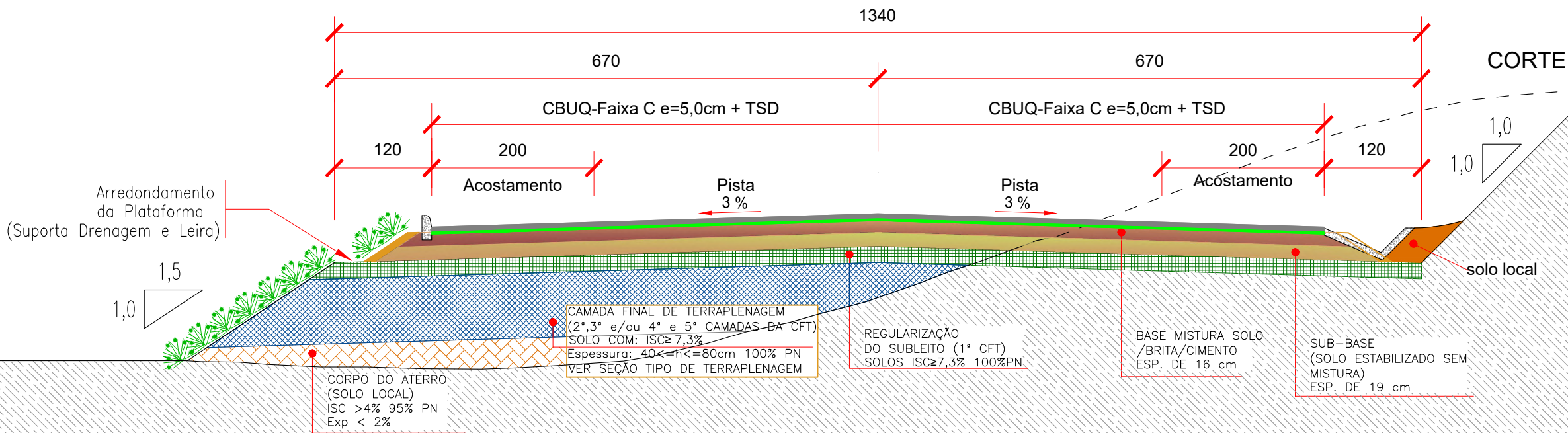
[illegible]

TOTAL	28,26
--------------	--------------

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
Latitude - Engenharia e Tecnologia Ltda. - Goiânia - GO - 74.000-000
GO-220 PEROLÂNDIA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EXECUTIVO VOL. 02 SEÇÃO TRANS. TIPO: PAV. C/GO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DO TRECHO



ESPECIFICAÇÕES BÁSICAS DOS MATERIAIS E SERVIÇOS

REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Os materiais da regularização do subleito devem apresentar características iguais ou superiores às especificadas para a camada final de terraplenagem, provenientes do próprio subleito ou em caso de substituição ou adição de material, estes, deverão ser provenientes de empréstimos ou cortes, obedecidos aos seguintes limites: . Classificados como Tipo I ou Tipo II, quanto a resiliência; Diâmetro máximo de partícula igual ou inferior a 76mm; ISC para energia Normal (DNIT 164/2013-ME), igual ou superior ao do material considerado no dimensionamento do Pavimento, ISC≥ 7,3%, Expansão, medida no ensaio de Índice de Suporte Califórnia, inferior a 2,0%.

SUB-BASE

A sub-base será construída com solo in natura estabilizado granulometricamente sem mistura, proveniente das ocorrências de solos estudadas, com espessura constante de 19 cm, compactada com energia intermediária, na umidade ótima, devendo apresentar ISC≥20%.

BASE

A base será construída com mistura de 78% solo, 20% brita1 melhorado com 2% de cimento, com espessura compactada de 16 cm, proveniente das ocorrências sondadas. Esta camada deverá ser compactada nas condições ótimas da energia de referência do Proctor Modificado, devendo apresentar ISC≥80%.

IMPRIMAÇÃO

Toda a plataforma, será imprimada, com emulsão asfáltica do tipo EAI, com taxa entre 0,9 e 1,5 Kg/m². A determinação exata da taxa, que é função da permeabilidade da base, será fixada experimentalmente, considerando-se que a taxa ideal é a máxima quantidade de EAI que pode ser absorvido em 24 h, sem deixar excesso na superfície e que promova a cobertura perfeita da base.

TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO

Ligante: As propriedades reológicas do ligante devem permitir: uma aplicação uniforme; envolvimento adequado do agregado; retenção do agregado durante a vida útil do revestimento.

Agregado: O Agregado deve: estar limpo (sem pó) e sem contaminação (torrões de argila, partículas moles, matéria orgânica, etc.); apresentar boa adesividade; apresentar boa resistência ao esmagamento, ao choque, ao desgaste e ao polimento; apresentar granulometria uniforme; apresentar boa forma (a ideal é a chamada forma cúbica); apresentar boa textura e baixa porosidade (pequena absorção de asfalto); apresentar boa durabilidade, isto é, não apresentar alterações mineralógicas com o tempo (que podem ocorrer em vários agregados, principalmente os constituídos de basalto e diabásio). O material pétreo fornecido pela pedreira comercial tem resistência satisfatória ao desgaste por abrasão Los Angeles e boa adesividade em relação ao ligante. A granulometria dos agregados deve satisfazer a graduação para tráfego "pesado" da especificação.

Execução, medição e pagamento de acordo com a especificação GOINFRA-ES-PAV 009/19 - TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO.

MATERIAIS: : Para execução do tratamento superficial duplo (TSD) indica-se:

. Material Betuminoso.....Emulsão Asfáltica RR-2C (taxa entre 1,8 e 2,8Kg/m²);

. Agregado Graúdo.....Produtos de britagem (taxa entre 0,017 e 0,0227m³/m²).

PINTURA DE LIGAÇÃO

Será aplicada uma camada de pintura de ligação entre o TSD e a camada de CBUQ em toda a largura da plataforma. A taxa recomendada de ligante asfáltico residual é de 0,3l/m² a 0,5 l/m². Antes da aplicação, a emulsão deve ser diluída na proporção de 1:1 com água, a fim de garantir uma uniformidade desta taxa residual. A taxa de aplicação de emulsão deve ser confirmada experimentalmente, no início dos serviços em campo, em função da natureza e do estado da superfície a pintar.

O material betuminoso a ser empregado será a emulsão asfáltica RR-1C.

Execução, medição e pagamento de acordo com a especificação GOINFRA ES-PAV 008/2019.

CBUQ - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE

O concreto asfáltico será aplicado em uma camada com espessura de 5,0 cm, na faixa C, em toda a plataforma (pista+acostamentos).

O ligante betuminoso de ambas as camadas será o CAP 50/70, e os agregados provenientes das ocorrências indicadas.

O material de enchimento poderá ser cimento Portland ou cal hidratada calcítica tipo CH-1, deverá ser composto por materiais minerais finamente divididos, e deverá ser usado seco, sem grumos e atender granulometria, determinada no ensaio DNER-ME 083/98, com mais 65% passando na peneira 200.

O projeto da mistura deverá ser elaborado no laboratório antes do início dos serviços. Foi verificada uma adesividade satisfatória entre o ligante (CAP50/70)/agregado. A mistura asfáltica será dosada pelo método Marshall e deve ser realizada de forma a assegurar durabilidade, resistência à fadiga e estabilidade à deformação plástica da mistura, face às condições de clima, do tráfego e da estrutura do pavimento.

As características dos materiais a serem empregados, as técnicas de execução, os métodos de controle e os critérios de medição, deverão seguir as especificações GOINFRA-ES-PAV 012/2020 - Pavimentação - Camadas de Misturas Asfálticas Usinadas a Quente.

As características dos materiais a serem empregados, as técnicas de execução, os métodos de controle e os critérios de medição, deverão seguir as especificações:

ESPECIFICAÇÕES

	CAMADA	MATERIAL	ESPESSURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
	1 - CBUQ faixa C	CAP-50/70	5,00 cm	GOINFRA-ES-PAV 012/2020	Pavimentação - Camadas de Misturas Asfálticas Usinadas a Quente
	2 - Pintura de Ligação	RR-1C	-	GOINFRA ES-PAV 008/2019	Pavimentação - Pintura de Ligação
	3 - TSD	RR-2C	2,5cm	GOINFRA ES-PAV 009/2019	Pavimentação - Tratamentos Quentes
	5 - Imprimação	EAI (Emulsão Asfáltica)	-	GOINFRA ES-PAV 007/2019	Pavimentação - Imprimação
	6 - Base	78% Solo + 20% Brita + Melhorado c/ Cimento (2%)	16 cm	GOINFRA ES-PAV 004/2019	Pavimentação - Sub-base e Base de Solo Melhorado com Cimento
	7 - Sub-base	Solo Estabilizado	19 cm	GOINFRA ES-PAV 002/2019	Pavimentação - Sub-base e Base Estabilizadas Gran. com ou sem mistura
	8 - Regularização de Subleito	Solo Escolhido de Empréstimo ISC≥ 7,3% (100%PN)	20 cm	GOINFRA ES-PAV 001/2019	Pavimentação - Regularização do Subleito
	9 - Camada Final de Terraplenagem	ISC≥ 7,3 (100% PN)	80 cm	GOINFRA ES-TER 005/2019	Aterros Proctor Normal
	10 - Corpo de Aterro	Solo Local ISC>4% (95% PN)	Variável	GOINFRA ES-TER 005/2019	Aterros Proctor Normal

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Latitude Engenharia e Tecnologia Ltda

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DO TRECHO EM CURVA

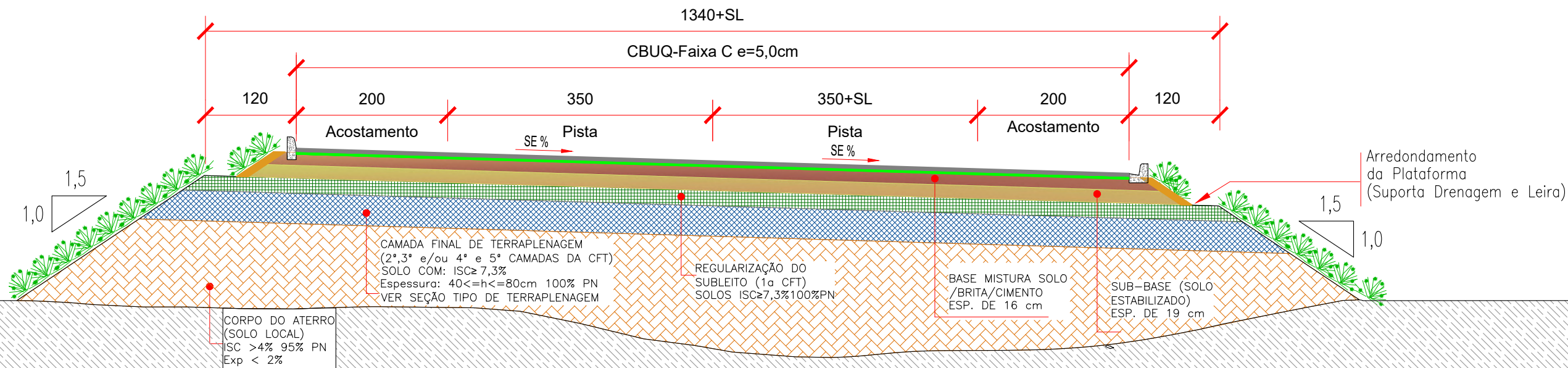
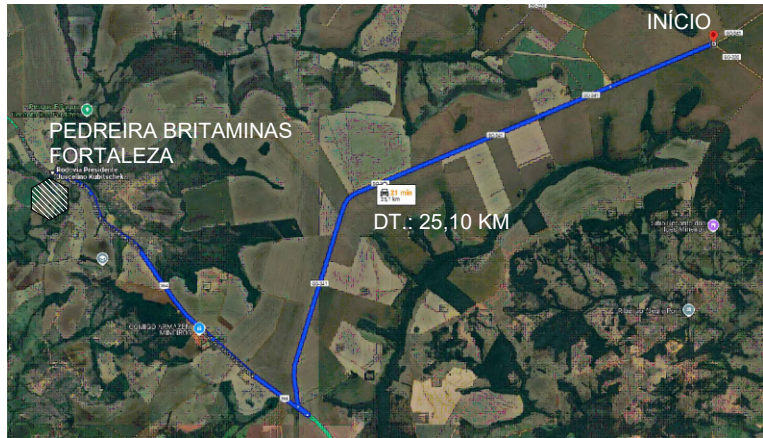
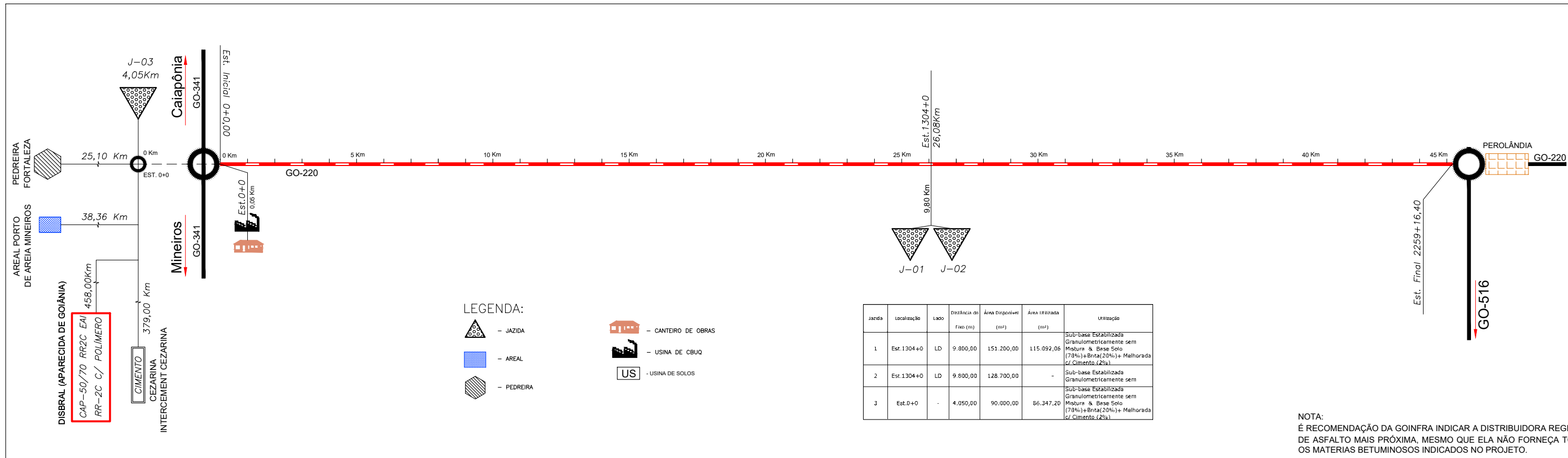


TABELA I - LIBERAÇÃO DE CAMADAS POR DEFLECTOMETRIA				
PARÂMETRO ADICIONAL DE CONTROLE	CAMADAS DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO NOVO	VALOR DEFLECTOMÉTRICO RECOMENDADO (1/100 mm)	DESVIO TOLERÁVEL (1/100 mm)	VALOR DEFLECTOMÉTRICO MÁX. ADMISSÍVEL (1/100 mm)
DEFORMABILIDADE	CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CBR ≥ 7,30%)	≤ 285,7	10	≤ 295,7
	SUB-BASE ESP. DE 19 cm	≤ 165,3	10	≤ 175,3
	BASE ESTABILIZADA COM MISTURA ESP. DE 16 cm	≤ 104,3	10	≤ 114,3
	CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO - CBUQ ESPESSURA DE 5,0 cm	≤ 78,2	0	≤ 88,2



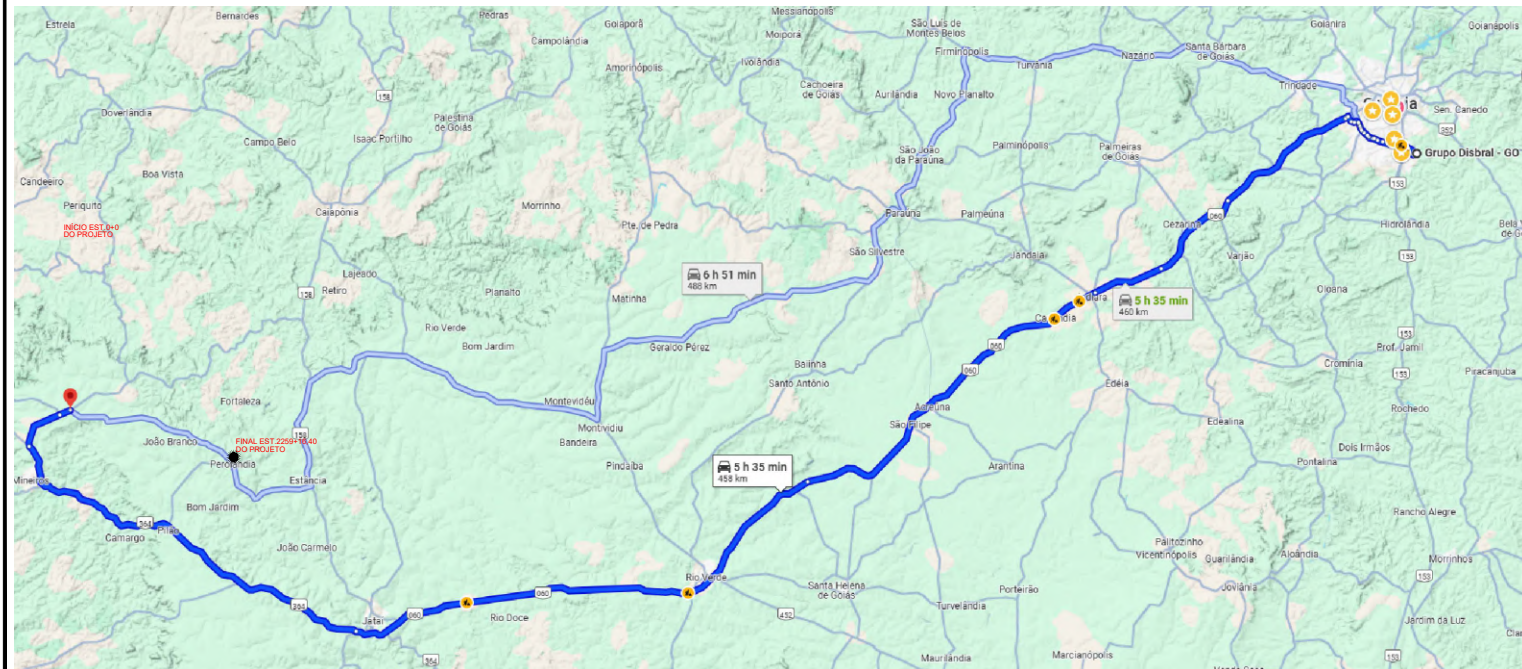
PEDREIRA BRITAMINAS FORTALEZA
DT.: 25,10 Km ATÉ A EST. 0+0



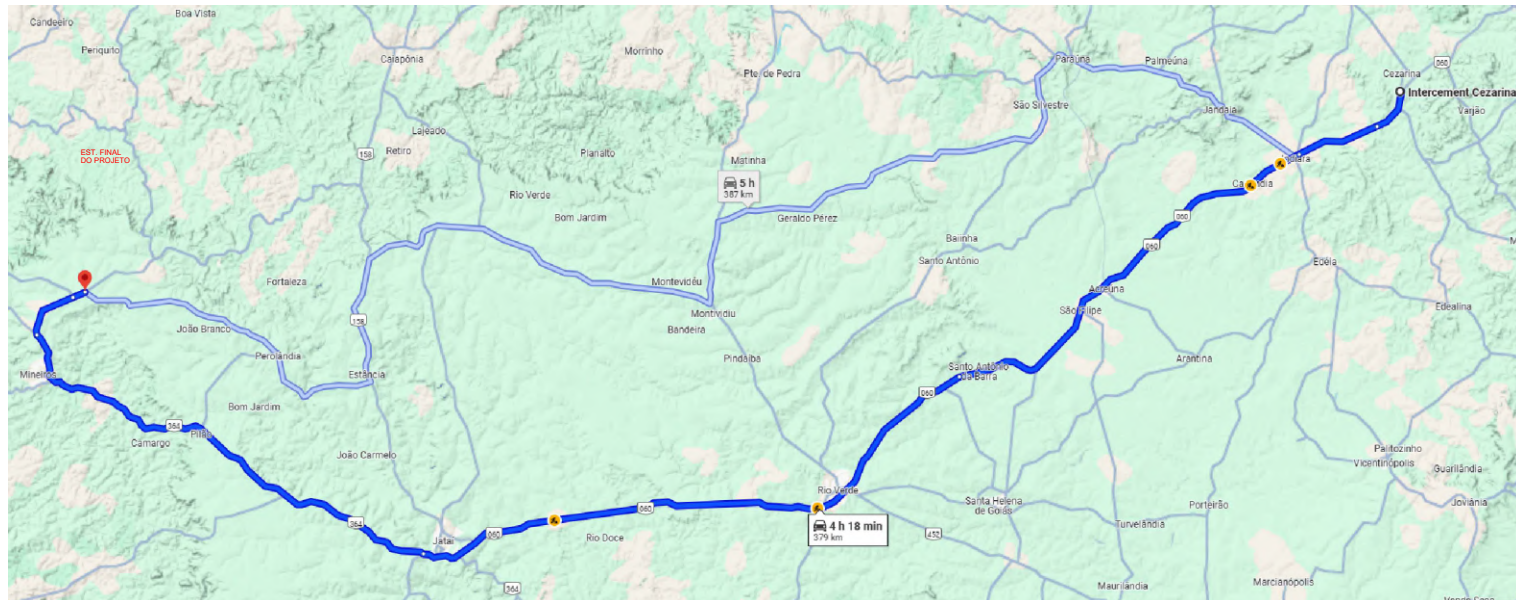
AREAL PORTO DE AREIA MINEIROS

DT.: 38,36 Km ATÉ A EST. 0+0

Observação: Por se tratar de areia extraída do solo arenoso local e moído, o local de extração pode variar a medida em que se aumenta a extração e o volume utilizado, portanto poderá haver alterações na distância de transporte até o início do trecho, caso o local de extração seja deslocado.



DISTRIBUIDORA DE ASFALTO (DISBRAL AP. DE GOIÂNIA) DT.: 458 Km ATÉ A ESTACA 0+0 (INÍCIO DO PROJETO)



FÁBRICA DE CIMENTO (INTERCIMENT) DT.: 379,00 Km ATÉ A ESTACA 0+00 (INÍCIO DO PROJETO)

50	
25	
16	
19	



50	
25	
16	
19	



5.0
2.5
16
19



5,0
2,5
16
19

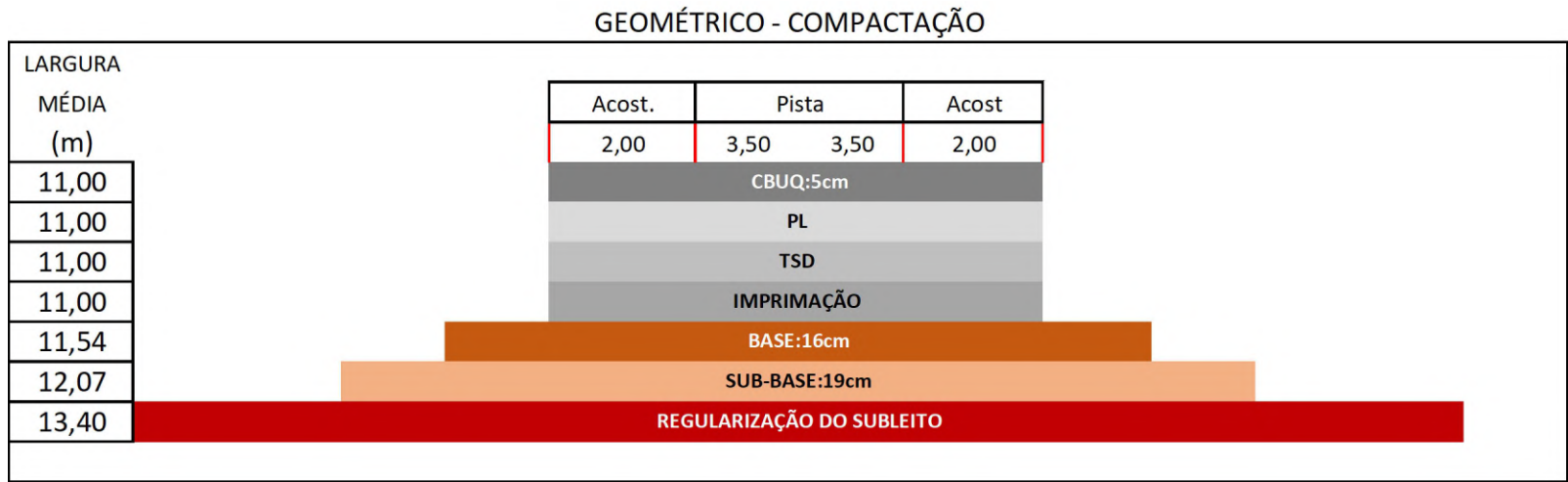


50	
25	
16	
19	



Diagrama de camadas de pavimento com 7 camadas:

- CBUQ-CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE FAIXA C - 5,cm (PISTAS+ACOSTAMENTOS)
- PL - PINTURA DE LIGAÇÃO
- TSD
- IMPRIMAÇÃO
- BASE SOLO (78%) + BRITA (20%) MELHORADA COM CIMENTO (2%): 16cm
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA: 19cm



REVESTIMENTO ASFÁLTICO				
Trecho	Serviço	Material	Quantidade (t)	DMT (Km)
Acost.+Pista de Rolamento	Imprimação	EAI	655,86	458,05
Acost.+Pista de Rolamento	Tratamento Superficial Duplo	RR-2C C/ POL.	1.412,61	458,05
Acost.+Pista de Rolamento	Pintura de Ligação	Brita	17.153,18	25,15
		RR-1C	251,41	458,05
		CAP-50/70	3.318,59	458,05
Acost.+Pista de Rolamento	CBUQ - Faixa C	Brita	53.702,08	25,15
		Areia	2.444,59	38,41
		Filler	872,70	379,05
		Massa Asfáltica - Local	60.337,95	22,56

ESTATÍSTICA DAS AMOSTRAS - INDICAÇÕES GERAIS											
OCORRÊNCIA:						JAZIDA-01 (IN NATURA)					
MATERIAL:						LATERITA AMARELA ARENOSA					
LOCALIZAÇÃO:						Est. 1304-LD					
DISTÂNCIA AO EIXO:						9,80 KM					
PROPRIETÁRIO:						MARIA NEUSA ATAÍDE					
ENDEREÇO:						FONE: (64) 99221-0279					
BENFEITORIAS:						-					
TIPO DE VEGETAÇÃO:						Pasto					
ÁREA:						151.200,00m²					
VOLUME DO EXPURGO:						30240 (Área x 0,2)					
VOLUME UTILIZÁVEL:						178.416,00m³					
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL:						1,18m					
UTILIZAÇÃO:						Sub-Base e Base c/ mistura					
MALHAS:						30x30m					
Ens. de Caracteriz. das Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín	Compactação e ISC Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín
Granulometria Média (% em peso passando)	1"	100,00	0,00	100,00	100,00	ENERGIA PROCTOR INTERMEDIÁRIO 26 Golpes	M.E.A.S Máx.	1956,75	49,42	2012,90	1900,60
	3/4"	92,20	2,65	95,18	89,22		Umidade Ótima	12,09	0,47	12,62	11,55
	3/8"	74,46	4,23	79,22	69,70		EXP	0,06	0,02	0,08	0,04
	4	52,82	4,28	57,63	48,00	ENERGIA PROCTOR INTERMEDIÁRIO 40 Golpes	I.S.C.	42,00	3,55	46,03	37,97
	10	41,28	4,09	45,88	36,68		M.E.A.S Máx.				
	40	37,58	3,64	41,67	33,49		Umidade Ótima				
	200	15,75	1,29	17,20	14,29		EXP				
	L.L. :	NL				ENERGIA PROCTOR MODIFICADO 55 Golpes	I.S.C.				
I.P. :	NP				M.E.A.S Máx.		2051,33	61,35	2119,43	1983,24	
E.A.:	31,70				Umidade Ótima		12,12	0,69	12,88	11,36	
I.G. MODAL:		0					EXP	0,09	0,02	0,11	0,07
Class. TRB Modal:		A-1b (8),					I.S.C.	57,05	3,08	60,48	53,63
Fator de Homogeneização de Vol. p/ 26 Golpes						Desgaste a Abrasão "Los Angeles":			68,30%		
$f\ c/j = \frac{\gamma_{máx.}}{\gamma_{in situ}} = \frac{1956,75}{1499,85} = 1,305$						Densidade Média "In Situ":			1499,85		
OBS.: A-1b (8), () indica o número de furos com a classificação TRB indicada para os 8 ensaios com energia de 26 Golpes.						Umidade Natural:			8,86		

ESTATÍSTICA DAS AMOSTRAS - INDICAÇÕES GERAIS											
OCORRÊNCIA:					JAZIDA-01 - MIST. 20% BRITA C/ 1%, 2% E 3% CIMENTO						
MATERIAL:					LATERITA AMARELA ARENOSA						
LOCALIZAÇÃO:					Est. 1304-LD						
DISTÂNCIA AO EIXO:					9,80 KM						
PROPRIETÁRIO:					MARIA NEUSA ATAÍDE						
ENDEREÇO:					FONE: (64) 99221-0279						
BENFEITORIAS:					-						
TIPO DE VEGETAÇÃO:					Pasto						
ÁREA:					151.200,00m²						
VOLUME DO EXPURGO:					30240 (Área x 0,2)						
VOLUME UTILIZÁVEL:					178.416,00m³						
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL:					1,18m						
UTILIZAÇÃO:					Sub-Base e Base c/ mistura						
MALHAS:					30x30m						
Ens. de Caracteriz. das Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín	Compactação e ISC Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín
Granulometria Média (% em peso passando)	1"	100,00	0,00	100,00	100,00	PROCTOR MODIFICADO 55 GOLPES J1+1% CIM.	M.E.A.S Máx.	2061,60	26,75	2095,22	2027,98
	3/4"	84,75	2,86	88,26	81,24		Umidade Ótima	11,76	0,35	12,20	11,32
	3/8"	62,07	6,03	69,47	54,67		EXP	0,04	0,01	0,05	0,03
	4	44,16	7,29	53,09	35,23	PROCTOR MODIFICADO 55 GOLPES J1+2% CIM.	I.S.C.	77,35	4,29	82,75	71,96
	10	33,26	6,67	41,42	25,09		M.E.A.S Máx.	2090,29	35,88	2132,18	2048,39
	40	31,01	6,13	38,51	23,50		Umidade Ótima	11,79	0,62	12,51	11,06
	200	13,76	2,09	16,32	11,20	PROCTOR MODIFICADO 55 GOLPES J1+3% CIM.	EXP	0,04	0,01	0,05	0,03
	L.L. :	NL					I.S.C.	109,28	5,65	115,88	102,68
I.P. :	NP				M.E.A.S Máx.		2093,00	29,96	2130,65	2055,35	
E.A. :	31,70				Umidade Ótima	12,16	0,13	12,33	11,99		
I.G. MODAL:		0				PROCTOR MODIFICADO 55 GOLPES J1+3% CIM.	EXP	0,04	0,01	0,05	0,02
Class. TRB Modal:		A-1a (4),					I.S.C.	140,16	4,91	146,33	133,99
Fator de Homogeneização de Vol. p/ J1+2% CIM.						Desgaste a Abrasão "Los Angeles":				60,10%	
$f\ c/j = \frac{\gamma_{máx.}}{\gamma_{in situ}} = \frac{2090,29}{1499,85} = 1,394$						Densidade Média "In Situ" (IN NATURA):				1499,85	
OBS.: A-1a (4), () Indica o número de furos com a classificação TRB indicada para os 7 ensaios com energia de J1+2% CIM.,						Umidade Natural:				8,86	



ESTATÍSTICA DAS AMOSTRAS - INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRÊNCIA:	JAZIDA-02 (IN NATURA)
MATERIAL:	LATERITA AMARELA ARENOSA
LOCALIZAÇÃO:	Est. 1304-LD
DISTÂNCIA AO EIXO:	9,80 KM
PROPRIETÁRIO:	NAILEY RODRIGUES REZENDE
ENDEREÇO:	FONE: (64) 99926-5927 - 99243-6359 - 99299-7041
BENFEITORIAS:	-
TIPO DE VEGETAÇÃO:	Pasto
ÁREA:	128.700,00m²
VOLUME DO EXPURGO:	25740 (Área x 0,2)
VOLUME UTILIZÁVEL:	150.579,00m³
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL:	1,17m
UTILIZAÇÃO:	Subbase
MALHAS:	30x30m

Ens. de Caracteriz. das Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín	Compactação e ISC Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín	
Granulometria Média (% em peso passando)	1"	100,00	0,00	100,00	100,00	ENERGIA PROCTOR INTERMEDIÁRIO	26 Golpes	M.E.A.S Máx.	1978,75	33,28	2016,56	1940,94
	3/4"	91,79	3,24	95,43	88,15			Umidade Ótima	11,86	0,29	12,19	11,53
	3/8"	73,27	4,35	78,14	68,40			EXP	0,07	0,02	0,09	0,05
	4	53,47	4,23	58,22	48,72			I.S.C.	44,83	4,70	50,17	39,49
	10	41,91	4,55	47,02	36,80	ENERGIA PROCTOR INTERMODIFICAD	40 Golpes	M.E.A.S Máx.				
	40	37,55	3,99	42,02	33,07			Umidade Ótima				
	200	15,58	1,73	17,52	13,64			EXP				
L.L. :	NL				I.S.C.							
I.P. :		NP				ENERGIA PROCTOR MODIFICADO	55 Golpes	M.E.A.S Máx.	2096,22	33,50	2133,40	2059,04
E.A.:		31,68						Umidade Ótima	11,83	0,36	12,23	11,43
I.G. MODAL:		0						EXP	0,07	0,01	0,08	0,05
Class. TRB Modal:		A-1b (8),						I.S.C.	59,43	5,74	65,80	53,05
Fator de Homogeneização de Vol. p/ 26 Golpes						Desgaste a Abrasão "Los Angeles":			-			
f c/j = $\frac{\gamma_{\text{máx.}}}{\gamma_{\text{in situ}}} = \frac{1978,75}{1522,88} = 1,299$						Densidade Média "In Situ":			1522,88			
OBS.: A-1b (8), () indica o número de furos com a classificação TRB indicada para os 8 ensaios com energia de 26 Golpes.						Umidade Natural:			9,36			



ESTATÍSTICA DAS AMOSTRAS - INDICAÇÕES GERAIS											
OCORRÊNCIA:						JAZIDA-03 (IN NATURA)					
MATERIAL:						LATERITA AMARELA ARENOSA					
LOCALIZAÇÃO:						Est. 0 - LE					
DISTÂNCIA AO EIXO:						3,71 KM					
PROPRIETÁRIO:						EDGAR ROCHA VILELA					
ENDEREÇO:						(64) 99989-1088					
BENFEITORIAS:						-					
TIPO DE VEGETAÇÃO:						Pasto					
ÁREA:						90.000,00m²					
VOLUME DO EXPURGO:						18000 (Área x 0,2)					
VOLUME UTILIZÁVEL:						103.500,00m³					
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL:						1,15m					
UTILIZAÇÃO:						Sub-Base e Base c/ mistura					
MALHAS:						30x30m					
Ens. de Caracteriz. das Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín	Compactação e ISC Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín
Granulometria Média (% em peso passando)	1"	100,00	0,00	100,00	100,00	ENERGIA PROCTOR INTERMEDIÁRIO 26 Golpes	M.E.A.S Máx.	1920,33	21,27	1945,99	1894,67
	3/4"	90,50	4,25	95,63	85,36		Umidade Ótima	12,05	0,26	12,36	11,74
	3/8"	71,75	4,92	77,69	65,81		EXP	0,06	0,02	0,08	0,04
	4	51,17	4,35	56,42	45,93	ENERGIA PROCTOR INTERMODIFICAD 40 Golpes	I.S.C.	41,74	3,16	45,55	37,92
	10	40,51	4,09	45,45	35,58		M.E.A.S Máx.				
	40	37,74	3,86	42,40	33,08		Umidade Ótima				
	200	17,68	2,06	20,17	15,20	EXP					
L.L. :		NL				ENERGIA PROCTOR MODIFICADO 55 Golpes	I.S.C.				
I.P. :		NP					M.E.A.S Máx.	2013,00	41,61	2063,21	1962,79
E.A.:		31,76					Umidade Ótima	12,02	0,60	12,74	11,30
I.G. MODAL:		0					EXP	0,09	0,02	0,11	0,07
Class. TRB Modal:		A-1b (6),					I.S.C.	56,20	2,98	59,80	52,60
Fator de Homogeneização de Vol. p/ 26 Golpes						Desgaste a Abrasão "Los Angeles":			66,30%		
$f\ c/j = \frac{\gamma_{máx.}}{\gamma_{in\ situ}} = \frac{1920,33}{1476,86} = 1,300$						Densidade Média "In Situ":			1476,86		
OBS.: A-1b (6), () indica o número de furos com a classificação TRB indicada para os 6 ensaios com energia de 26 Golpes.						Umidade Natural:			8,49		

ESTATÍSTICA DAS AMOSTRAS - INDICAÇÕES GERAIS											
OCORRÊNCIA:						JAZIDA-03 - MIST. 20% BRITA C/ 1%, 2% E 3% CIMENTO					
MATERIAL:						LATERITA AMARELA ARENOSA					
LOCALIZAÇÃO:						Est. 0 - LE					
DISTÂNCIA AO EIXO:						3,71 KM					
PROPRIETÁRIO:						EDGAR ROCHA VILELA					
ENDEREÇO:						(64) 99989-1088					
BENFEITORIAS:						-					
TIPO DE VEGETAÇÃO:						Pasto					
ÁREA:						90.000,00m²					
VOLUME DO EXPURGO:						18.000,00 (Área x 0,2)					
VOLUME UTILIZÁVEL:						103.200,00m³					
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL:						1,15m					
UTILIZAÇÃO:						Sub-Base e Base c/ mistura					
MALHAS:						30x30m					
Ens. de Caracteriz. das Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín	Compactação e ISC Amostras		X.méd.	σ	X.máx	X.mín
Granulometria Média (% em peso passando)	1"	100,00	0,00	100,00	100,00	PROCTOR MODIFICADO 55 GOLPES J3+1% CIM.	M.E.A.S Máx.	2077,20	18,21	2100,09	2054,31
	3/4"	82,62	2,84	86,05	79,18		Umidade Ótima	11,88	0,56	12,59	11,17
	3/8"	54,64	3,08	58,35	50,93		EXP	0,02	0,02	0,06	-0,01
	4	37,27	3,25	41,16	33,38	PROCTOR MODIFICADO 55 GOLPES J3+2% CIM.	I.S.C.	75,11	5,90	82,52	67,70
	10	28,23	3,21	32,07	24,39		M.E.A.S Máx.	2098,22	20,55	2121,03	2075,41
	40	26,43	3,04	30,07	22,80		Umidade Ótima	11,94	0,68	12,70	11,19
	200	12,33	1,15	13,70	10,97	EXP	0,02	0,02	0,04	0,00	
L.L. :		NL				PROCTOR MODIFICADO 55 GOLPES J3+3% CIM.	I.S.C.	117,48	4,60	122,59	112,37
I.P. :		NP					M.E.A.S Máx.	2111,20	14,36	2129,25	2093,15
E.A.:		31,76					Umidade Ótima	12,12	0,83	13,16	11,08
I.G. MODAL:		0				EXP	0,02	0,02	0,04	0,00	
Class. TRB Modal:		A-1a (7),					I.S.C.	139,52	4,82	145,58	133,45
Fator de Homogeneização de Vol. p/ J3+2% CIM.						Desgaste a Abrasão "Los Angeles":			57,80%		
$f\ c/j = \frac{\gamma_{máx.}}{\gamma_{in\ situ}} = \frac{2098,22}{1476,86} = 1,421$						Densidade Média "In Situ" (IN NATURA):			1476,86		
OBS.: A-1a (7), () indica o número de furos com a classificação TRB indicada para os 9 ensaios com energia de J3+2% CIM..						Umidade Natural:			8,49		

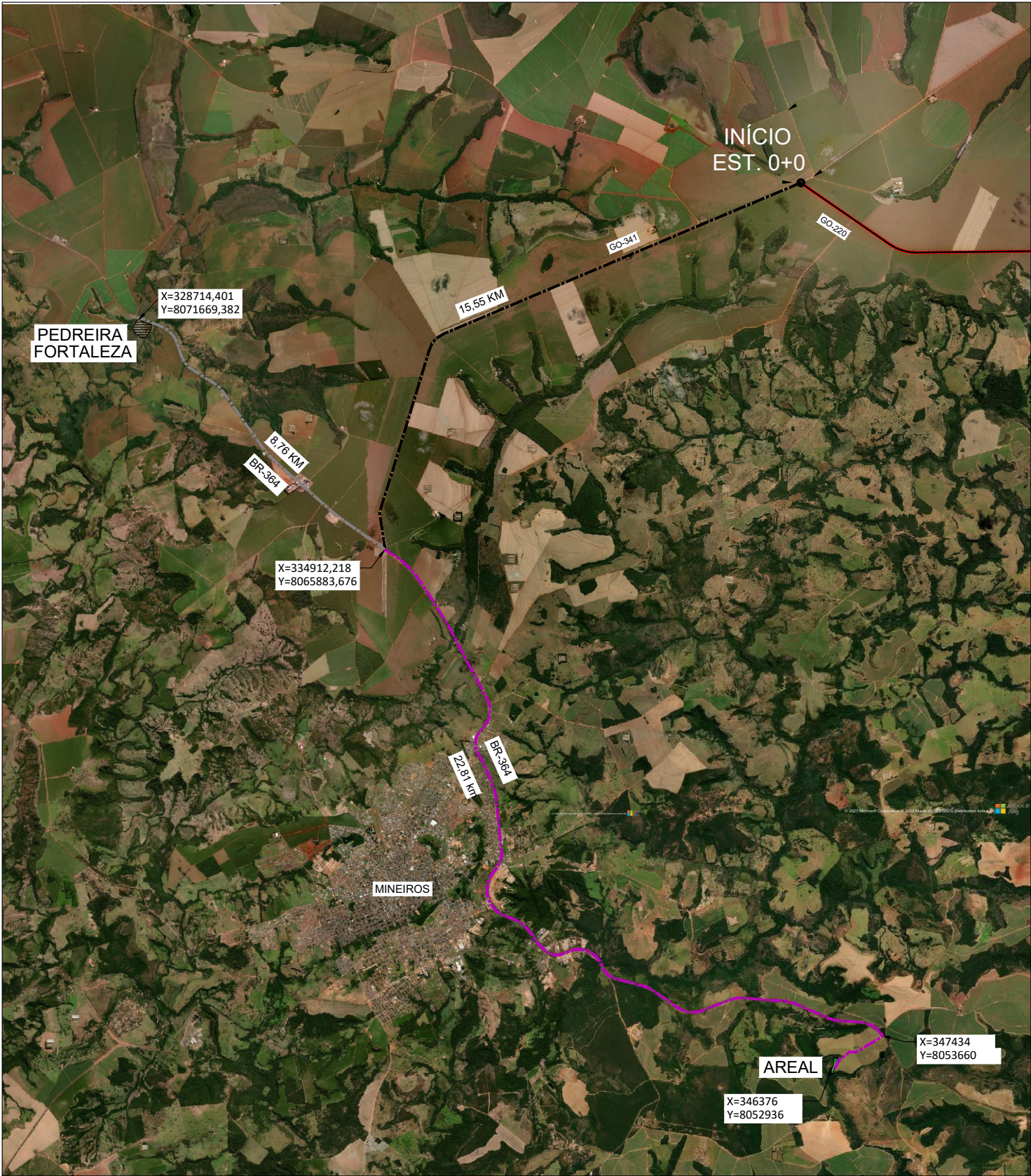


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

L:\2024-06.2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\07 - Pavimentação\GO220 PER VOL02 PAV-PV-09 A 09 CROQUI JAZZIAS NOVAS.dwg

PROJETOS EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			FOLHA:
DNER-ME 055/95 – DETERMINAÇÃO DE IMPUREZAS ORGÂNICAS			
	OBRA:	GO-220	
	LOCAI:	ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341	
	CIDADE		
	MATERIAL:	AREIA LAVADA	
	DATA:	15/02/2025	
	AREAL	1	
Ref.: Verificação de impureza orgânica em agregado miúdo (NBR NM 49/2001). A verificação da impureza orgânica em agregado miúdo é obtida a partir de uma comparação colorimétrica entre uma solução preparada padrão e a solução com a amostra. O resultado obtido foi o seguinte:			
Identificação da amostra	Procedência da amostra	Coloração da amostra em comparação com a amostra padrão	Especificação de impureza orgânica de acordo com a NBR 7211/2009
0	0	Mais clara	A solução obtida no ensaio deve ser mais clara que a solução-padrão
Esta análise permite afirmar que a amostra de areia em questão atende aos limites máximos aceitáveis para concreto de substâncias nocivas no agregado miúdo em relação à massa do material, no tocante à impurezas orgânicas. Após execução do ensaio constatou-se resultado inferior a 300ppm, estando de acordo com a especificação.			

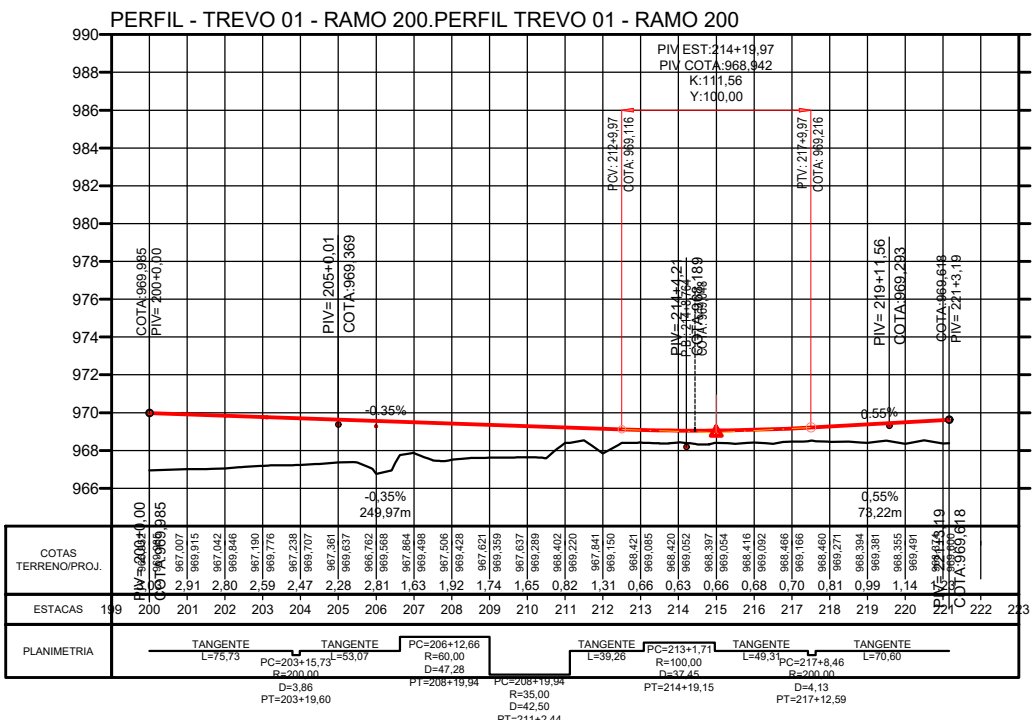
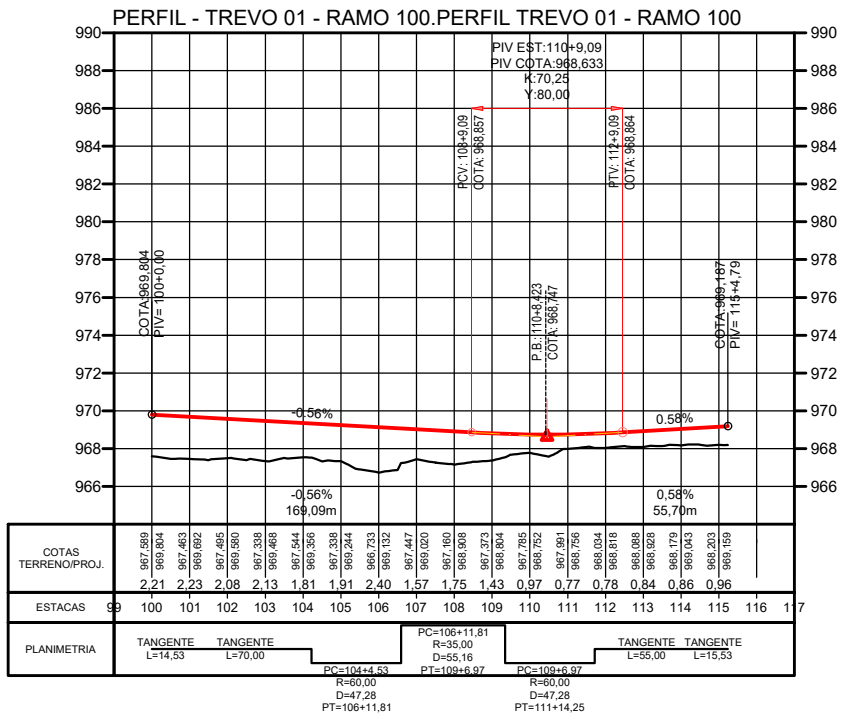
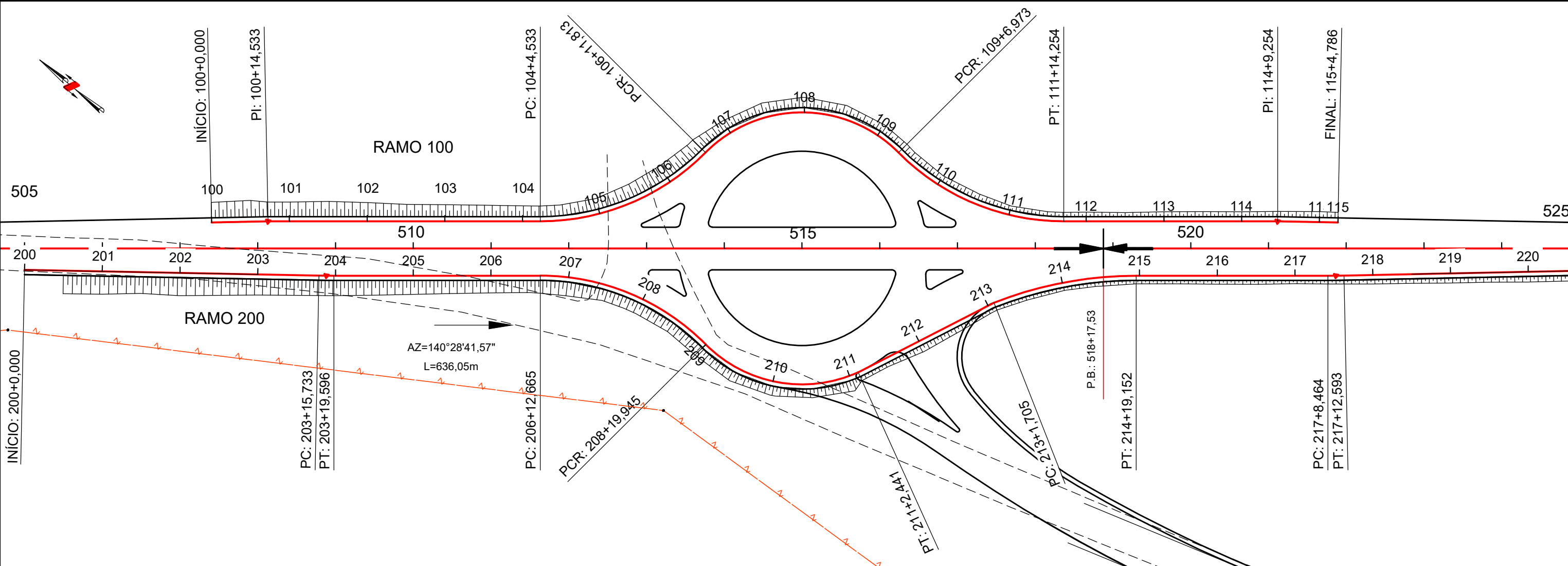
DESGASTE POR ABRASÃO LOS ANGELES ABNT-NBR(6465)								DATA: fev-25
								RELATÓRIO Nº
								FOLHA:
RODOVIA: GO-220				ESTACA DE ACESSO:				
TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341				Pedreira: BRITAMINAS FORTALEZA LTDA				
GRADUAÇÃO DAS AMOSTRAS PARA ENSAIO								
PENEIRAS		ABNT						
Pass.	Ret.	Grad. A	Grad. B	Grad. C	Grad. D	Grad. E	Grad. F	Grad. G
1.1/2"	1"	1250+25				2500+50		
1"	3/4"	1250+25				2500+50		
3/4"	1/2"	1250+10	2500+50			5000+50	5000+50	
1/2"	3/8"	1250+10	2500+50				5000+25	5000+25
3/8"	1/4"			2500+50				5000+25
1/4"	Nº.4			2500+50				
Nº.4	Nº.8				5000+100			
Nº. de Esferas		12	11	8	6	12	12	11
N. Revoluções		700	700	700	700	1100	1100	1100
Peso antes do ensaio (gr)		5000,0						
Retido na Peneira Nº. 12		3415,8						
RESULTADO DO ENSAIO								
		ENCONTRADO			ESPECIFICADO			
% DESGASTE		31,7%			< 40			
GRADUAÇÃO		"B"			-			



DISTÂNCIA DE TRANSPORTE ATÉ A ESTACA 0+0,00:
AREAL = 38,36 KM PEDREIRA = 25,10 KM

ANTEPROJETO DE INTERSEÇÃO

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-intelamplivos\2024-06-2 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220.PER.VOL02\INT.IN02.dwg
\\latitude-intelamplivos\2024-06-2 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220.PER.VOL02\INT.IN02.dwg

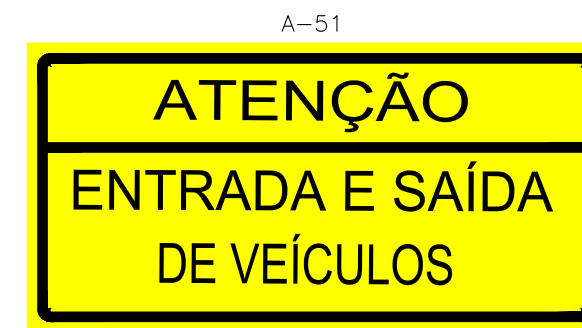
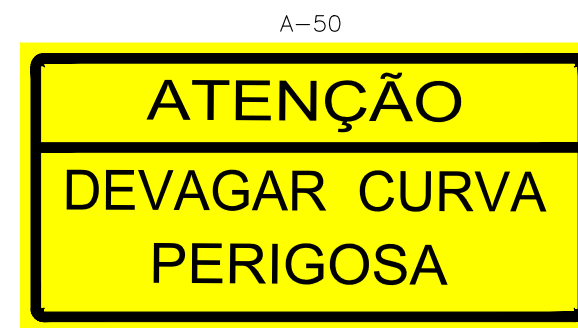
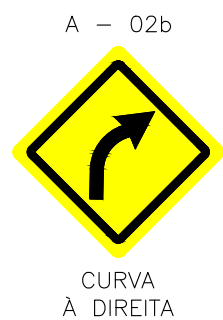


PROJETO DE SINALIZAÇÃO

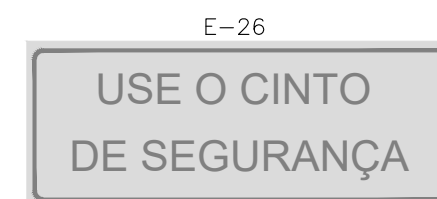
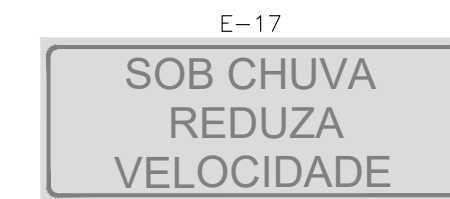
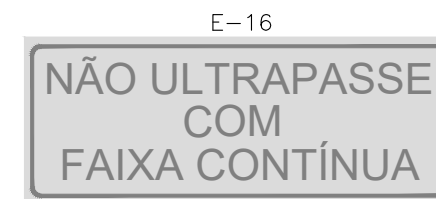
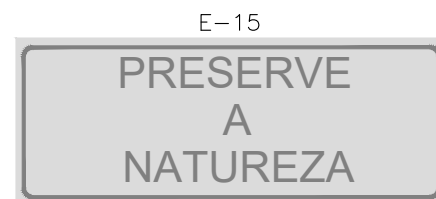
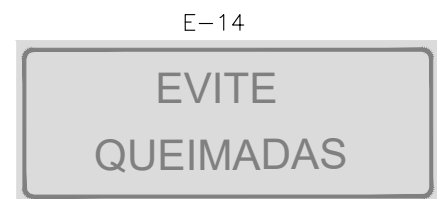
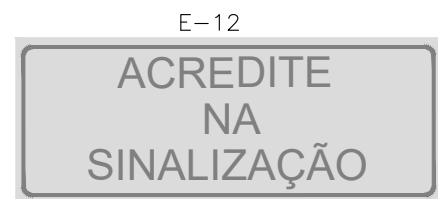
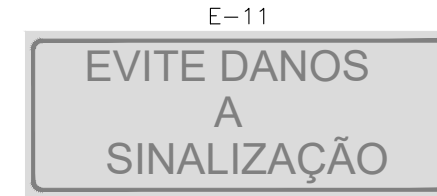
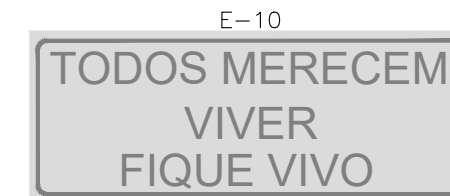
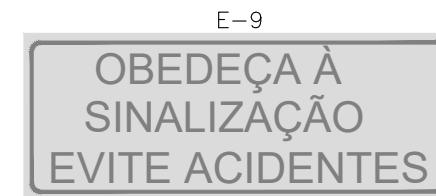
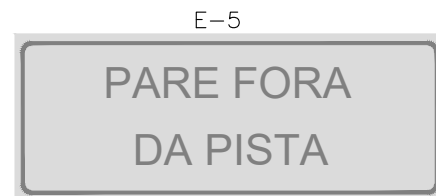
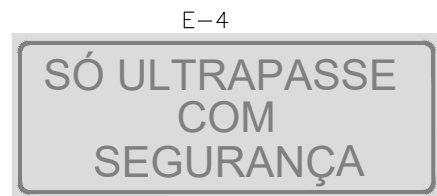
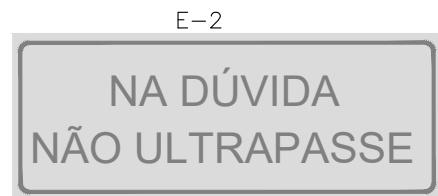
PLACAS REGULAMENTAÇÃO



PLACAS DE ADVERTÊNCIA



PLACAS EDUCATIVAS



MARCADOR DE OBSTÁCULO



DISPOSITIVO AUXILIAR DELINEADOR



IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA E ESTRADA



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-intel-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02\EXECUÇÃO\10 - Sinalização\10.1 DESENHOS TIPO\SN-02\PER.VOL02\SIN.SN-02 A SN-25 De Tipo.dwg

PLACAS INDICATIVAS

I-16



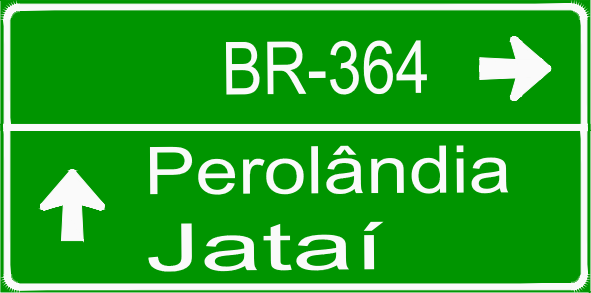
I-17



I-17a



I-26



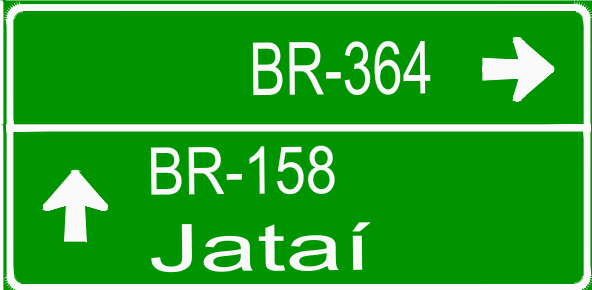
I-27



I-28

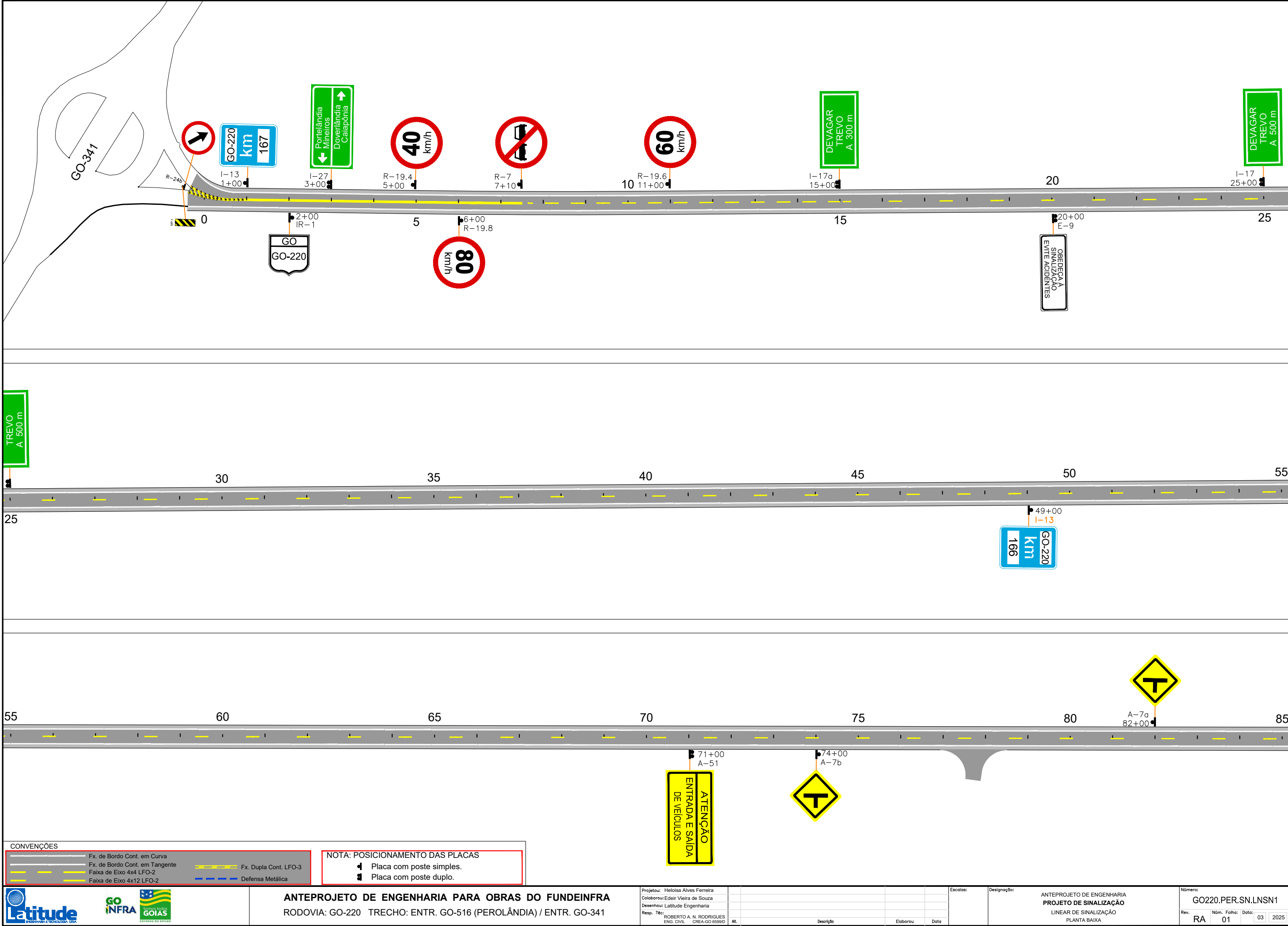


I-30



LINEAR DE SINALIZAÇÃO

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-nl-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOZ EXECUÇÃO\10 - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL.02.SN.LINEAR.R0.dwg

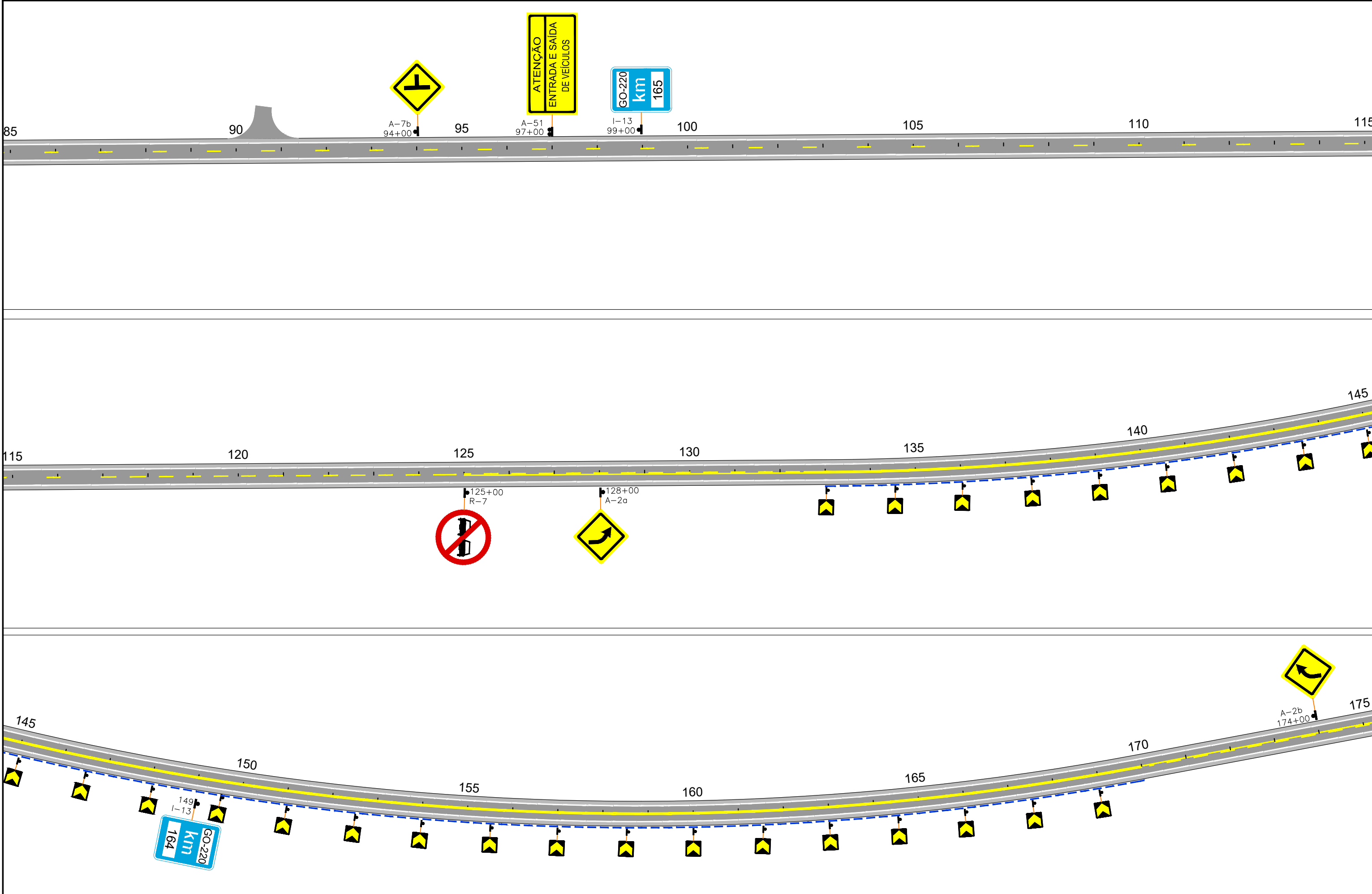


CONVENÇÕES			
	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS	
	Placa com poste simples.
	Placa com poste duplo.

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

\\Latitude-intel-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 - Sinalização Linear de Sinalização GO220.PER.VOL02.SIN.LINEAR.R0.dwg



CONVENÇÕES			
	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2		Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc.: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN2

Rev.

RA

Núm.

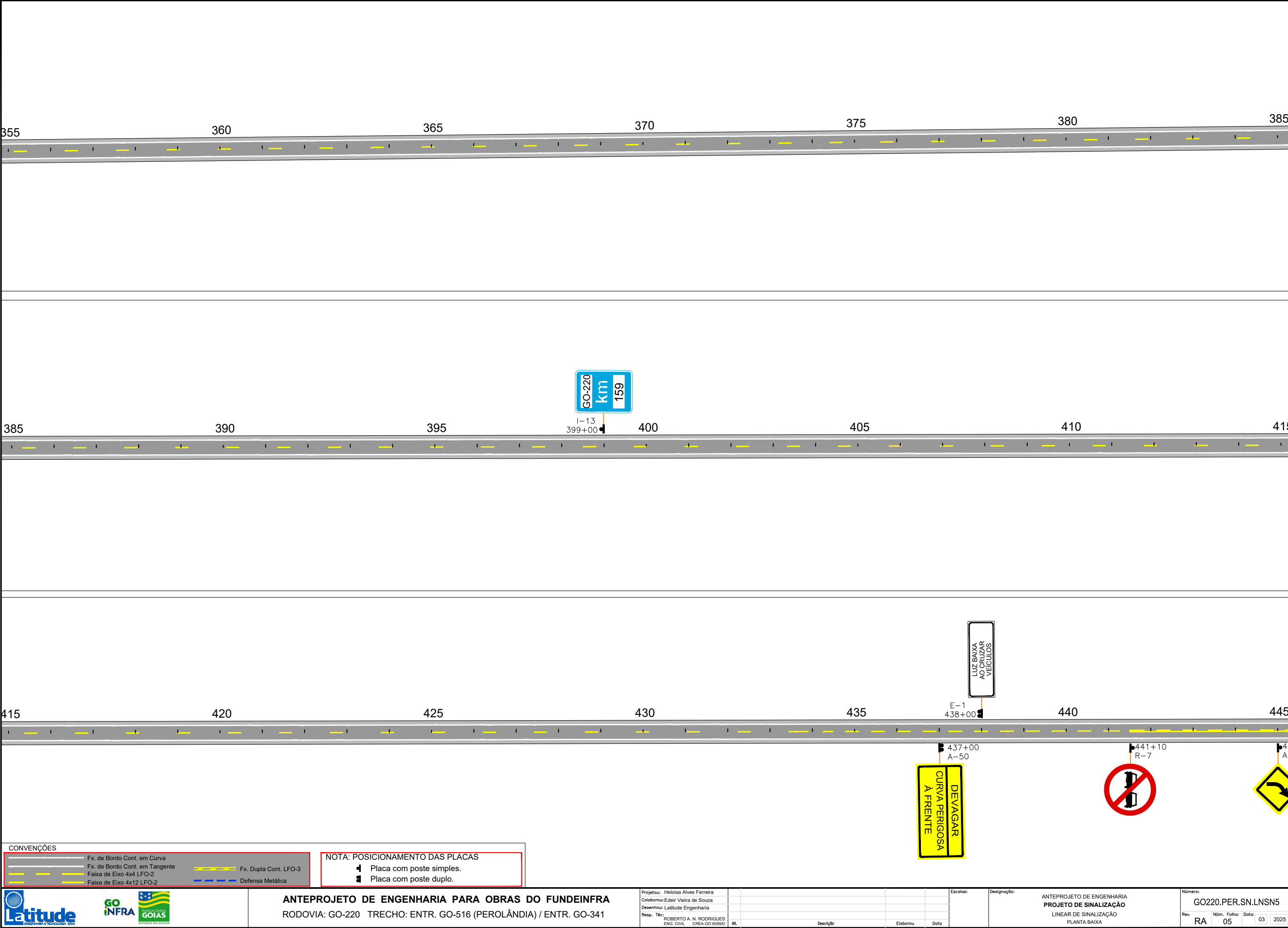
02

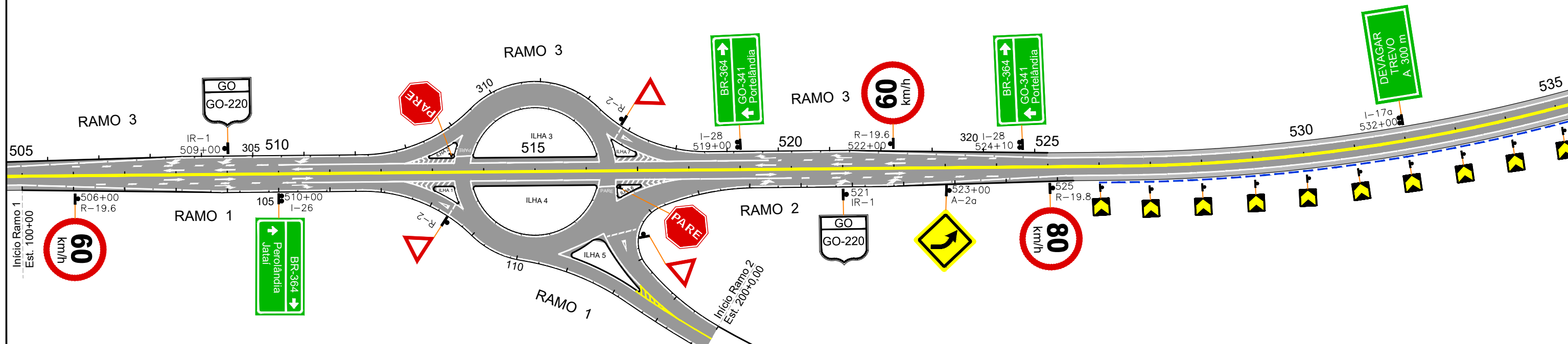
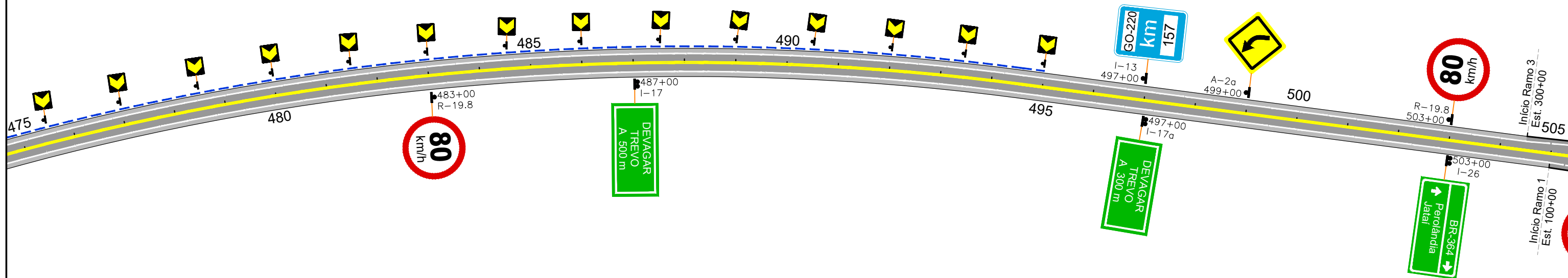
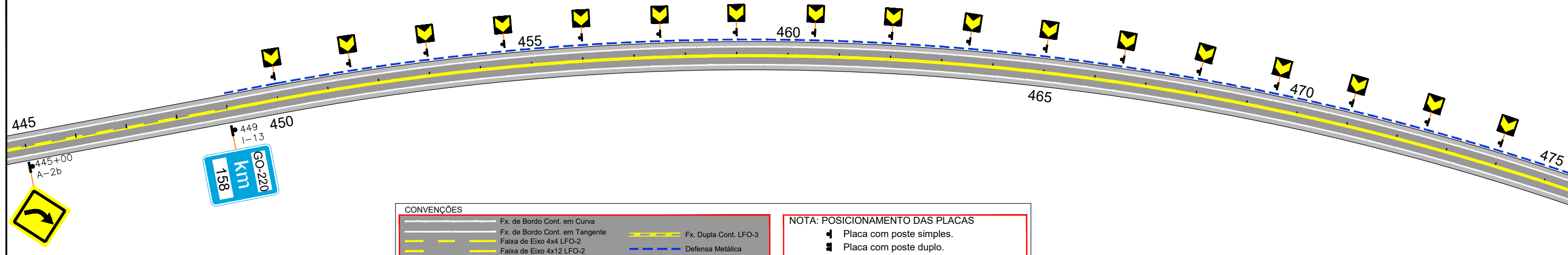
Data:

03

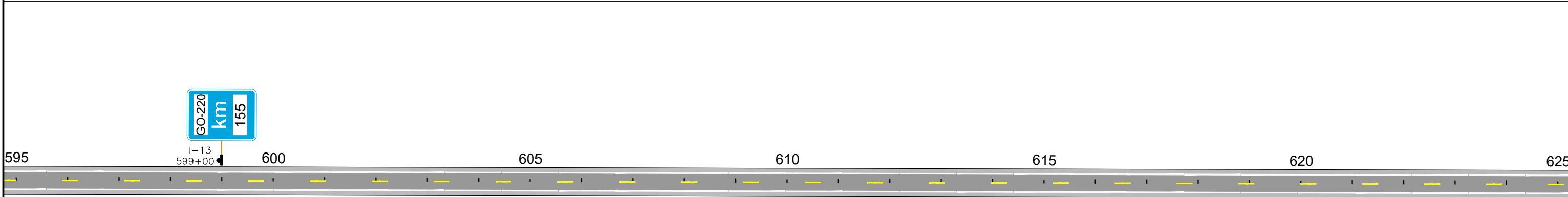
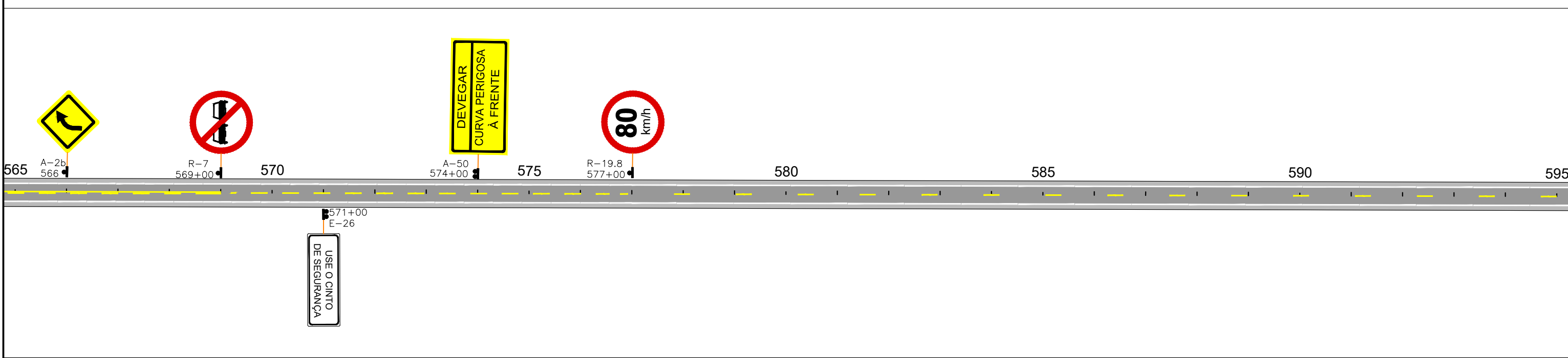
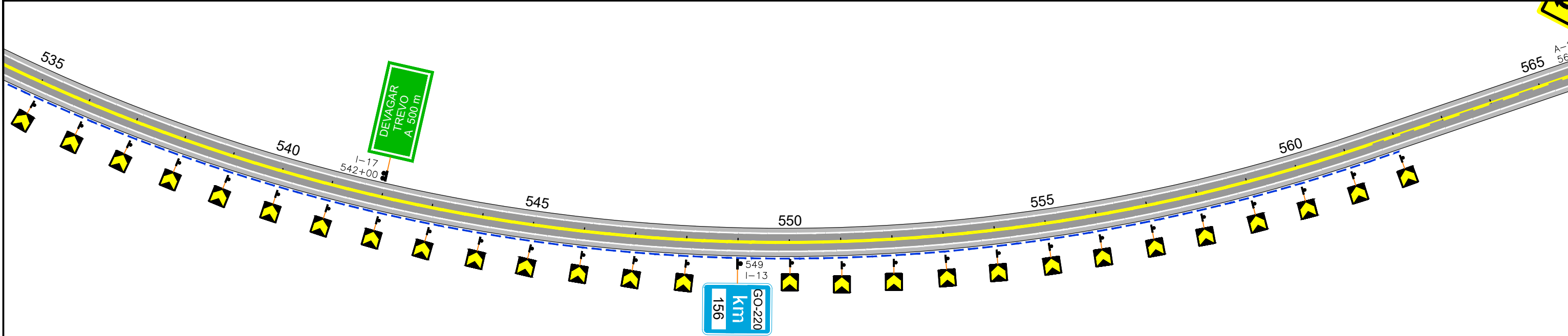
2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-e-linha-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOLUZ EXECUÇÃO\10 - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL02.SN.LINEAR.R0.dwg





Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2
	Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN7

Rev.

RA

Núm.

07

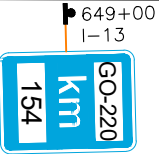
Data:

03

2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-intel-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\010 - Sinalização Linear de Sinalização GO220.PER.VOL02.SIN.LIN.EAR.R0.dwg

625 630 635 640 645 650 655



649+00
I-13

655 660 665 670 675 680 685



I-13
699+00

685 690 695 700 705 710 715

CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Defesa Metálica
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2		
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN8

Rev.

RA

Núm.

08

Folha:

03

Data:

2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-nl-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOLOS - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL02.SIN-LINEAR.R01.dwg

805 810 815 820 825 830 835

835 840 845 850 855 860 865

849+00
| - 13
GO-220
km
150

865 870 875 880 885 890 895

CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Defensa Metálica
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2		
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 65991/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN10

Rev.

RA

Núm.

10

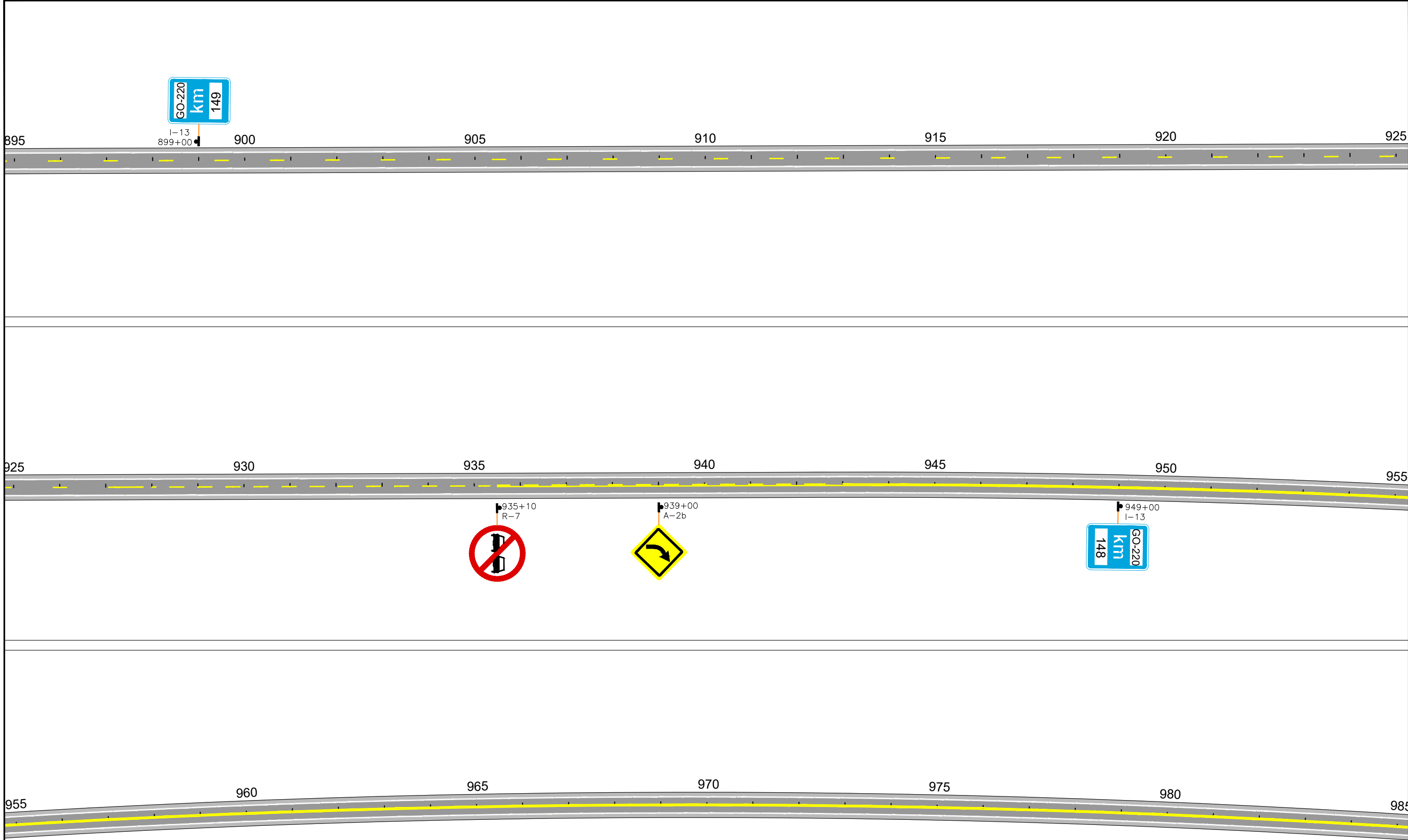
Folha:

03

Data:

2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 65991/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN11

Rev.

RA

Núm. Folha:

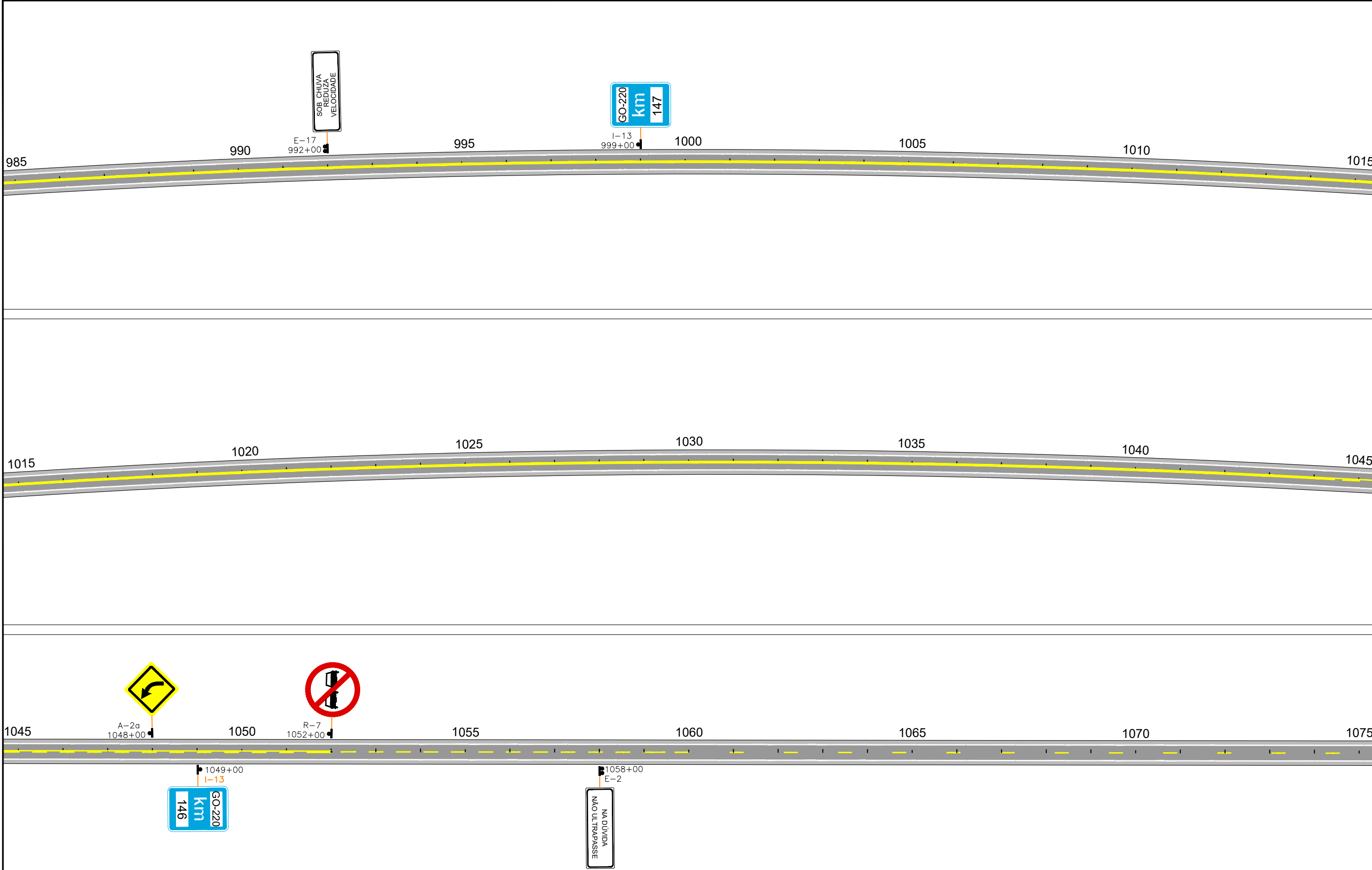
11

Data:

03

2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-eletronicos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\10 - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL02.SIN.LINEAR.R01.dwg



CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2
	Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Defesa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edeir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 65991/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN12

Rev.

RA

Núm. Folha:

12

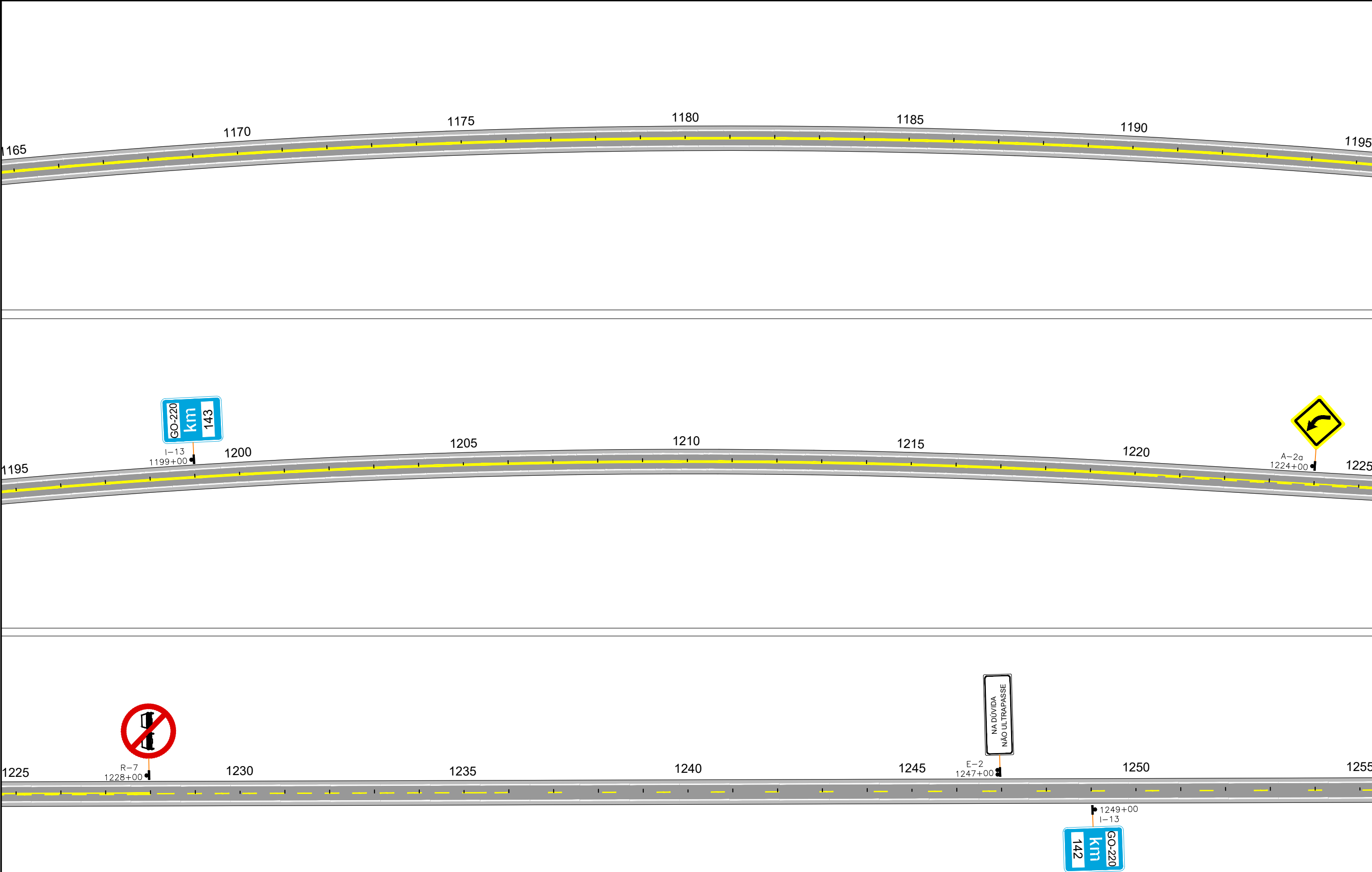
Data:

03

2025



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-intel-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\10 - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL02.SIN.LINEAR.R0.dwg



CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Defensa Metálica
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2		
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN14

Rev.

RA

Núm.

14

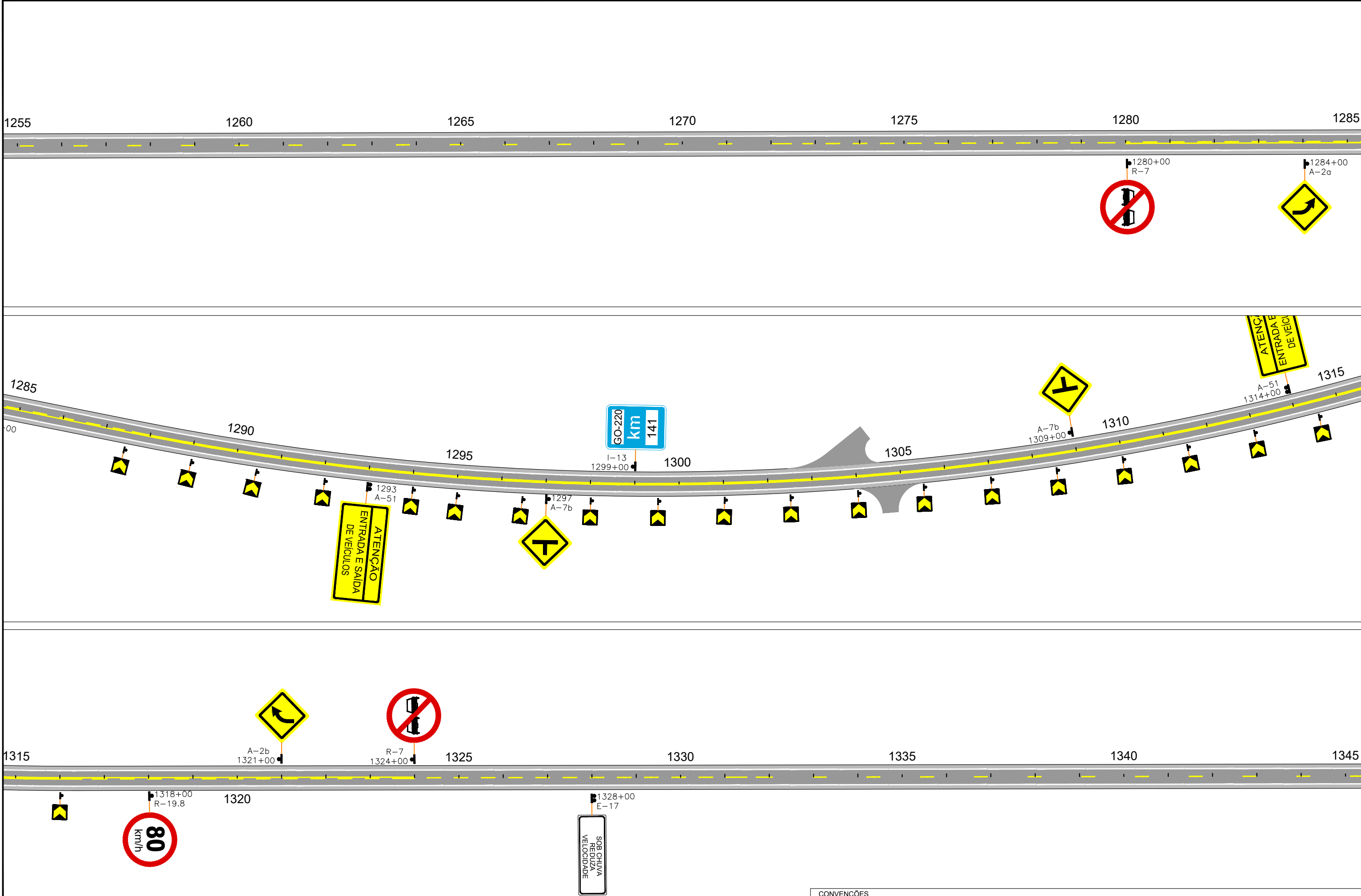
Folha:

03

Data:

2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-engenharia-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 PEROLÂNDIA\Linear de Sinalização\GO220 PER. VOL.02 SIN-LINEAR.R01.dwg



CONVENÇÕES			
	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS
Placa com poste simples.
Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN15

Rev.

RA

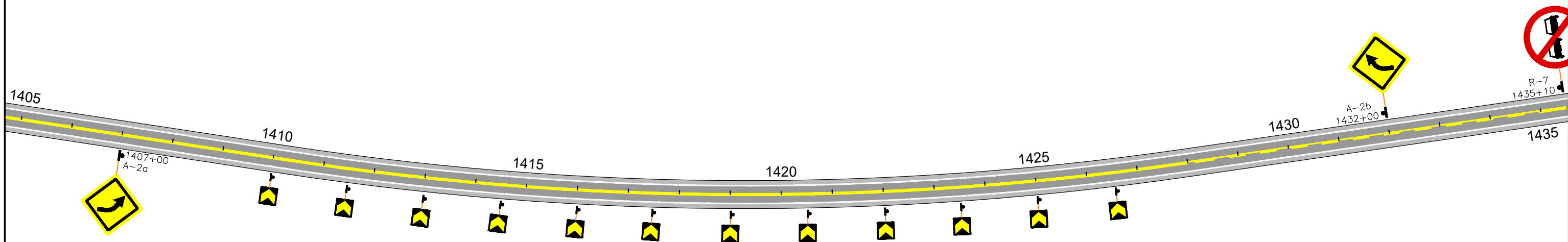
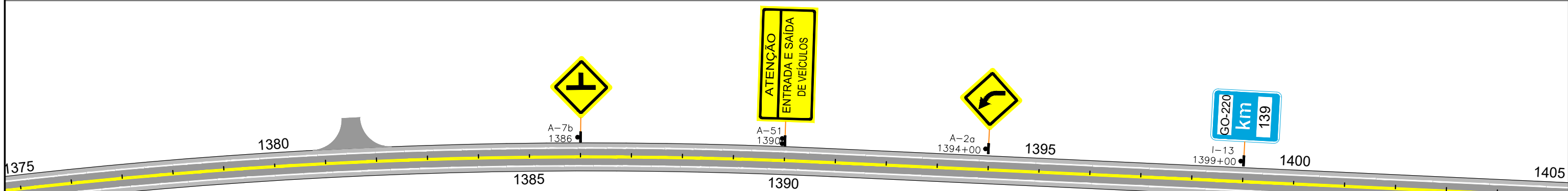
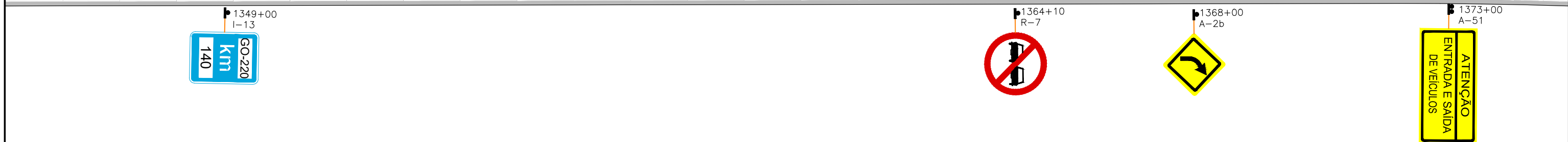
Núm. Folha:

15

Data:

03

2025



CONVENÇÕES	
	Fx. de Bordo Cont. em Curva
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2
	Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.

R-7
35+10

1465

1435

1449+00
|-1.3

GO-220
km
138

1405

1495

1-13
1499+00

E-16
1502+00

1525

**NÃO ULTRAPASSE
COM
FAIXA CONTÍNUA**

 Fx. de Bordo Cont. em Curva
 Fx. de Bordo Cont. em Tangente
 Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
 Faixa de Eixo 4x12 LFO-2
 Fx. Dupla Cont. LFO-3
 Defesa Metálica

- ❑ Placa com poste simples.
- ❑ Placa com poste duplo.



RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUEZ

Alt

Descrição

Elaborou

Dat

Designação:	
-------------	--

PLANTA BAIXA

GO220 PER SN I NSN17

20.FE

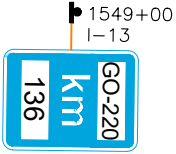
1.76

314.L

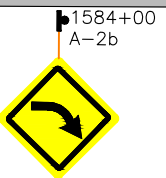
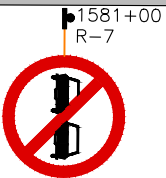
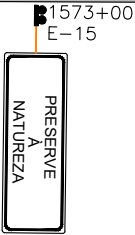
INSN 17

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-intel-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\10 - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL02.SIN.LINEAR.R01.dwg

1525 1530 1535 1540 1545 1550 1555



1555 1560 1565 1570 1575 1580 1585

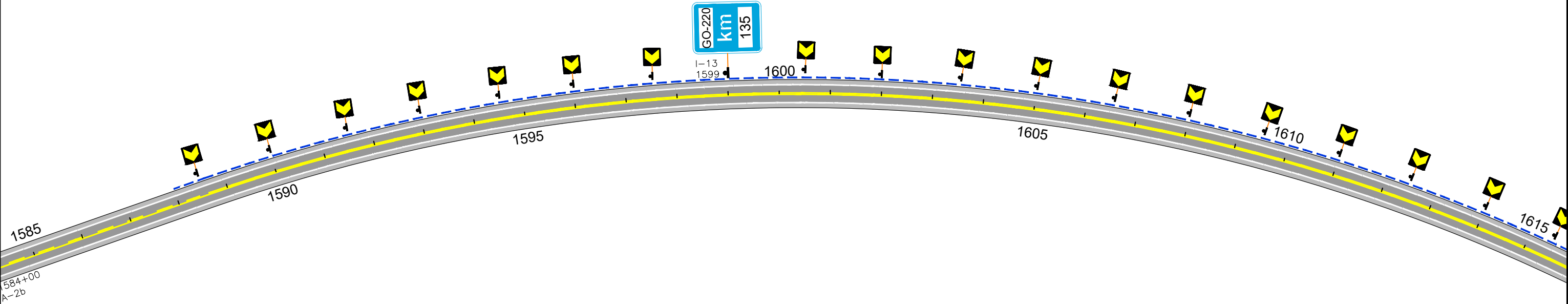


CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN18

Rev.

RA

Núm.

Folha:

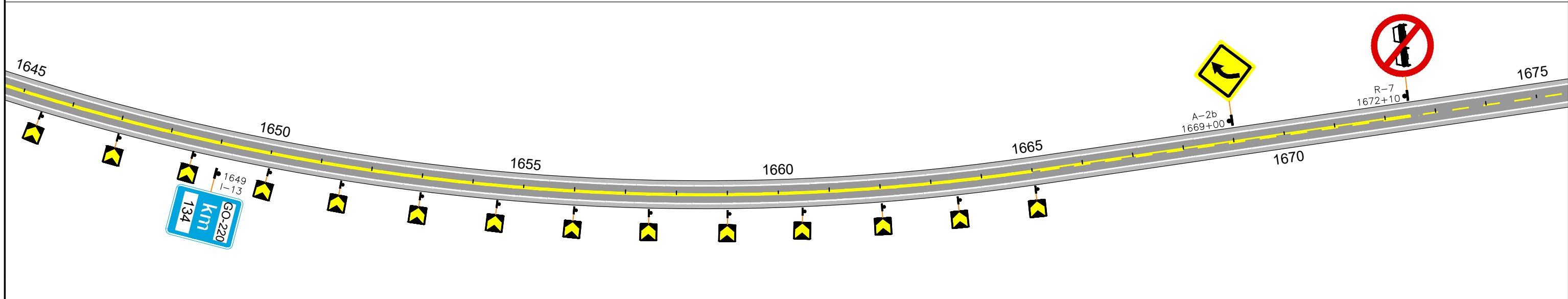
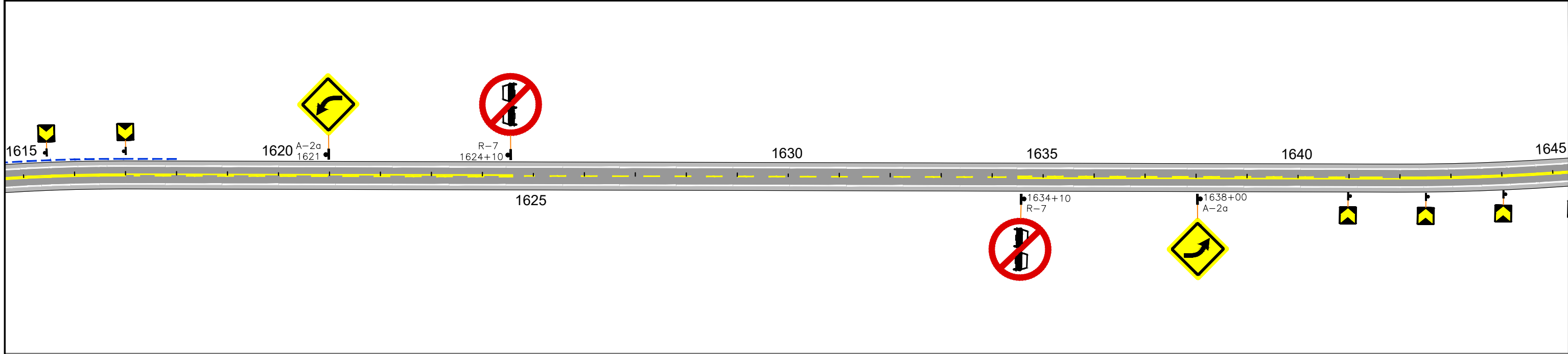
18

Data:

03

2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

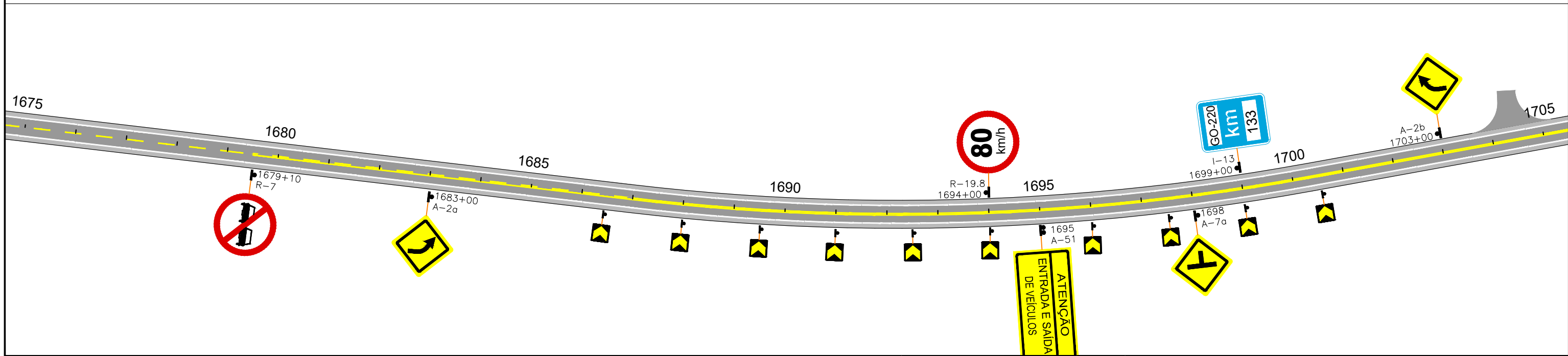


CONVENÇÕES

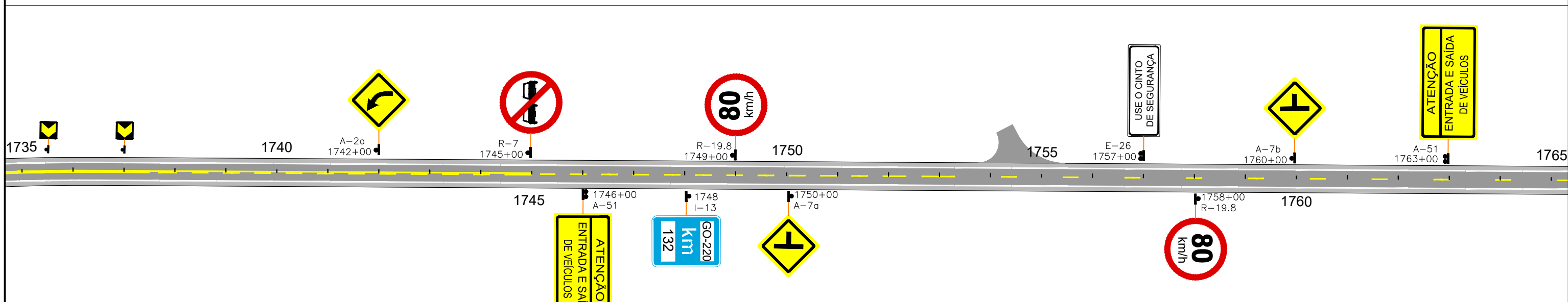
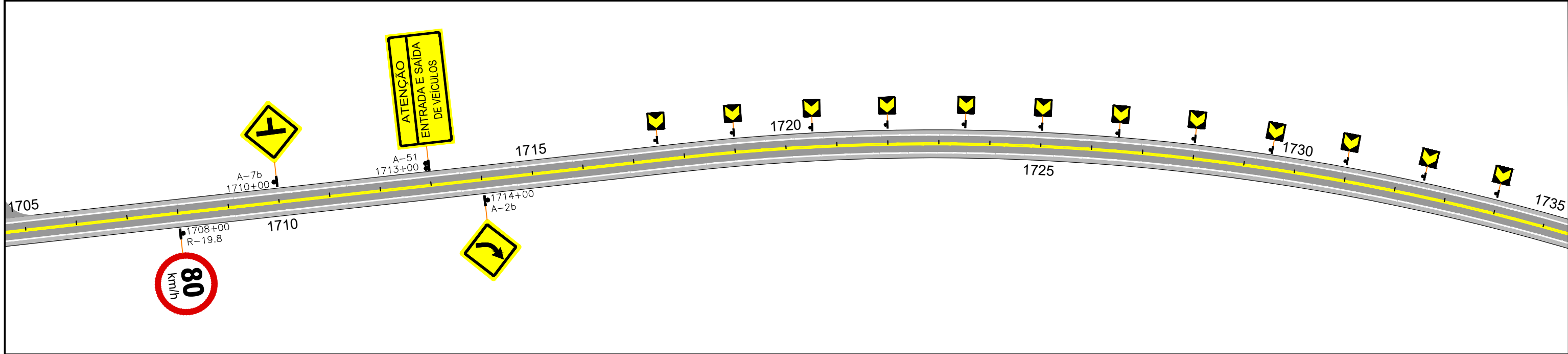
	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-nelarquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL02.SIN-LINEAR.R01.dwg

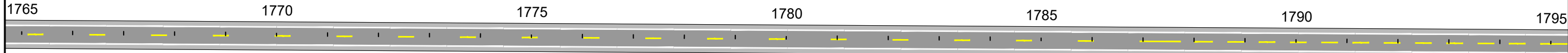


CONVENÇÕES

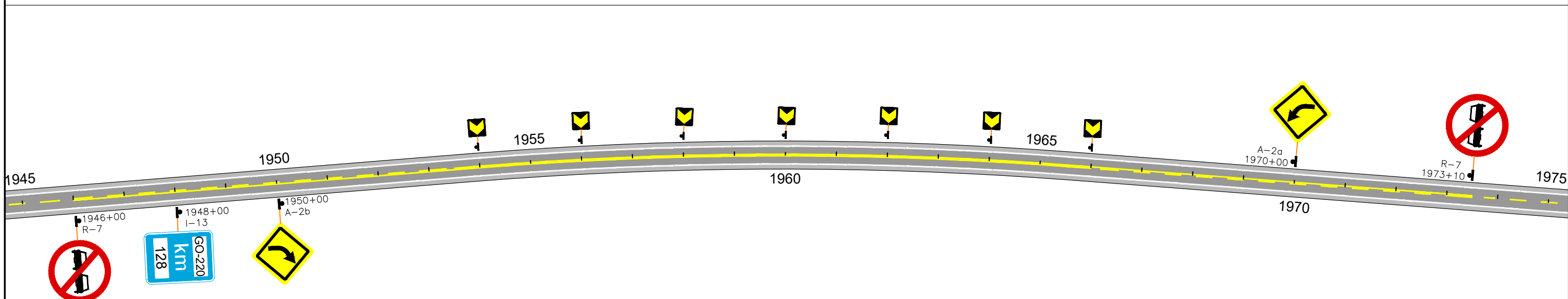
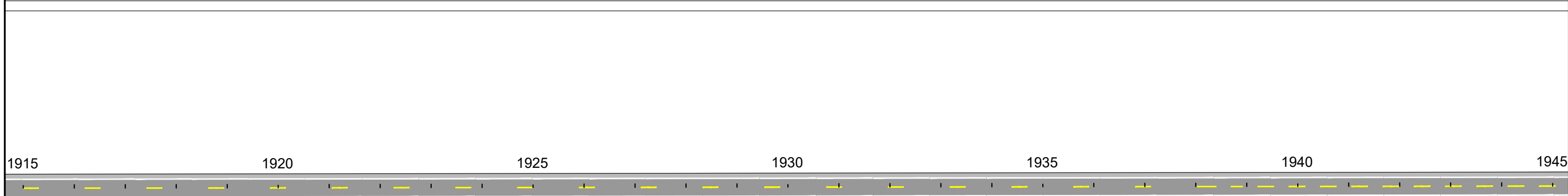
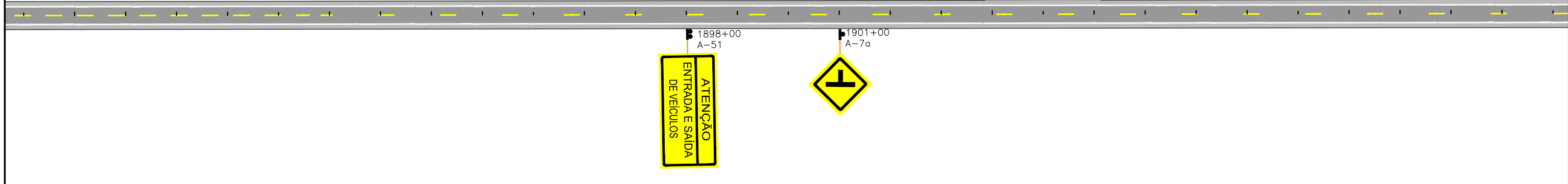
	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Faixa de Eixo 4x4 LFO-2
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		Defensa Metálica

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



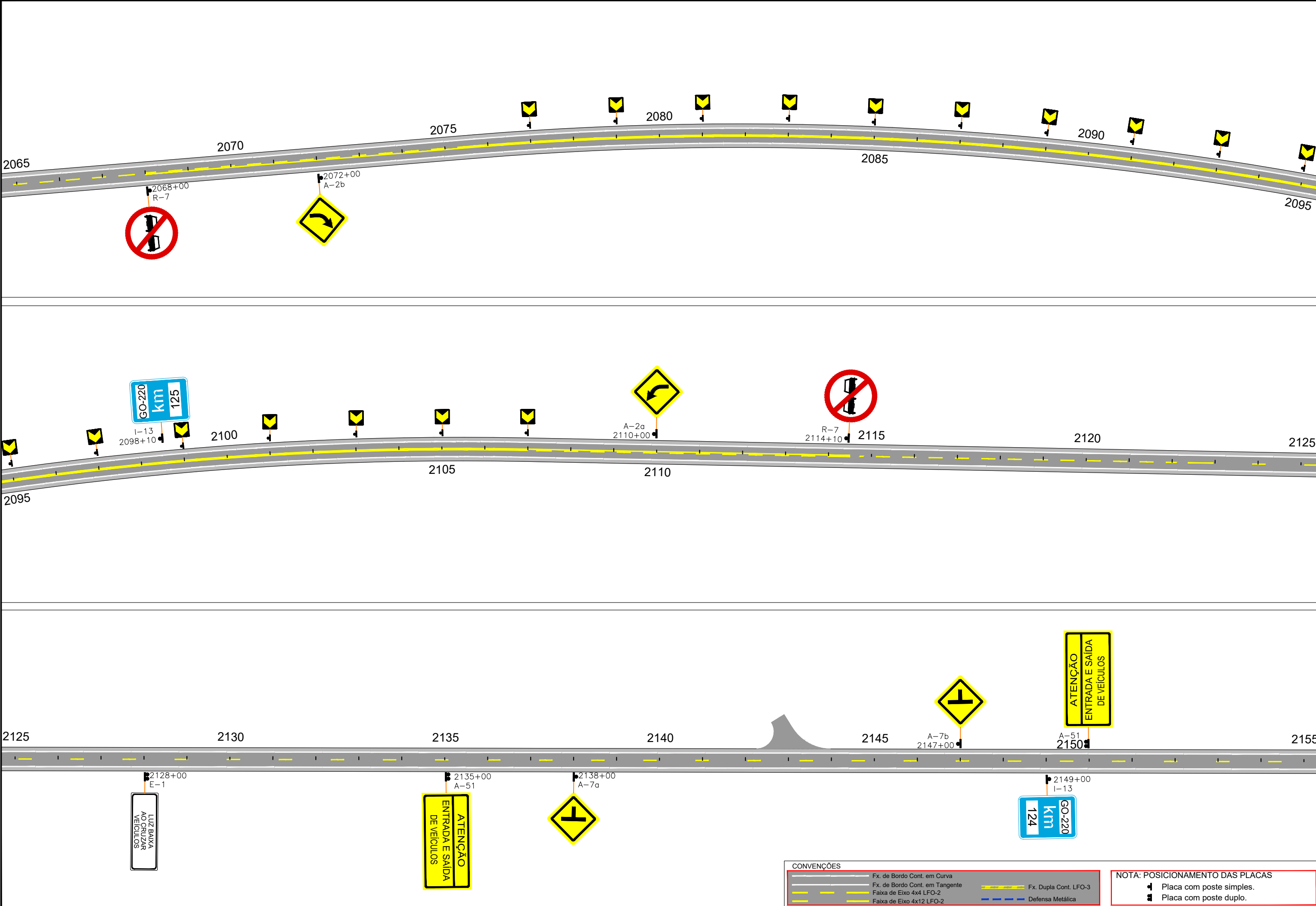
	ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341				Projeto: Heloisa Alves Ferreira Colaborou: Edeir Vieira de Souza Desenhador: Latitude Engenharia		Escalas:	Designação:	Número:
					Resp. Téc.: ROBERTO A. N. RODRIGUES ENG. CIVIL CREA-GO 65990/D			ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PROJETO DE SINALIZAÇÃO LINEAR DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	GO220.PER.SN.LNSN21 Rev. RA Nôm. 21 Data: 03 2025



CONVENÇÕES		NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS	
	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2		Defensa Metálica
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		

 Placa com poste simples.
 Placa com poste duplo.

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-nl-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL.02.SIN-LINEAR.R01.dwg



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-e-linha-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL02.SN.LINEAR.R0.dwg

2155 2160 2165 2170 2175 2180 2185

2185 2190 2195 2200 2205 2210 2215

2215 2220 2225 2230 2235 2240 2245



I-13
2199+00



E-9
2238+00



CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Defensa Metálica
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2		
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 65991/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN25

Rev.

RA

Núm. Folha:

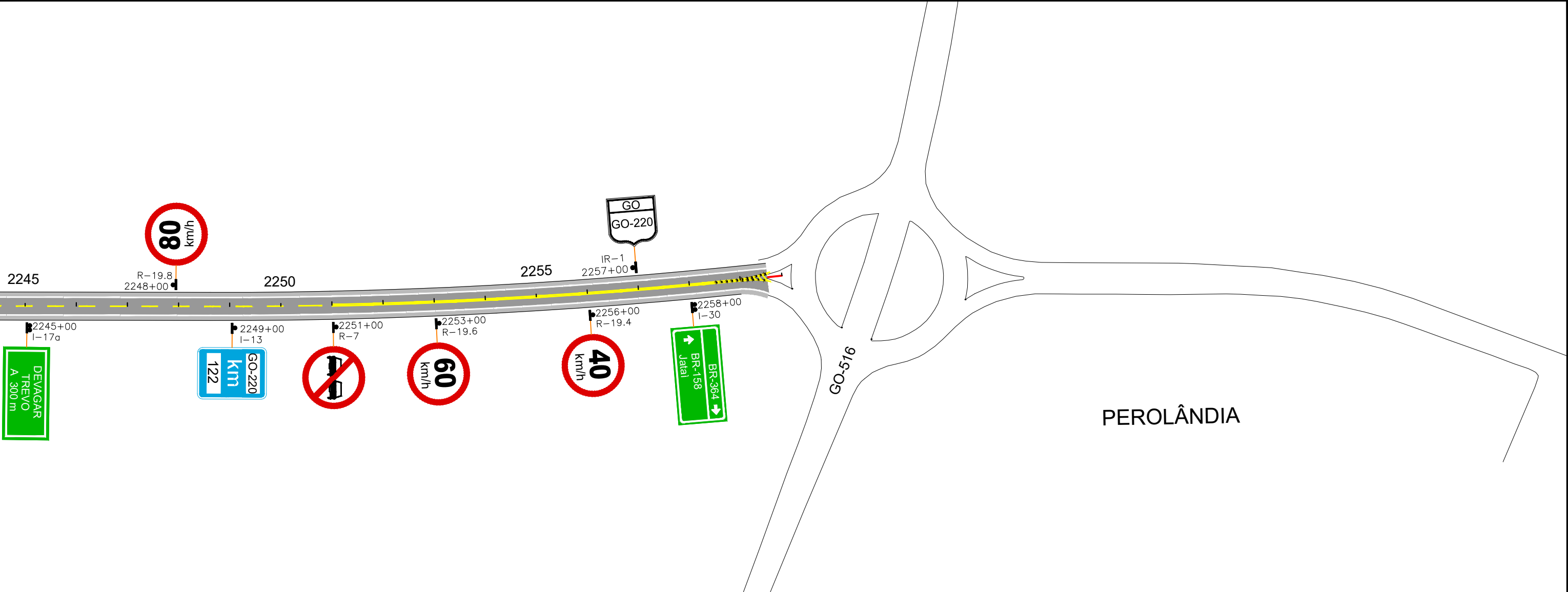
25

Data:

03

2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-neta\arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOLOS EXECUÇÃO\010 - Sinalização\Linear de Sinalização\GO220.PER.VOL02.SIN-LINEAR.R0.dwg



CONVENÇÕES

	Fx. de Bordo Cont. em Curva		Fx. Dupla Cont. LFO-3
	Fx. de Bordo Cont. em Tangente		Fx. Dupla Cont. LFO-2
	Faixa de Eixo 4x4 LFO-2		Defensa Metálica
	Faixa de Eixo 4x12 LFO-2		

NOTA: POSICIONAMENTO DAS PLACAS

- Placa com poste simples.
- Placa com poste duplo.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Heloisa Alves Ferreira
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

Alt.

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINEAR DE SINALIZAÇÃO
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.SN.LNSN26

Rev.

RA

Núm.

26

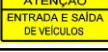
Folha:

03

Data:

2025

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS											
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA						SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
		GO-220					MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	158 + 10,00	LD
	IR-1	ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA	0,60x0,67	2 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	160 + 0,00	LD
	R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	6 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	161 + 10,00	LD
	E-9	OBEDEÇA À SINALIZAÇÃO EVITE ACIDENTES	3,00x1,50	20 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	163 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	49 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	164 + 10,00	LD
	A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	71 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	166 + 0,00	LD
	A-7b	VIA LATERAL À DIREITA	L=1,00m	74 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	167 + 10,00	LD
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	125 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	169 + 0,00	LD
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	128 + 0,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	249 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	133 + 0,00	LD		E-4	SÓ ULTRAPASSE COM SEGURANÇA	3,00x1,50	280 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	134 + 10,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	349 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	136 + 0,00	LD		A-50	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A FRENTE	3,00x1,50	437 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	137 + 10,00	LD		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	441 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	139 + 0,00	LD		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	445 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	140 + 10,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	449 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	142 + 0,00	LD		R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	483 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	143 + 10,00	LD		I-17	DEVAGAR TREVO A 500m	2,00x1,50	487 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	145 + 0,00	LD		I-17a	DEVAGAR TREVO A 300m	2,00x1,50	497 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	146 + 10,00	LD		I-26	BR-364 →/ ↑ Perolândia, Jataí	2,25x1,40	503 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	148 + 0,00	LD		R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	506 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	149 + 0,00	LD		I-26	BR-364 →/ ↑ Perolândia, Jataí	2,25x1,40	510 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	149 + 10,00	LD		R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	L=1,00m	513 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	151 + 0,00	LD		R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	L=0,331m	516 + 12,00	LD-ILHA
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	152 + 10,00	LD		R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	L=1,00m	517 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	154 + 0,00	LD		IR-1	ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA	0,60x0,67	521 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	155 + 10,00	LD		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	523 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	157 + 0,00	LD		R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	525 + 0,00	LD

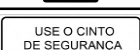
OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

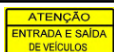
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS

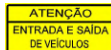
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	526 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	527 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	528 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	529 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	530 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	531 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	532 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	533 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	534 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	535 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	536 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	537 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	538 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	539 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	540 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	541 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	542 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	543 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	544 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	545 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	546 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	547 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	548 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	549 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	550 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	551 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	552 + 0,00	LD

OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

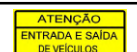
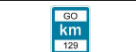
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	553 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	554 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	555 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	556 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	557 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	558 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	559 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	560 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	561 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	562 + 0,00	LD
	E-26	USE O CINTO DE SEGURANÇA	3,00x1,00	571 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	649 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	749 + 0,00	LD
	E-16	NÃO ULTRAPASSE COM FAIXA CONTÍNUA	3,50x1,50	798 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	849 + 0,00	LD
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	935 + 10,00	LD
	A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	939 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	949 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1049 + 0,00	LD
	E-2	NA DÚVIDA NÃO ULTRAPASSE	3,50x1,00	1058 + 0,00	LD
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1127 + 10,00	LD
	A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1131 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1149 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1249 + 0,00	LD
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1280 + 0,00	LD
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1284 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1287 + 10,00	LD

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS											
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA						SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1289 + 0,00	LD		A-7a	VIA LATERAL À ESQUERDA	L=1,00m	1376 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1290 + 10,00	LD		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1407 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1292 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1410 + 0,00	LD
	A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1293 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1411 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1294 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1413 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1295 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1414 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1296 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1416 + 0,00	LD
	A-7b	VIA LATERAL À DIREITA	L=1,00m	1297 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1417 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1298 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1419 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1299 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1420 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1301 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1422 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1302 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1423 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1304 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1425 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1305 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1426 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1307 + 0,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1449 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1308 + 10,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1549 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1310 + 0,00	LD		E-15	PRESERVE À NATUREZA	2,00x1,50	1573 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1311 + 10,00	LD		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1581 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1313 + 0,00	LD		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1584 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1314 + 10,00	LD		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1634 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1316 + 0,00	LD		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1638 + 0,00	LD
	R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	1318 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1641 + 0,00	LD
	E-17	SOB CHUVA REDUZA VELOCIDADE	2,50x1,50	1328 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1642 + 10,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1349 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1644 + 0,00	LD
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1364 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1645 + 10,00	LD
	A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1368 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1647 + 0,00	LD
	A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1373 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1648 + 10,00	LD

OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS											
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA						SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1649 + 0,00	LD		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1714 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1650 + 0,00	LD		A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1746 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1651 + 10,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1748 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1653 + 0,00	LD		A-7a	VIA LATERAL À ESQUERDA	L=1,00m	1750 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1654 + 10,00	LD		R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	1758 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1656 + 0,00	LD		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1795 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1657 + 10,00	LD		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1799 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1659 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1802 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1660 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1804 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1662 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1805 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1663 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1807 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1665 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1808 + 10,00	LD
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1679 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1810 + 0,00	LD
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1683 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1811 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1686 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1813 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1686 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1814 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1689 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1816 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1691 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1817 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1692 + 10,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1819 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1694 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1820 + 10,00	LD
	A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1695 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1822 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1696 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1823 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1697 + 10,00	LD		E-21	NÃO JOGUE LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	3,00x1,50	1835 + 0,00	LD
	A-7a	VIA LATERAL À ESQUERDA	L=1,00m	1698 + 0,00	LD		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1842 + 10,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1699 + 0,00	LD		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1846 + 0,00	LD
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1700 + 10,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1849 + 0,00	LD
	R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	1708 + 0,00	LD		A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1898 + 0,00	LD

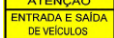
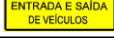
OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS											
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA						SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
	A-7a	VIA LATERAL À ESQUERDA	L=1,00m	1901 + 0,00	LD		R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	2253 + 0,00	LD
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1946 + 0,00	LD		R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D=0,75m	2256 + 0,00	LD
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1948 + 0,00	LD		I-30	BR-364 → / ↑ BR-158, Jataí	2,00x1,20	2258 + 0,00	LD
	A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1950 + 0,00	LD						
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1986 + 10,00	LD		R-24b	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	D=1,00m	0 + 0,00	LE
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1990 + 0,00	LD		MP-1	MARCADORES DE OBSTÁCULOS	0,30x0,90	0 + -1,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1994 + 0,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1996 + 0,00	LD		I-27	← Portelândia, Mineiros / Doverlândia, Caiapônia →	2,00x1,20	3 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1998 + 0,00	LD		R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D=0,75m	5 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2000 + 0,00	LD		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	7 + 10,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2002 + 0,00	LD		R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	11 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2004 + 0,00	LD		I-17a	DEVAGAR TREVO A 300m	2,00x1,50	15 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2006 + 0,00	LD		I-17	DEVAGAR TREVO A 500m	2,00x1,50	25 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2008 + 0,00	LD		A-7a	VIA LATERAL À ESQUERDA	L=1,00m	82 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2010 + 0,00	LD		A-7b	VIA LATERAL À DIREITA	L=1,00m	94 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2012 + 0,00	LD		A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	97 + 0,00	LE
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	2049 + 0,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	99 + 0,00	LE
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	2068 + 0,00	LD		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	174 + 0,00	LE
	A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	2072 + 0,00	LD		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	177 + 10,00	LE
	E-1	LUZ BAIXA AO CRUZAR VEÍCULOS	2,00x1,50	2128 + 0,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	199 + 0,00	LE
	A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	2135 + 0,00	LD		E-21	NÃO JOGUE LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	3,00x1,50	222 + 0,00	LE
	A-7a	VIA LATERAL À ESQUERDA	L=1,00m	2138 + 0,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	299 + 0,00	LE
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	2149 + 0,00	LD		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	399 + 0,00	LE
	I-17	DEVAGAR TREVO A 500m	2,00x1,50	2235 + 0,00	LD		E-1	LUZ BAIXA AO CRUZAR VEÍCULOS	2,00x1,50	438 + 0,00	LE
	I-17a	DEVAGAR TREVO A 300m	2,00x1,50	2245 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	450 + 0,00	LE
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	2249 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	451 + 10,00	LE
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	2251 + 0,00	LD		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	453 + 0,00	LE

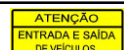
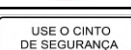
OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS											
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA						SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	454 + 10,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	495 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	456 + 0,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	497 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	457 + 10,00	LE		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	499 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	459 + 0,00	LE		R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	503 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	460 + 10,00	LE		IR-1	ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA	0,60x0,67	509 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	462 + 0,00	LE		R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	L=0,331m	513 + 8,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	463 + 10,00	LE		R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	L=1,00m	516 + 19,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	465 + 0,00	LE		I-28	BR-364 → / ↑ GO-341, Portelândia	2,00x1,40	519 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	466 + 10,00	LE		R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	522 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	468 + 0,00	LE		I-28	BR-364 → / ↑ GO-341, Portelândia	2,00x1,40	524 + 10,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	469 + 10,00	LE		I-17a	DEVAGAR TREVO A 300m	2,00x1,50	532 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	471 + 0,00	LE		I-17	DEVAGAR TREVO A 500m	2,00x1,50	542 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	472 + 10,00	LE		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	566 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	474 + 0,00	LE		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	569 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	475 + 10,00	LE		A-50	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A FRENTE	3,00x1,50	574 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	477 + 0,00	LE		R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	577 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	478 + 10,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	599 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	480 + 0,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	699 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	481 + 10,00	LE		E-15	PRESERVE À NATUREZA	2,00x1,50	742 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	483 + 0,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	799 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	484 + 10,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	899 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	486 + 0,00	LE		E-17	SOB CHUVA REDUZA VELOCIDADE	2,50x1,50	992 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	487 + 10,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	999 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	489 + 0,00	LE		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1048 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	490 + 10,00	LE		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1052 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	492 + 0,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1099 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	493 + 10,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1199 + 0,00	LE

OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS											
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA						SENTIDO: V					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1224 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1605 + 0,00	LE
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1228 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1606 + 10,00	LE
	E-2	NA DÚVIDA NÃO ULTRAPASSE	3,50x1,00	1247 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1608 + 0,00	LE
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1299 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1609 + 10,00	LE
	A-7b	VIA LATERAL À DIREITA	L=1,00m	1309 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1611 + 0,00	LE
	A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1314 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1612 + 10,00	LE
	A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1321 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1614 + 0,00	LE
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1324 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1615 + 10,00	LE
	A-7b	VIA LATERAL À DIREITA	L=1,00m	1386 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1617 + 0,00	LE
	A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1390 + 0,00	LE		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1621 + 0,00	LE
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1394 + 0,00	LE		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1624 + 10,00	LE
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1399 + 0,00	LE		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1669 + 0,00	LE
	A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1432 + 0,00	LE		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1672 + 10,00	LE
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1435 + 10,00	LE		R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	1694 + 0,00	LE
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1499 + 0,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1699 + 0,00	LE
	E-16	NÃO ULTRAPASSE COM FAIXA CONTÍNUA	3,50x1,50	1502 + 0,00	LE		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1703 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1588 + 10,00	LE		A-7b	VIA LATERAL À DIREITA	L=1,00m	1710 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1590 + 0,00	LE		A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1713 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1591 + 10,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1717 + 10,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1593 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1719 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1594 + 10,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1720 + 10,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1596 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1722 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1597 + 10,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1723 + 10,00	LE
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1599 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1725 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1600 + 10,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1726 + 10,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1602 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1728 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1603 + 10,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1729 + 10,00	LE

OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS											
SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA						SENTIDO: ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1731 + 0,00	LE		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1879 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1732 + 10,00	LE		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1883 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1734 + 0,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1899 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1735 + 10,00	LE		A-7b	VIA LATERAL À DIREITA	L=1,00m	1909 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1737 + 0,00	LE		A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1912 + 0,00	LE
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1742 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1954 + 0,00	LE
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1745 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1956 + 0,00	LE
	R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	1749 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1958 + 0,00	LE
	E-26	USE O CINTO DE SEGURANÇA	3,00x1,00	1757 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1960 + 0,00	LE
	A-7b	VIA LATERAL À DIREITA	L=1,00m	1760 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1962 + 0,00	LE
	A-51	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS	3,00x1,50	1763 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1964 + 0,00	LE
	I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1799 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1966 + 0,00	LE
	A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	1828 + 0,00	LE		A-2a	CURVA À ESQUERDA	L=1,00m	1970 + 0,00	LE
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1831 + 10,00	LE		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1973 + 10,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1851 + 0,00	LE		E-4	SÓ ULTRAPASSE COM SEGURANÇA	3,00x1,50	1983 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1853 + 0,00	LE		I-13	MARCO QUILOMÉTRICO	0,85x0,60	1999 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1855 + 0,00	LE		A-2b	CURVA À DIREITA	L=1,00m	2017 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1857 + 0,00	LE		R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	2020 + 10,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1859 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2077 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1861 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2079 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1863 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2081 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1865 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2083 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1867 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2085 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1869 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2087 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1871 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2089 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1873 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2091 + 0,00	LE
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	1875 + 0,00	LE		MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO - DELINEADORES	0,50x0,60	2093 + 0,00	LE

OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS

SENTIDO: **ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA**

[illegible]

SENTIDO: **ENTR. GO-341 / PEROLÂNDIA**

[illegible]

OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVAS											
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	LADO	LOCALIZAÇÃO		CADÊNCIA TIPO	COR	FATOR	LARG. DA FAIXA (m)	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)
				ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL						
GO-220 - LINHA TRONCO											
	LBO	LINHA DE BORDO	LD	0 + 0,00	504 + 10,00	CONT.	BRANCA	1,00	0,15	10090,00	1513,50
	LBO	LINHA DE BORDO	LD	525 + 10,00	2259 + 9,00	CONT.	BRANCA	1,00	0,15	34679,00	5201,85
	LBO	LINHA DE BORDO	LE	0 + 7,00	504 + 10,00	CONT.	BRANCA	1,00	0,15	10083,00	1512,45
	LBO	LINHA DE BORDO	LE	525 + 10,00	2259 + 9,00	CONT.	BRANCA	1,00	0,15	34679,00	5201,85
INTERSEÇÃO DA ESTACA 515+0,00											
RAMO 01											
	LBO	LINHA DE BORDO	LD	100 + 0,00	113 + 14,00	CONT.	BRANCA	1,00	0,15	274,00	41,10
RAMO 02											
RAMO 03	LBO	LINHA DE BORDO	LD	200 + 0,00	211 + 4,00	CONT.	BRANCA	1,00	0,15	224,00	33,60
	LBO	LINHA DE BORDO	LE	300 + 0,00	320 + 14,00	CONT.	BRANCA	1,00	0,15	414,00	62,10

RESUMO	EXTENSÕES (m)	QUANT. (m²)
LBO BRANCA	90.443,00	13.566,45
TOTAL	90.443,00	13.566,45

Pintura de Faixa de Bordo com Resina Acrílica	Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):		
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):		13.566,45
	Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):		
	Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):		
	Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):		



APROVAÇÃO:
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
RODOVIA: GO-220
TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO VERTICAL
REV.: RA
FOLHA: NS-10
DATA: 01/2025

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO													
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVAS													
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	LADO	LADO R-7	LOCALIZAÇÃO		TRAÇO (m)	ESPAÇA-MENTO (m)	COR	FATOR	LARG. DA FAIXA (m)	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)
					ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL							
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	7 + 10,00	15 + 2,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	15 + 2,00	117 + 4,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	2042,00	76,58
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	117 + 8,00	125 + 0,00	4	4	Amarela	0,25	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	177 + 10,00	185 + 2,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	185 + 2,00	434 + 10,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	4988,00	187,05
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	433 + 18,00	441 + 10,00	4	4	Amarela	0,25	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	569 + 0,00	576 + 12,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	576 + 12,00	927 + 18,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	7026,00	263,48
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	927 + 18,00	935 + 10,00	4	4	Amarela	0,25	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1052 + 0,00	1059 + 12,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1059 + 12,00	1119 + 8,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	1196,00	44,85
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1119 + 18,00	1127 + 10,00	4	4	Amarela	0,25	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1228 + 0,00	1235 + 12,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1235 + 12,00	1272 + 8,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	736,00	27,60
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1272 + 8,00	1280 + 0,00	4	4	Amarela	0,25	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1324 + 0,00	1331 + 12,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1331 + 12,00	1356 + 18,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	506,00	18,98
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1356 + 18,00	1364 + 10,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1435 + 10,00	1443 + 2,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1443 + 2,00	1573 + 8,00	4	12	Amarela	0,25	0,15	2606,00	97,73
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1573 + 8,00	1581 + 0,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1624 + 10,00	1634 + 10,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	200,00	15,00
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1672 + 10,00	1679 + 10,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	140,00	10,50
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1745 + 0,00	1752 + 12,00	4	4	Amarela	0,25	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1752 + 12,00	1787 + 18,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	706,00	26,48
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1787 + 18,00	1795 + 10,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1831 + 10,00	1842 + 10,00	4	4	Amarela	0,25	0,15	220,00	16,50
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1883 + 0,00	1890 + 12,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1890 + 12,00	1938 + 8,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	956,00	35,85
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1938 + 8,00	1946 + 0,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	1973 + 10,00	1986 + 10,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	260,00	19,50
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	2020 + 10,00	2028 + 2,00	4	4	Amarela	0,25	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	2028 + 2,00	2060 + 8,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	646,00	24,23
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	2060 + 8,00	2068 + 0,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	2114 + 10,00	2122 + 2,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	2122 + 2,00	2243 + 8,00	4	12	Amarela	0,5	0,15	2426,00	90,98
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	Eixo	-	2243 + 8,00	2251 + 0,00	4	4	Amarela	0,5	0,15	152,00	11,40

RESUMO	EXTEN. (m)	QUANT. (m²)
LFO-2 BRANCA	-	-
LFO-2 AMARELA	27.998,00	1.206,08
LCO BRANCA	0,00	-
TOTAL	27.998,00	1.206,08

Pintura de Faixas de Trânsito com Resina Acrílica

Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	
Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	1.206,08
Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	
Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	
Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVAS

		ANTEPROJETO DE ENGENHARIA RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341 PROJETO DE SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
			REV.: RA	FOLHA: NS-12	DATA: 01/2025

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO	
--	--

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVAS

[illegible]

RESUMO	EXTEN.(m)	QUANT. (m²)
LFO-4 AMARELA	4.200,00	945,00
TOTAL	4.200,00	945,00

Pintura de Faixas de Trânsito com Resina Acrílica	Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	945,00
	Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	
	Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	
	Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	

Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	945,00
--	--------

Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	
---	--

Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	
---	--

Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	
---	--

[illegible]

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SEGURANÇA DO TRÁFEGO										
INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO										
LOCALIZAÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	DIMENSÕES (m)				EXTENSÃO (m)	ÁREA DA LEGENDA (m²)
ESTACA					EXT.	H	LARG. DA FAIXA	ESPAÇAMENTO		
INTERSEÇÃO ENTR. GO-341										
EIXO										
0 + 0,00		ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	7	2,00		0,40	1,20	14,00	5,60
INTERSEÇÃO ESTACA 515+0,00										
ILHA 1										
513 + 0,00		ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	8	2,75		0,40	1,20	22,00	8,80
ILHA 2										
513 + 0,00		ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	8	2,75		0,40	1,20	22,00	8,80
ILHA 5										
516 + 0,00		ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	7	2,00		0,40	1,20	14,00	5,60
ILHA 6										
517 + 0,00		ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	8	3,00		0,40	1,20	24,00	9,60
ILHA 7										
517 + 0,00		ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	8	3,00		0,40	1,20	24,00	9,60
+ 0,00		ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)				0,40	1,20		0,00
+ 0,00		ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)				0,40	1,20		0,00
+ 0,00		ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)				0,40	1,20		0,00
										0,00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SEGURANÇA DO TRÁFEGO										
INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO										
LOCALIZAÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	DIMENSÕES (m)				EXTENSÃO (m)	ÁREA DA LEGENDA (m²)
ESTACA					EXT.	H	LARG. DA FAIXA	ESPAÇAMENTO		
INTERSEÇÃO ENTR. GO-516 (ESTACA FINAL)										
EIXO										
2259 + 0,00		ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	6	1,75		0,40	1,20	10,50	4,20
RESUMO			QUANT.(m²)		Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):					
ZEBRADO BRANCO			36,80	Pintura de Zebrados com Resina Acrílica	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):					52,20
ZEBRADO AMARELO			15,40		Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):					
TOTAL			52,20 m2		Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):					
					Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):					

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

[illegible]**RESUMO DO PROJETO:**

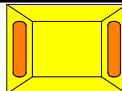
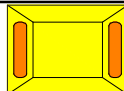
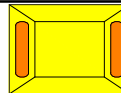
TACHÃO BIDIRECIONAL	39	UND
TACHÃO MONODIRECIONAL	-	UND



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
RODOVIA: GO-220
TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

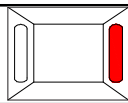
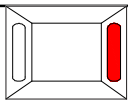
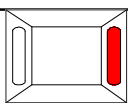
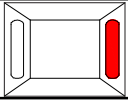
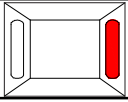
REV.:	FOLHA:	DATA:
RA	NS-17	01/2025

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES											
FIGURA	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO	APLICAÇÃO			CADÊNCIA (m)	QUANTIDADE (UN)	DIMENSÕES (cm)	TIPO
		ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL		LADO ESQUERDO	EIXO	LADO DIREITO				
	Tacha Biirecional Amarela	1 + 0,00	7 + 10,00	130,00		X		1 x 4	33	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	7 + 10,00	15 + 0,00	150,00		X		1 x 8	19	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	15 + 0,00	117 + 10,00	2050,00		X		1 x 16	128	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	117 + 10,00	185 + 0,00	1350,00		X		1 x 8	169	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	185 + 0,00	434 + 0,00	4980,00		X		1 x 8	623	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	434 + 0,00	504 + 10,00	1410,00		X		1 x 16	88	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	525 + 10,00	577 + 0,00	1030,00		X		1 x 8	129	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	577 + 0,00	928 + 0,00	7020,00		X		1 x 16	439	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	928 + 0,00	1059 + 10,00	2630,00		X		1 x 8	329	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1059 + 10,00	1119 + 10,00	1200,00		X		1 x 16	75	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1119 + 10,00	1235 + 10,00	2320,00		X		1 x 8	290	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1235 + 10,00	1272 + 10,00	740,00		X		1 x 16	46	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1272 + 10,00	1331 + 10,00	1180,00		X		1 x 8	148	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1331 + 10,00	1356 + 10,00	500,00		X		1 x 16	31	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1356 + 10,00	1443 + 0,00	1730,00		X		1 x 8	216	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1443 + 0,00	1573 + 10,00	2610,00		X		1 x 16	163	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1573 + 10,00	1752 + 10,00	3580,00		X		1 x 8	448	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1752 + 10,00	1788 + 0,00	710,00		X		1 x 16	44	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1788 + 0,00	1890 + 10,00	2050,00		X		1 x 8	256	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1890 + 10,00	1938 + 10,00	960,00		X		1 x 16	60	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	1938 + 10,00	2028 + 0,00	1790,00		X		1 x 8	224	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	2028 + 0,00	2060 + 10,00	650,00		X		1 x 16	41	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	2060 + 10,00	2122 + 0,00	1230,00		X		1 x 8	154	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	2122 + 0,00	2243 + 10,00	2430,00		X		1 x 16	152	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	2243 + 10,00	2251 + 0,00	150,00		X		1 x 8	19	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	2251 + 0,00	2258 + 10,00	150,00		X		1 x 4	38	11x8x2	III
		INTERSEÇÃO DA ESTACA 515+0,00									
		EIXO									
	Tacha Biirecional Amarela	504 + 10,00	525 + 10,00	420,00		X		1 x 4	105	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	506 + 10,00	510 + 10,00	80,00			X	1 x 8	10	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	510 + 10,00	512 + 8,00	38,00			X	1 x 4	10	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	506 + 0,00	510 + 0,00	80,00	X			1 x 8	10	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	510 + 0,00	512 + 8,00	48,00	X			1 x 4	12	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	517 + 18,00	520 + 0,00	42,00			X	1 x 4	11	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	520 + 0,00	524 + 0,00	80,00			X	1 x 8	10	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	517 + 12,00	519 + 10,00	38,00	X			1 x 4	10	11x8x2	III
	Tacha Biirecional Amarela	519 + 10,00	524 + 0,00	90,00	X			1 x 8	11	11x8x2	III

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

[illegible]

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES											
FIGURA	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO	APLICAÇÃO			CADÊNCIA (m)	QUANTIDADE (UN)	DIMENSÕES (cm)	TIPO
		ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL		LADO ESQUERDO	EIXO	LADO DIREITO				
	Tacha Bidirecional Branca	1 + 0,00	7 + 10,00	130,00			X	1 x 4	33	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	7 + 10,00	15 + 0,00	150,00			X	1 x 8	19	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	15 + 0,00	117 + 10,00	2050,00			X	1 x 16	128	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	117 + 10,00	185 + 0,00	1350,00			X	1 x 8	169	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	185 + 0,00	434 + 0,00	4980,00			X	1 x 8	623	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	434 + 0,00	504 + 10,00	1410,00			X	1 x 16	88	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	525 + 10,00	577 + 0,00	1030,00			X	1 x 8	129	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	577 + 0,00	928 + 0,00	7020,00			X	1 x 16	439	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	928 + 0,00	1059 + 10,00	2630,00			X	1 x 8	329	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1059 + 10,00	1119 + 10,00	1200,00			X	1 x 16	75	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1119 + 10,00	1235 + 10,00	2320,00			X	1 x 8	290	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1235 + 10,00	1272 + 10,00	740,00			X	1 x 16	46	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1272 + 10,00	1331 + 10,00	1180,00			X	1 x 8	148	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1331 + 10,00	1356 + 10,00	500,00			X	1 x 16	31	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1356 + 10,00	1443 + 0,00	1730,00			X	1 x 8	216	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1443 + 0,00	1573 + 10,00	2610,00			X	1 x 16	163	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1573 + 10,00	1752 + 10,00	3580,00			X	1 x 8	448	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1752 + 10,00	1788 + 0,00	710,00			X	1 x 16	44	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1788 + 0,00	1890 + 10,00	2050,00			X	1 x 8	256	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1890 + 10,00	1938 + 10,00	960,00			X	1 x 16	60	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1938 + 10,00	2028 + 0,00	1790,00			X	1 x 8	224	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	2028 + 0,00	2060 + 10,00	650,00			X	1 x 16	41	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	2060 + 10,00	2122 + 0,00	1230,00			X	1 x 8	154	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	2122 + 0,00	2243 + 10,00	2430,00			X	1 x 16	152	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	2243 + 10,00	2251 + 0,00	150,00			X	1 x 8	19	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	2251 + 0,00	2258 + 10,00	150,00			X	1 x 4	38	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1 + 0,00	7 + 10,00	130,00	X			1 x 4	33	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	7 + 10,00	15 + 0,00	150,00	X			1 x 8	19	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	15 + 0,00	117 + 10,00	2050,00	X			1 x 16	128	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	117 + 10,00	185 + 0,00	1350,00	X			1 x 8	169	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	185 + 0,00	434 + 0,00	4980,00	X			1 x 8	623	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	434 + 0,00	504 + 10,00	1410,00	X			1 x 16	88	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	525 + 10,00	577 + 0,00	1030,00	X			1 x 8	129	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	577 + 0,00	928 + 0,00	7020,00	X			1 x 16	439	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	928 + 0,00	1059 + 10,00	2630,00	X			1 x 8	329	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1059 + 10,00	1119 + 10,00	1200,00	X			1 x 16	75	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1119 + 10,00	1235 + 10,00	2320,00	X			1 x 8	290	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1235 + 10,00	1272 + 10,00	740,00	X			1 x 16	46	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1272 + 10,00	1331 + 10,00	1180,00	X			1 x 8	148	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1331 + 10,00	1356 + 10,00	500,00	X			1 x 16	31	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1356 + 10,00	1443 + 0,00	1730,00	X			1 x 8	216	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1443 + 0,00	1573 + 10,00	2610,00	X			1 x 16	163	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1573 + 10,00	1752 + 10,00	3580,00	X			1 x 8	448	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1752 + 10,00	1788 + 0,00	710,00	X			1 x 16	44	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1788 + 0,00	1890 + 10,00	2050,00	X			1 x 8	256	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1890 + 10,00	1938 + 10,00	960,00	X			1 x 16	60	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	1938 + 10,00	2028 + 0,00	1790,00	X			1 x 8	224	11x8x2	III
	Tacha Bidirecional Branca	2028 + 0,00	2060 + 10,00	650,00	X			1 x 16	41	11x8x2	III

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

[illegible]

TACHA BIDIRECIONAL	13.349	UND
TACHA MONODIRECIONAL	244	UND
TOTAL	13.593	UND

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SEGURANÇA DO TRÁFEGO									
INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO									
LOCALIZAÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	DIMENSÕES (m)				ÁREA DA LEGENDA (m²)
ESTACA					L	H	LARG. DA FAIXA	ESPAÇAMENTO	
GO-220									
INTERSEÇÃO DA ESTACA 515+0,00									
508 + 0,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
508 + 0,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
508 + 0,00		MOF-1	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	1	2,60	7,50			5,70
509 + 0,00		PEM-2	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,95	7,50			2,06
509 + 0,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
509 + 0,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
509 + 0,00		MOF-1	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	1	2,60	7,50			5,70
510 + 10,00		PEM-2	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,95	7,50			2,06
510 + 10,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
510 + 10,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
510 + 10,00		MOF-1	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	1	2,60	7,50			5,70
519 + 10,00		MOF-1	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	1	2,60	7,50			5,70
519 + 10,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
519 + 10,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
519 + 10,00		PEM-2	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,95	7,50			2,06
521 + 0,00		MOF-1	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	1	2,60	7,50			5,70
521 + 0,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63
521 + 0,00		PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	1	0,75	7,50			1,63

OBS.: VER POSIÇÃO DAS SETAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SEGURANÇA DO TRÁFEGO

INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

[illegible]

OBS.: VER POSIÇÃO DAS SETAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

RESUMO:

TIPO	QUANTIDADES
	12
	4
	0
	6
	0
TOTAL	22

Pintura de Setas com Resina Acrílica

Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	
--	--

Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	62,04
--	-------

Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	
---	--

Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	
---	--

Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	
---	--

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SEGURANÇA DO TRÁFEGO										
INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO										
LOCALIZAÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	DIMENSÕES (m)				EXTENSÃO (m)	ÁREA DA LEGENDA (m²)
ESTACA					L	H	LARG. DA FAIXA	ESPAÇAMENTO		
GO-220										
INTERSEÇÃO ESTACA 515+0,00										
RAMO 01										
109 + 5,00			DÊ PREFERÊNCIA						3,60	1,60
109 + 5,00			LINHA DE RETENÇÃO				0,40		6,00	1,20
RAMO 02										
202 + 10,00			DÊ PREFERÊNCIA						3,60	1,60
202 + 10,00			LINHA DE RETENÇÃO				0,40		12,00	2,40
202 + 15,00			PARE						1,60	1,22
202 + 15,00			LINHA DE RETENÇÃO				0,40		6,00	2,40
RAMO 03										
309 + 0,00			PARE						7,00	1,22
309 + 0,00			LINHA DE RETENÇÃO				0,40		6,00	2,40
312 + 17,00			DÊ PREFERÊNCIA						3,60	1,60
312 + 17,00			LINHA DE RETENÇÃO				0,40		12,00	2,40

OBS.: VER POSIÇÃO DOS SÍMBOLOS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

RESUMO:

TIPO	ÁREA (m2)	QUANT.
SIC	0,00	0
PARE	2,44	2
DÊ PREF.	4,80	3
DEF	0,00	0
LRE	10,80	5
TOTAL	18,04	

Pintura de Pare e Linha de Retenção Resina Acrílica

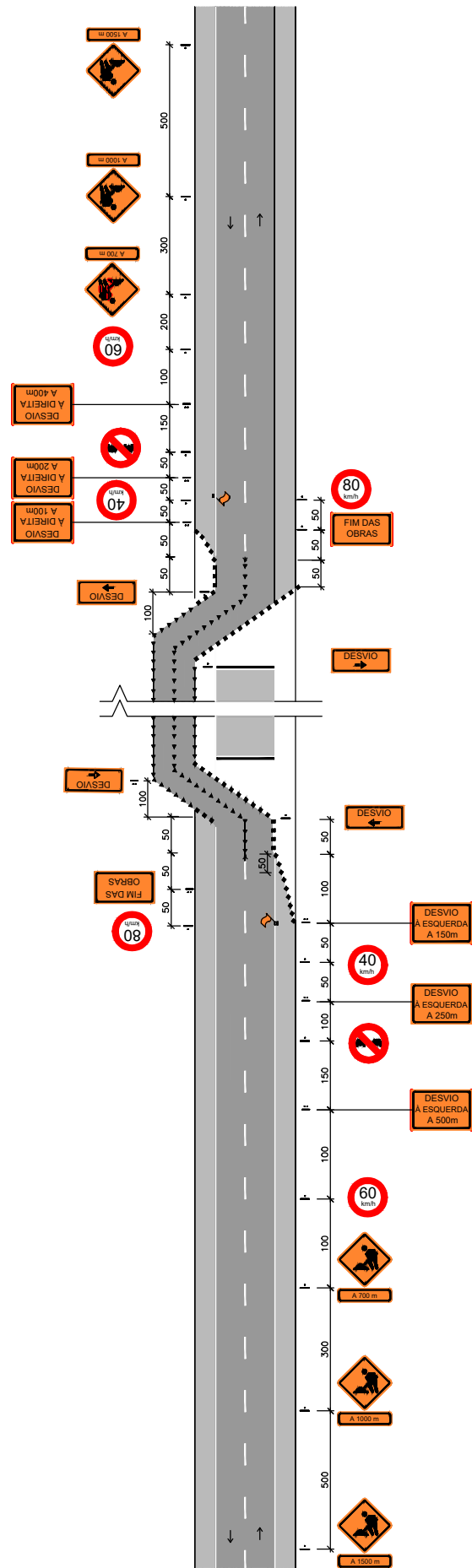
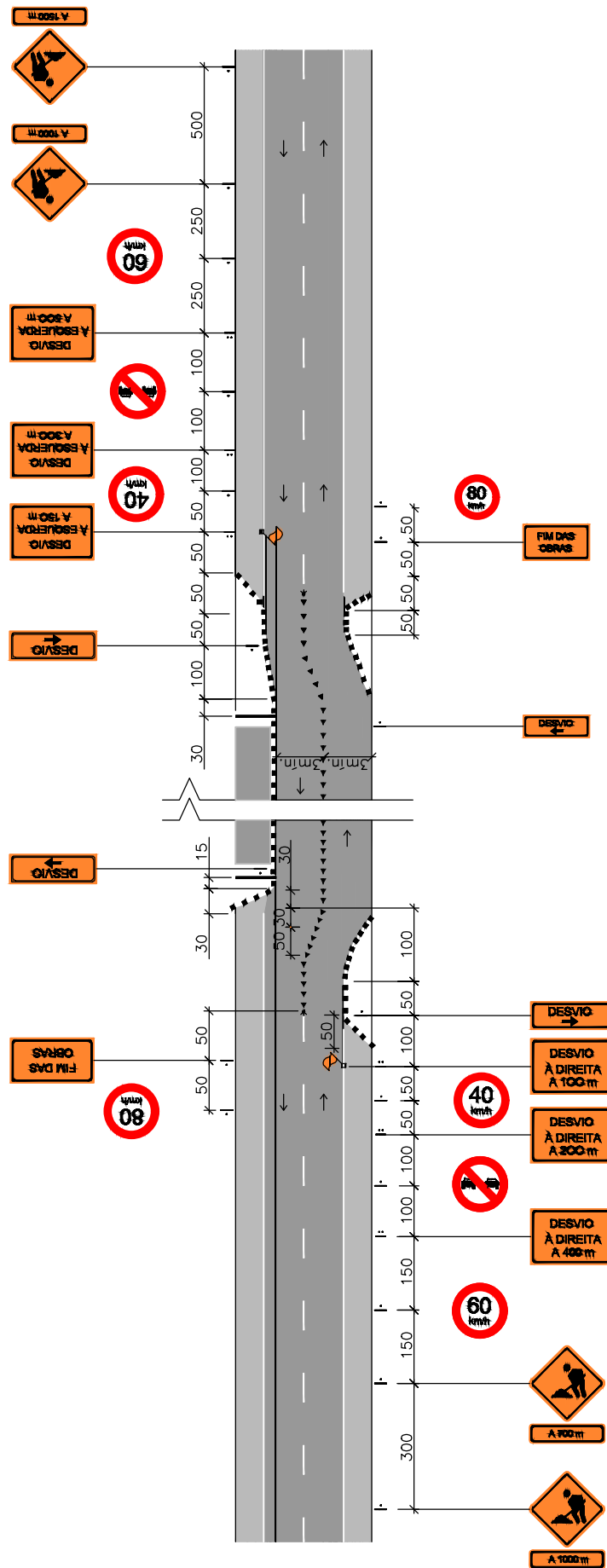
Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	
Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	18,04
Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	
Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	
Item 40816 - Sinalização Horizontal c/ Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 25							
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL							
ESPECIFICAÇÕES			RAZÃO	LARGURA (m)	QUANTIDADE (m)	TOTAL (m²)	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS	LFO-1	CONTÍNUA	0,10			
		LFO-2	4 x 4	0,15	4.164,00	312,30	
			4 x 12	0,15	23.834,00	893,78	
		LFO-3	CONTÍNUA DUPLA	0,15	12.979,00	3.893,70	
	LFO-4	CONTÍNUA e 4 x 4	0,15	4.200,00	945,00		
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO	LMS-1	CONTÍNUA				
		LMS-2	3 x 9				
	LINHA DE DE BORDA DE PISTA - LBO		CONTÍNUA	0,15	90.443,00	13.566,45	
	LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA		CONTÍNUA	0,15	294,50	44,18	
	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO		2 x 2	0,15	-	-	
	ZONA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZEBRADOS)		CONTÍNUA	0,40	130,50	52,20	
	LINHA DE ESTÍMULO À REDUÇÃO DE VELOCIDADE - LRV		CONTÍNUA				
	LINHA DE RETENÇÃO - LRE		CONTÍNUA	0,40	5,00	10,80	
	LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA" - LDP		0,5 x 0,5	0,50			
				DIMENSÕES (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	TOTAL (m²)
	LEGENDAS	PARE	Alt Letras = 1,6 m	1,2200	2	2,44	
			Alt Letras = 2,4 m	1,7900	0	-	
		ÔNIBUS	-			-	
	SÍMBOLOS	DÊ A PREFERÊNCIA	V < 60 km/h		3	4,80	
			V ≥ 60 km/h			-	
		CRUZ DE SANTO ANDRÉ	Larg. Faixa > 3,50			-	
			Larg. Faixa ≤ 3,50			-	
	SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO	SIGA EM FRENTE	V < 60 km/h	1,0875	0	-	
			V ≥ 60 km/h	1,6313	12	19,58	
		VIRE À ESQUERDA e VIRE À DIREITA	V < 60 km/h	1,3762	0	-	
			V ≥ 60 km/h	2,0640	4	8,26	
		SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA e SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA	V < 60 km/h	1,8675	0	-	
			V ≥ 60 km/h	2,8013	0	-	
		RETORNO À ESQUERDA e RETORNO À DIREITA	V < 60 km/h				
			V ≥ 60 km/h				
	MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA	V < 60 km/h	3,8100	0	-		
		V ≥ 60 km/h	5,7020	6	34,21		
	Pintura de faixa - com resina acrílica:						19.718,40
	Pintura de setas e zbrados - com resina acrílica:						69,28
	Sinalização Provisória (Pintura com resina acrílica emulsionada em água com espessura de 0,3mm e largura de 8cm):						3.223,88
DISPOSITIVOS AUXILIARES				DIMENSÕES (m)		TOTAL	
	DISPOSITIVOS DELIMITADORES	ITEM 40830 - TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL		11x8x2		244	
		ITEM 40835 - TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL		11x8x2		13.349	
		ITEM 40840 - TACHÃO REFLETIVA MONODIRECIONAL		25x15x5		-	
		ITEM 40845 - TACHÃO REFLETIVA BIDIRECIONAL		25x15x5		39,00	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 26							
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
RESUMO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
ESPECIFICAÇÕES				CÓDIGOS	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACAS	REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL		L=0,331	2	1,06
			TRIANGULAR		L=1,00	3	1,28
			CIRCULAR		Ø 0,75	2	0,88
				Ø 1,00	46	36,13	
		ADVERTÊNCIA	QUADRADA		L=1,00	49	49,00
			RETANGULAR		1,25X0,40	0	-
					3,00X1,50	16	72,00
		INDICATIVA	RETANGULAR		1,25x0,80	0	-
					1,50x1,00	0	-
					2,00x1,20	2	4,80
					2,00x1,40	2	5,60
					2,00x1,50	8	24,00
					2,25x1,40	2	6,30
					2,50x1,20	0	-
		EDUCATIVA	RETANGULAR		2,00X1,50	4	12,00
					2,50X1,50	2	7,50
					3,00X1,00	2	6,00
					3,00X1,50	6	27,00
					3,00X1,00	2	7,00
					3,00X1,50	2	10,50
	IDENTIFICADOR DE RODOVIA				0,60x0,67	4	1,61
	MARCO QUILOMÉTRICO				0,85x0,60	46	23,46
	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES						
	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)				0,50X0,60	245	73,50
	MARCADORES DE PERIGO				0,30X0,90	1	0,27
	POSTES SIMPLES - Perfil Metálico Tipo "C"					394	
	POSTES DUPLOS - Perfil Metálico Tipo "C"					48	
	PÓRTICOS						
	SEMIPÓRTICOS SIMPLES						
	SINALIZAÇÃO VERTICAL PROVISÓRIA (m²):					60	56,19
	TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL (m²):					506	426,08

SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA

PROJETO - TIPO N.09: SINALIZAÇÃO DE OBRAS - BLOQUEIO TOTAL COM DESVIO EM CAMINHO DE SERVIÇO



SINALIZAÇÃO VERTICAL - DNIT TIPO 5				
TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341				
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	METROS	POSIÇÃO
	GO-147			
A-24	OBRAS	L = 1,00m	0	LD
A-53	A 1000m	1,25x0,4	0	LD
A-24	OBRAS	L = 1,00m	300	LD
A-52	A 700m	1,25x0,4	300	LD
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D = 1,00m	450	LD
I-44	DESVIO À DIREITA A 400m	1,50x1,00	600	LD
R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D = 1,00m	700	LD
I-43	DESVIO À DIREITA A 200m	1,50x1,00	800	LD
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D = 0,75m	850	LD
I-42	DESVIO À DIREITA A 100m	1,50x1,00	900	LD
I-41	DESVIO / →	1,25x0,8	1000	LD
I-40	DESVIO / ←	1,25x0,8	variável	LD
I-39	FIM DAS OBRAS	1,25x0,8	variável	LD
R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D = 1,00m	+ 50m	LD
A-24	OBRAS	L = 1,00m	0	LE
A-53	A 1000m	1,25x0,4	0	LE
A-24	OBRAS	L = 1,00m	300	LE
A-52	A 700m	1,25x0,4	300	LE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D = 1,00m	450	LE
I-44	DESVIO À DIREITA A 400m	1,50x1,00	600	LE
R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D = 1,00m	700	LE
I-43	DESVIO À DIREITA A 200m	1,50x1,00	800	LE
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D = 0,75m	850	LE
I-42	DESVIO À DIREITA A 100m	1,50x1,00	900	LE
I-41	DESVIO / →	1,25x0,8	1000	LE
I-40	DESVIO / ←	1,25x0,8	variável	LE
I-39	FIM DAS OBRAS	1,25x0,8	variável	LE
R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D = 1,00m	+ 50m	LE

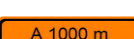
SINALIZAÇÃO VERTICAL - DNIT TIPO 9				
TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341				
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	METROS	POSIÇÃO
	GO-147			
A-24	OBRAS	L=1,00m	0	LD
A-54	A 1500m	1,25x0,4	0	LD
A-24	OBRAS	L=1,00m	500	LD
A-53	A 1000m	1,25x0,4	500	LD
A-24	OBRAS	L=1,00m	800	LD
A-52	A 700m	1,25x0,4	800	LD
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	900	LD
I-36	DESVIO À ESQUERDA A 500m	1,50x1,00	1000	LD
R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1150	LD
I-37	DESVIO À ESQUERDA A 250m	1,50x1,00	1250	LD
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D=0,75m	1300	LD
I-38	DESVIO À ESQUERDA A 150m	1,50x1,00	1350	LD
I-40	DESVIO / ↵	1,25x0,8	1500	LD
I-41	DESVIO / ↗	1,25x0,8	variável	LD
I-39	FIM DAS OBRAS	1,25x0,8	variável	LD
R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	+ 50m	LD
A-24	OBRAS	L=1,00m	0	LE
A-54	A 1500m	1,25x0,4	0	LE
A-24	OBRAS	L=1,00m	500	LE
A-53	A 1000m	1,25x0,4	500	LE
A-24	OBRAS	L=1,00m	800	LE
A-52	A 700m	1,25x0,4	800	LE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	900	LE
I-36	DESVIO À ESQUERDA A 500m	1,50x1,00	1000	LE
R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1150	LE
I-37	DESVIO À ESQUERDA A 250m	1,50x1,00	1250	LE
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D=0,75m	1300	LE
I-38	DESVIO À ESQUERDA A 150m	1,50x1,00	1350	LE
I-40	DESVIO / ↵	1,25x0,8	1500	LE
I-41	DESVIO / ↗	1,25x0,8	variável	LE
I-39	FIM DAS OBRAS	1,25x0,8	variável	LE
R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	+ 50m	LE

RESUMO	QUANTIDADES
TOTAL DE PLACAS COM PELÍCULA REFLETIVA	56,19 m2
BANDEIRA	2,00 un
ILUMINAÇÃO INTERMITENTE	2,00 un
CONES	8,00 un
TAPUME (ESTIMADO)	273,00 m2

Fonte:
Manual de Sinalização de Obras e Emergências em
Rodovias 2010 - Publicação IPR-738

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL PROVISÓRIA - LISTAGEM DAS PLACAS											
SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA TIPO 05						SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA TIPO 05					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
		SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA					I-40	DESVIO / ←	1,25x0,80	variável	LE
	A-24	OBRAS	L=1,00m	0	LD		I-39	FIM DAS OBRAS	1,25x0,80	variável	LE
	A-53	A 1000m	1,25x0,40	0	LD		R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	50m	LE
	A-24	OBRAS	L=1,00m	300	LD						
	A-52	A 700m	1,25x0,40	300	LD						
	R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	450	LD						
	I-44	DESVIO À DIREITA A 400m	1,50x1,00	600	LD						
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	700	LD						
	I-43	DESVIO À DIREITA A 200m	1,50x1,00	800	LD						
	R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D=0,75m	850	LD						
	I-42	DESVIO À DIREITA A 100m	1,50x1,00	900	LD						
	I-41	DESVIO / →	1,25x0,80	1000	LD						
	I-40	DESVIO / ←	1,25x0,80	variável	LD						
	I-39	FIM DAS OBRAS	1,25x0,80	variável	LD						
	R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	50m	LD						
	A-24	OBRAS	L=1,00m	0	LE						
	A-53	A 1000m	1,25x0,40	0	LE						
	A-24	OBRAS	L=1,00m	300	LE						
	A-52	A 700m	1,25x0,40	300	LE						
	R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	450	LE						
	I-44	DESVIO À DIREITA A 400m	1,50x1,00	600	LE						
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	700	LE						
	I-43	DESVIO À DIREITA A 200m	1,50x1,00	800	LE						
	R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D=0,75m	850	LE						
	I-42	DESVIO À DIREITA A 100m	1,50x1,00	900	LE						
	I-41	DESVIO / →	1,25x0,80	1000	LE						

OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

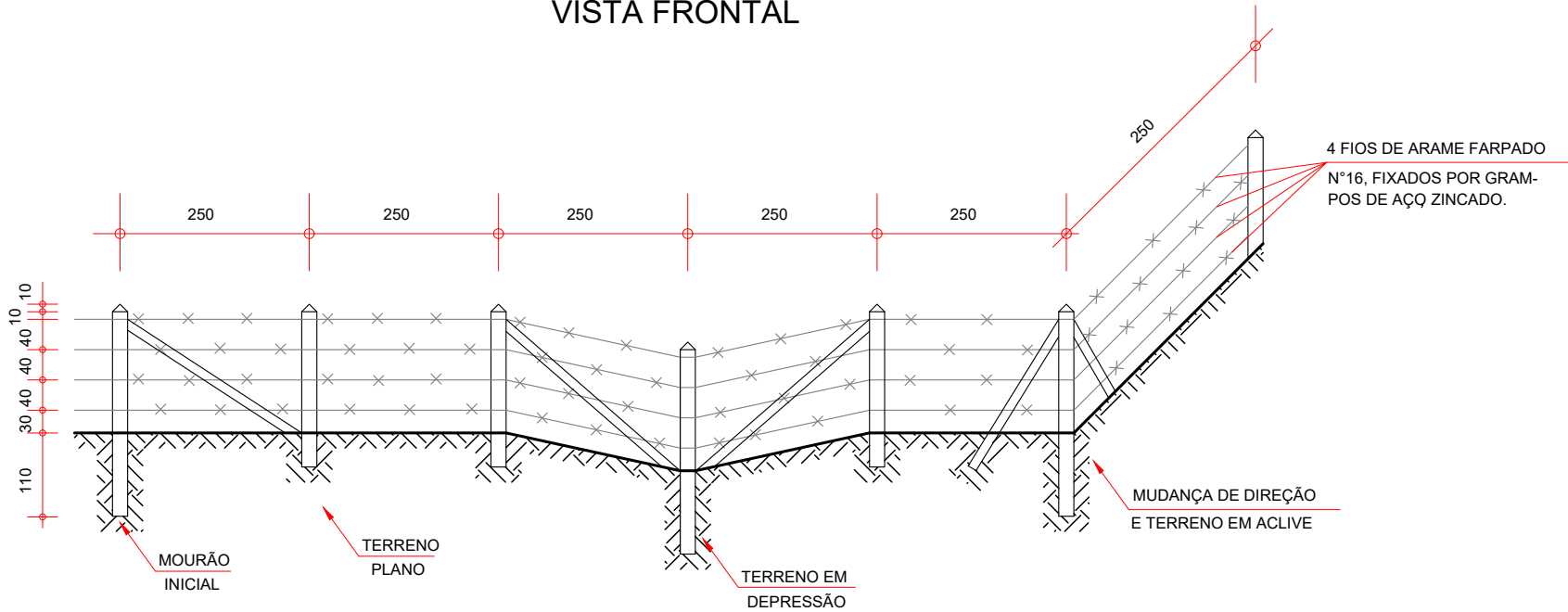
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO											
SINALIZAÇÃO VERTICAL PROVISÓRIA - LISTAGEM DAS PLACAS											
SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA TIPO 05						SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA TIPO 05					
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO	FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	POSIÇÃO
		GO-220					I-37	DESVIO À ESQUERDA A 250m	1,50x1,00	1250	LE
	A-24	OBRAS	L=1,00m	0	LD		R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D=0,75m	1300	LE
	A-54	A 1500m	1,25x0,40	0	LD		I-38	DESVIO À ESQUERDA A 150m	1,50x1,00	1350	LE
	A-24	OBRAS	L=1,00m	500	LD		I-40	DESVIO / ←	1,25x0,80	1500	LE
	A-53	A 1000m	1,25x0,40	500	LD		I-41	DESVIO / →	1,25x0,80	variável	LE
	A-24	OBRAS	L=1,00m	800	LD		I-39	FIM DAS OBRAS	1,25x0,80	variável	LE
	A-52	A 700m	1,25x0,40	800	LD		R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	50m	LE
	R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	900	LD						
	I-36	DESVIO À ESQUERDA A 500m	1,50x1,00	1000	LD						
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1150	LD						
	I-37	DESVIO À ESQUERDA A 250m	1,50x1,00	1250	LD						
	R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 Km/h	D=0,75m	1300	LD						
	I-38	DESVIO À ESQUERDA A 150m	1,50x1,00	1350	LD						
	I-40	DESVIO / ←	1,25x0,80	1500	LD						
	I-41	DESVIO / →	1,25x0,80	variável	LD						
	I-39	FIM DAS OBRAS	1,25x0,80	variável	LD						
	R-19.8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 80 Km/h	D=1,00m	50m	LD						
	A-24	OBRAS	L=1,00m	0	LE						
	A-54	A 1500m	1,25x0,40	0	LE						
	A-24	OBRAS	L=1,00m	500	LE						
	A-53	A 1000m	1,25x0,40	500	LE						
	A-24	OBRAS	L=1,00m	800	LE						
	A-52	A 700m	1,25x0,40	800	LE						
	R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 Km/h	D=1,00m	900	LE						
	I-36	DESVIO À ESQUERDA A 500m	1,50x1,00	1000	LE						
	R-7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	D=1,00m	1150	LE						

OBS: VER POSIÇÃO DAS PLACAS NO LINEAR DE SINALIZAÇÃO.

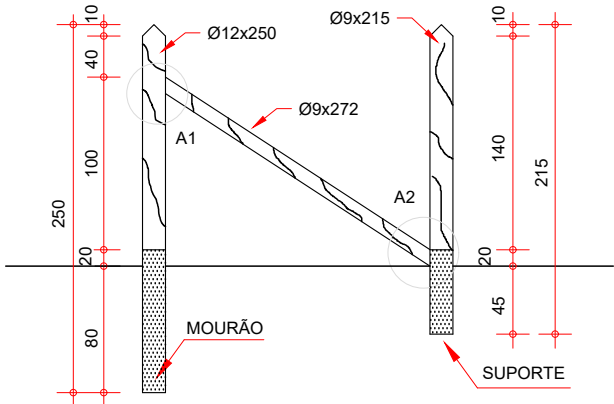
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-inet\arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 PER.VOL.02.OCO.OC-01 Cerca-EXE-OC-01.dwg

CERCAS COM MOURÕES DE MADEIRA
CERCA EM ARAME FARPADO

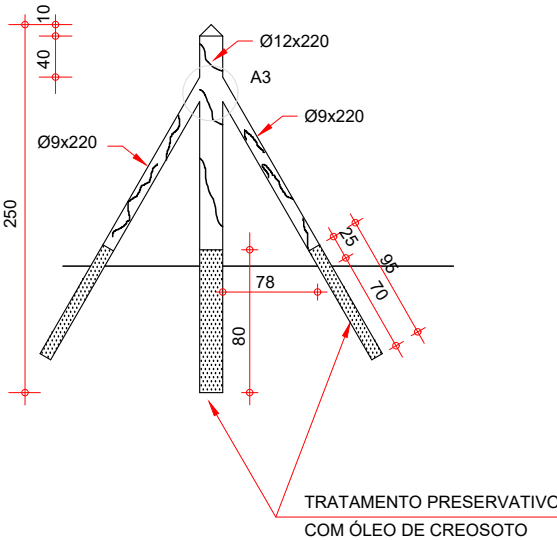
VISTA FRONTAL



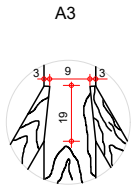
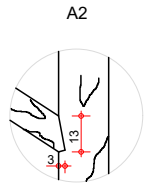
INÍCIO DA CERCA



ESTICADOR

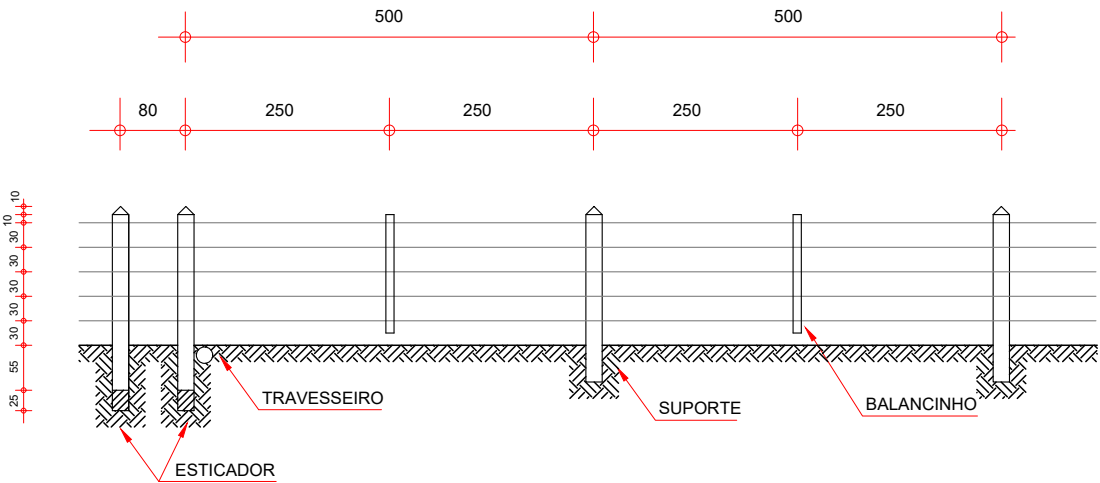


DETALHES



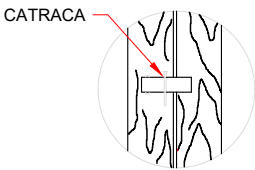
VISTA FRONTAL

CERCA EM ARAME LISO



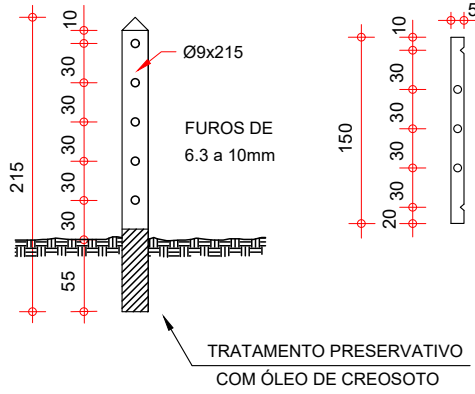
DETALHES A

FIXAÇÃO DA PONTA DO ARAME

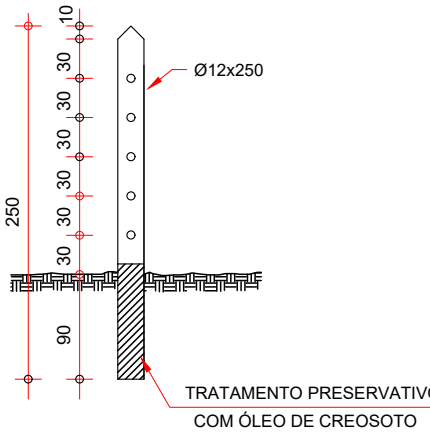


MOURÃO SUPORTE

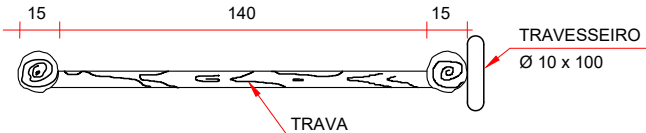
TRAMA



MOURÃO ESTICADOR



VISTA SUPERIOR DO ESTICADOR



OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES (ESTICADOR) DEVE SER DE 50.00 m NAS CERCAS DE ARAME FARPADO E 5.00 m NAS CERCAS DE ARAME LISO.
- 3 - TODAS AS MADEIRAS UTILIZADAS NA CONFEÇÃO DA CERCA DEVE SER DE LEI.

DISPOSITIVOS AUXILIARES
NOTA DE SERVIÇO DE CERCAS DE VEDAÇÃO COM ARAME LISO

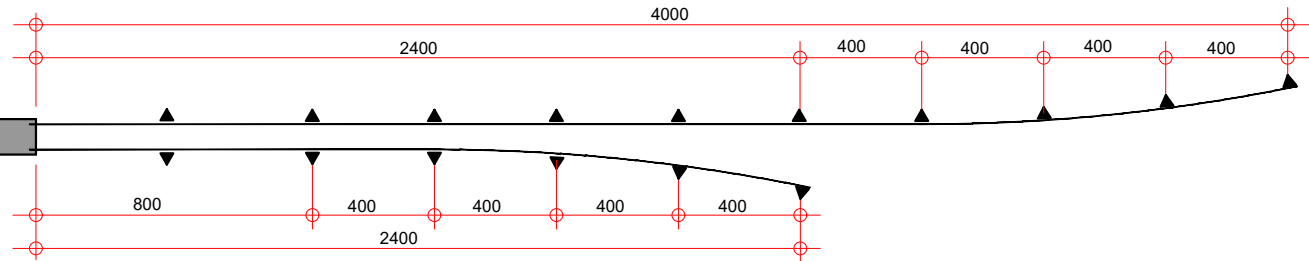
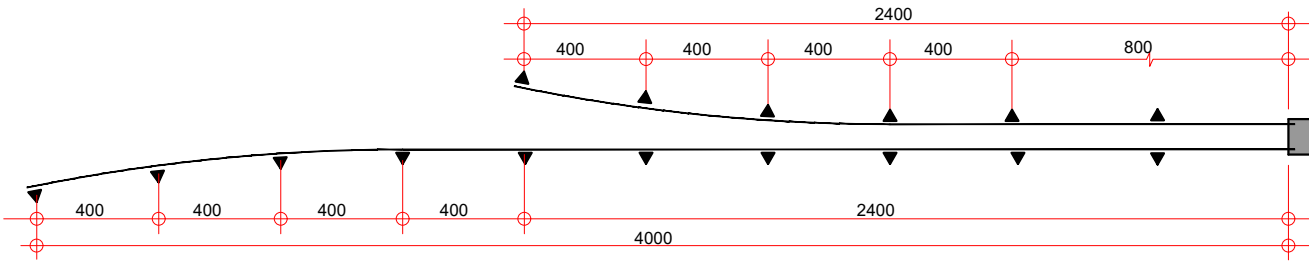
[illegible]

TOTAL	87.782,00
--------------	------------------

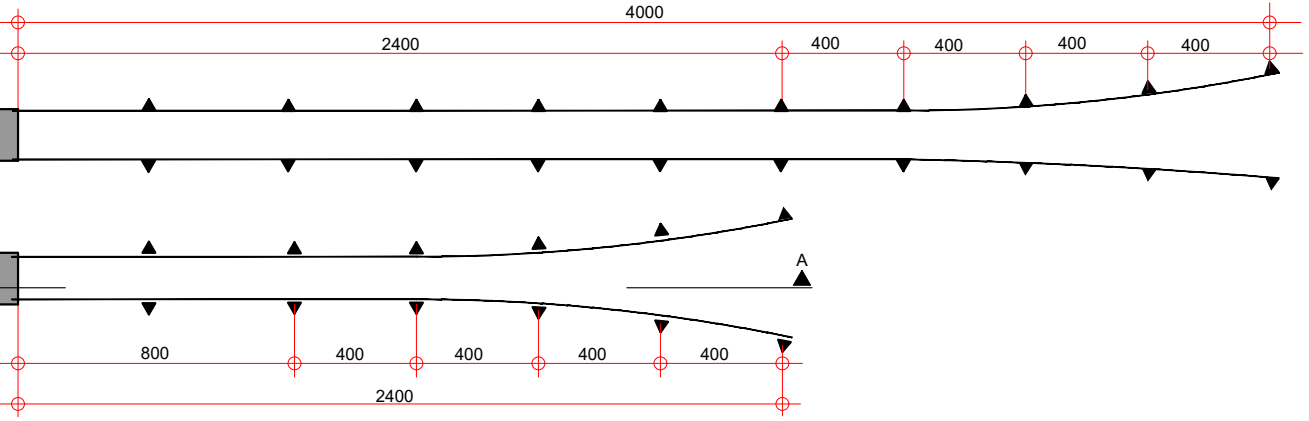
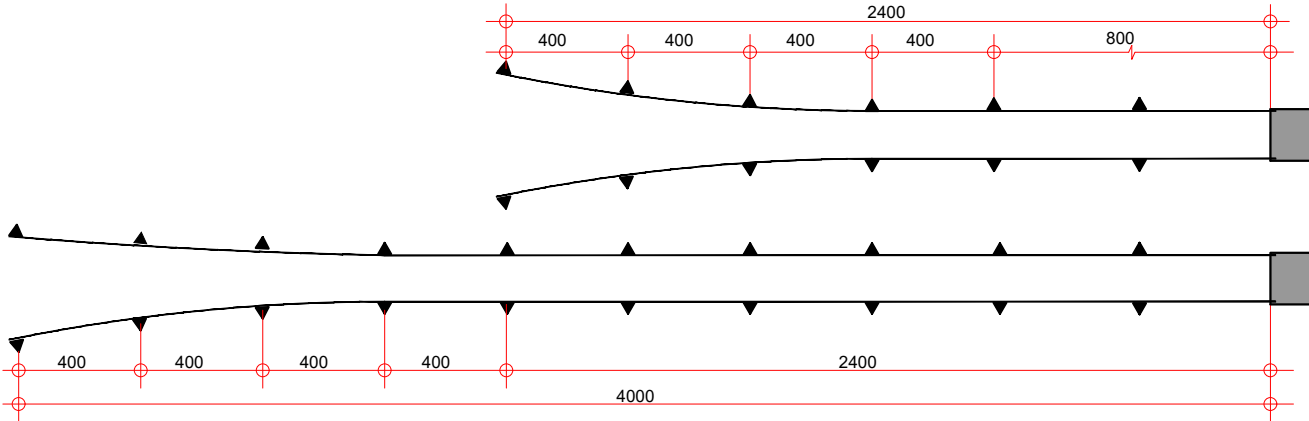
[illegible][illegible]

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-intel-arquivos\2024\46.2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL.02 EXECUÇÃO\OC-03 DEFENSA TIPO.AWG

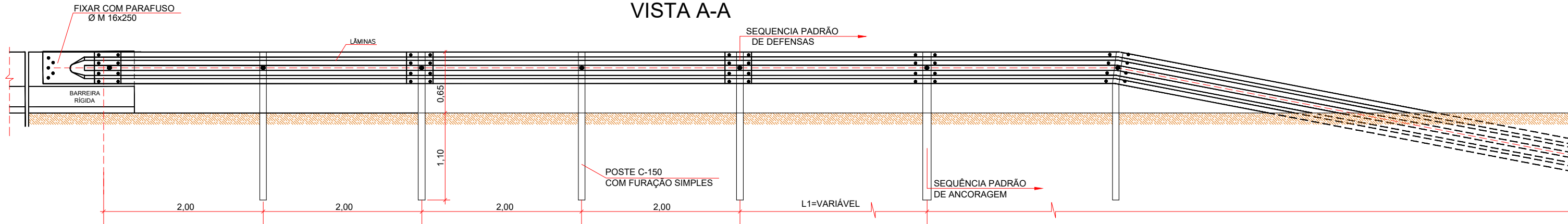
PISTA SIMPLES



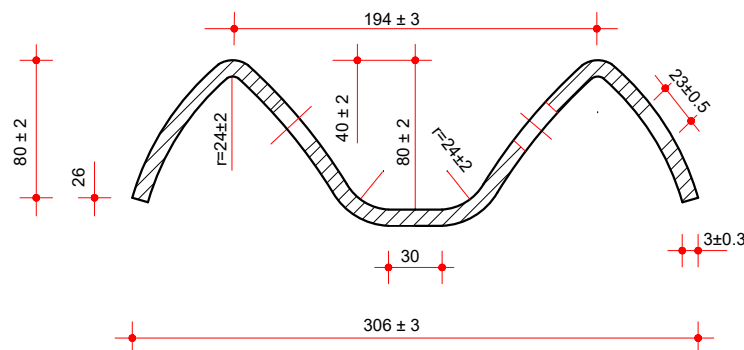
PISTA DUPLA



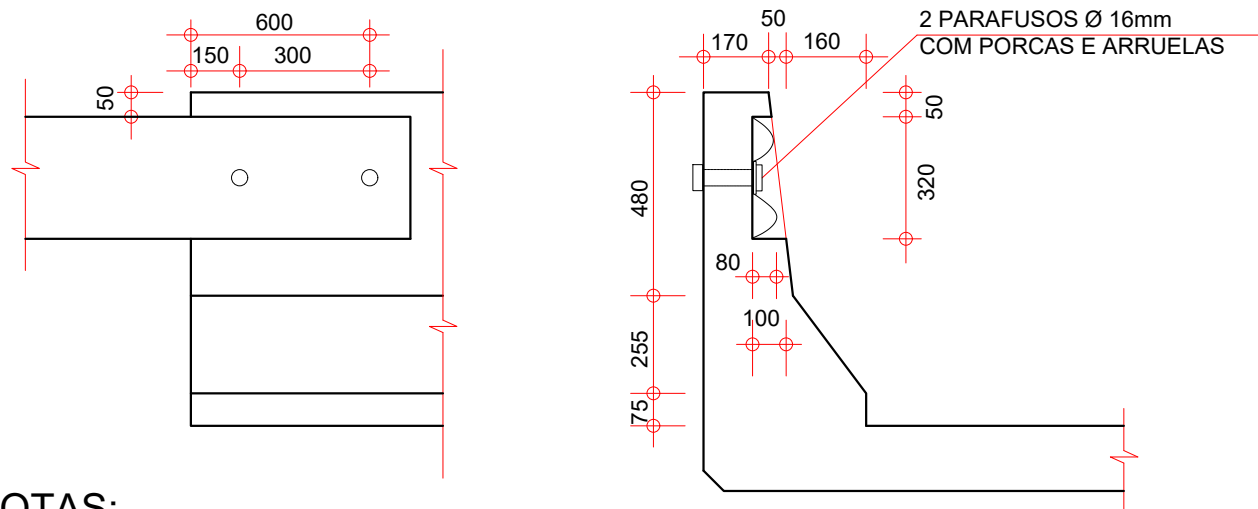
VISTA A-A



SEÇÃO



ELEVAÇÃO

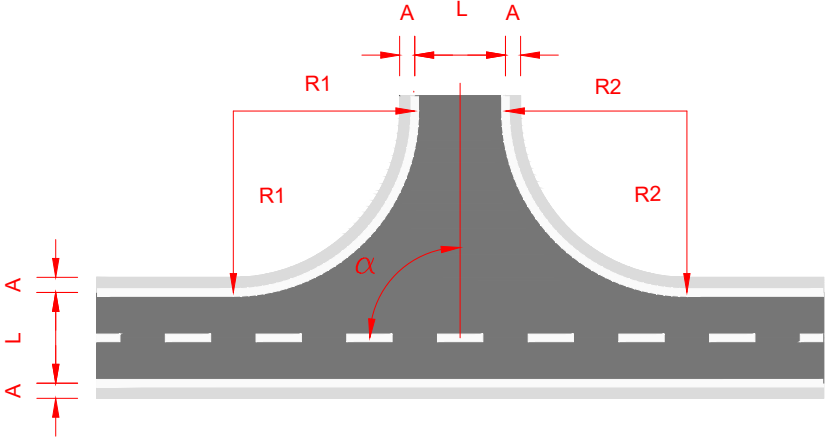
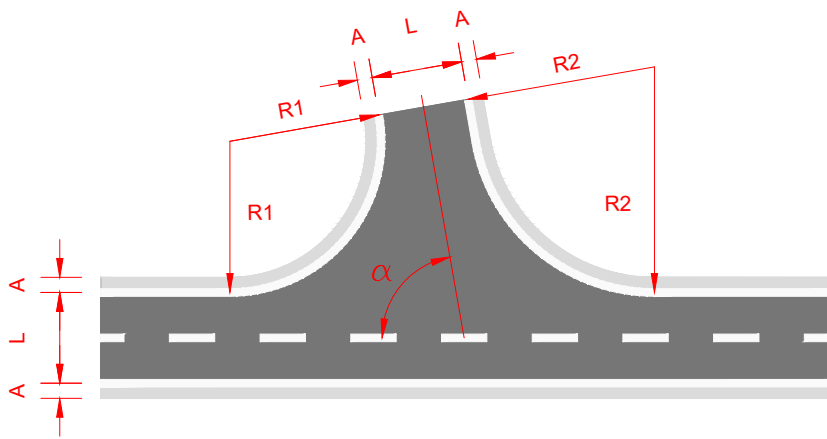
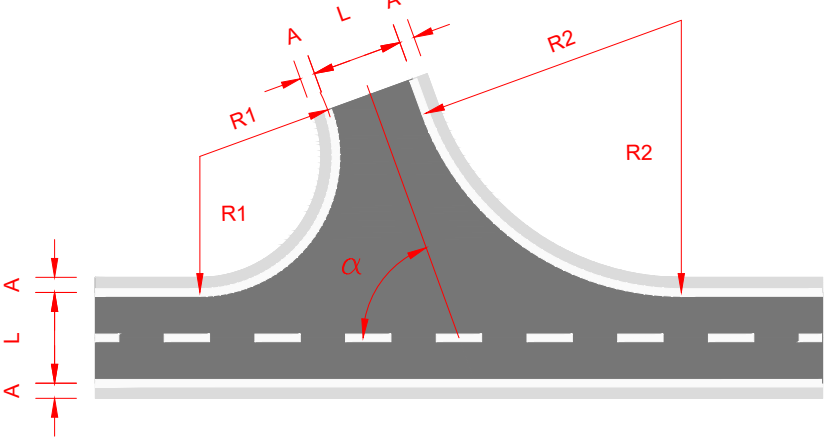
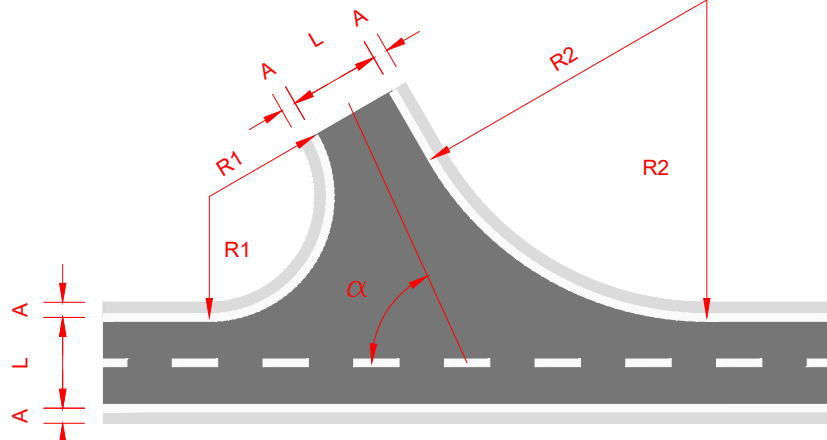
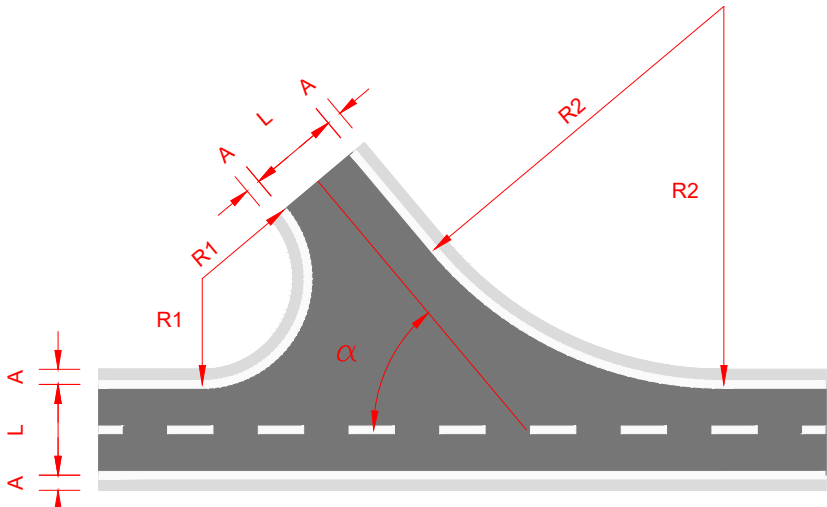
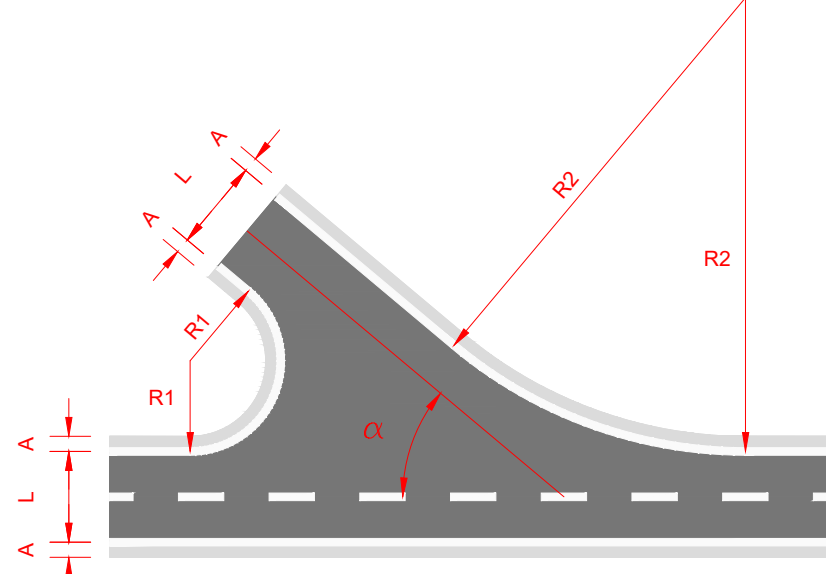


NOTAS:

- MATERIAL: AÇO CARBONO COM PROPRIEDADES MECÂNICAS DE ACORDO COM NBR 6970 DEFENSAS METÁLICAS DE PERFIL ZINCADO POR IMERSÃO A QUENTE; NBR 6971 DEFENSA (PROCEDIMENTO) E AASHTO M180, CORRUGATED STEEL HIGWAYS GUARDRAIL.
- ACABAMENTO: GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO A QUENTE, COM ZINCAGEM MÍNIMA DE 350 g/M² EM CADA FACE, APLICADO DE ACORDO COM A NBR 6323.

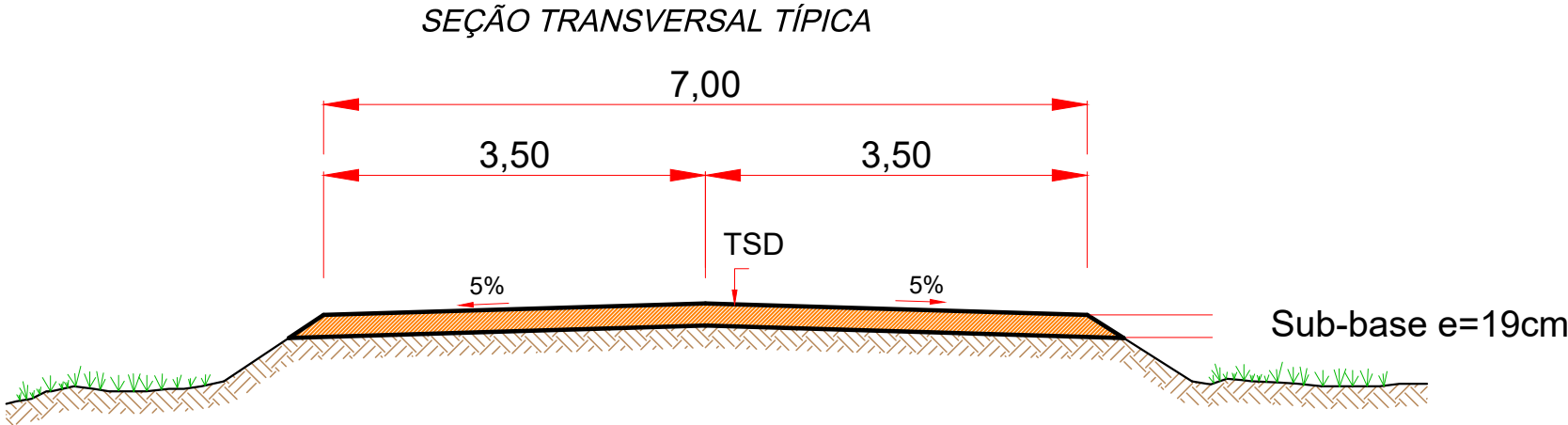
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-inhaerquios\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\11 - Obras Complementares\GO220.PER.VOL02.OCO.OC-05.TIPO OC-05.NS Acessos Secundários.dwg

PROJETO TIPO-ACESSOS LATERAIS

TIPO A	TIPO B	TIPO C
 R1=12,00 R2=12,00 $85^{\circ} \leq \alpha \leq 95^{\circ}$	 R1=10,00 R2=15,00 $75^{\circ} \leq \alpha < 85^{\circ}$	 R1=9,00 R2=18,00 $65^{\circ} \leq \alpha < 75^{\circ}$
TIPO D	TIPO E	TIPO F
 R1=8,00 R2=21,00 $55^{\circ} \leq \alpha < 65^{\circ}$	 R1=7,00 R2=25,00 $45^{\circ} \leq \alpha < 55^{\circ}$	 R1=6,00 R2=30,00 $35^{\circ} \leq \alpha < 45^{\circ}$

LIMPA RODA GO-220						
Nº	ESTACA	LADO	DESCRIÇÃO	TIPO	ÁREA (m²)	RESUMO
1	77+15,00	DIR.	ENTRADA DE FAZENDA	A	163,59	A=5
2	90+10,00	ESQ.	ENTRADA DE FAZENDA	A	163,59	D=2
3	1303+15,00	ESQ.	ENTRADA DE FAZENDA	F	251,90	F=2
4	1304+15,00	DIR.	ENTRADA DE FAZENDA	A	143,75	
5	1381+10,00	ESQ.	ENTRADA DE FAZENDA	A	144,58	
6	1704+10,00	ESQ.	ENTRADA DE FAZENDA	A	163,59	
7	1754+10,00	ESQ.	ENTRADA DE FAZENDA	D	173,47	
8	1905+0,00	ESQ.	ENTRADA DE FAZENDA	F	299,73	
9	2143+0,00	ESQ.	ENTRADA DE FAZENDA	D	185,02	

Códigos Entrada	
TIPO A	85°<=α<=95°
TIPO A	265°<=α<=275°
TIPO B	75°<=α<55°
TIPO B	95°<=α<=105°
TIPO B	255°<=α<=265°
TIPO B	275°<=α<=285°
TIPO C	65°<=α<=75°
TIPO C	105°<=α<=115°
TIPO C	245°<=α<=255°
TIPO C	285°<=α<=295°
TIPO D	55°<=α<=65°
TIPO D	115°<=α<=125°
TIPO D	235°<=α<=245°
TIPO D	295°<=α<=305°
TIPO E	45°<=α<=55°
TIPO E	125°<=α<=135°
TIPO E	225°<=α<=235°
TIPO E	305°<=α<=315°
TIPO F	35°<=α<=45°
TIPO F	135°<=α<=145°
TIPO F	215°<=α<=225°
TIPO F	315°<=α<=325°



OBSERVAÇÕES

- 1 - DIMENSÕES EM METRO.
- 2 - HAVENDO NECESSIDADE CONSTRUIR BSTC Ø 0,6 m COM BOCAS
- 3 - ESTRUTURA:TSD / IMPRIMAÇÃO / SUB-BASE 19,00 cm.

NOTA

- SE FOR NECESSÁRIO LOCAÇÃO DE OUTRO ACESSO, LOCALIZÁ-LO ADEQUADAMENTE, PARA QUE APRESENTE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE, PARA INGRESSO E EGRESSO, COMPATÍVEIS COM A SEGURANÇA RODOVIÁRIA, PRINCIPALMENTE PARA AS CONVERSÕES À ESQUERDA.

REMOÇÃO E RECOLOCAÇÃO DE POSTE DE REDE ELÉTRICA

[illegible]

CAIAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

CÓDIGO	DICRIMINAÇÃO	UNIDADE	EXTENSÃO	PERÍMETRO	ÁREA (m2)
41203	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-20	m	900,00	1,22	1.098,00
41332	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03 (AC/BC)	m	1.640,00	0,36	590,40
41334	MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05 (AC/BC)	m	405,50	0,24	97,32
41341	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPAC 120-30	m	320,00	1,67	534,40
2003389	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 40-20 - AREIA E F	m	100,80	0,75	75,60
2003393	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 60-30 - AREIA E F	m	6,20	1,44	8,93
				TOTAL:	2.404,65

LIMPEZA DE PONTE

[illegible]

RESUMO DO PROJETO:

TIPO	QUANT.
PCC	0 und
PCDT	3 und
MADEIRA	0 und

TIPOS

PCC - POSTE DE CONCRETO CIRCULAR

PCDT - POSTE DE CONCRETO DUPLO T



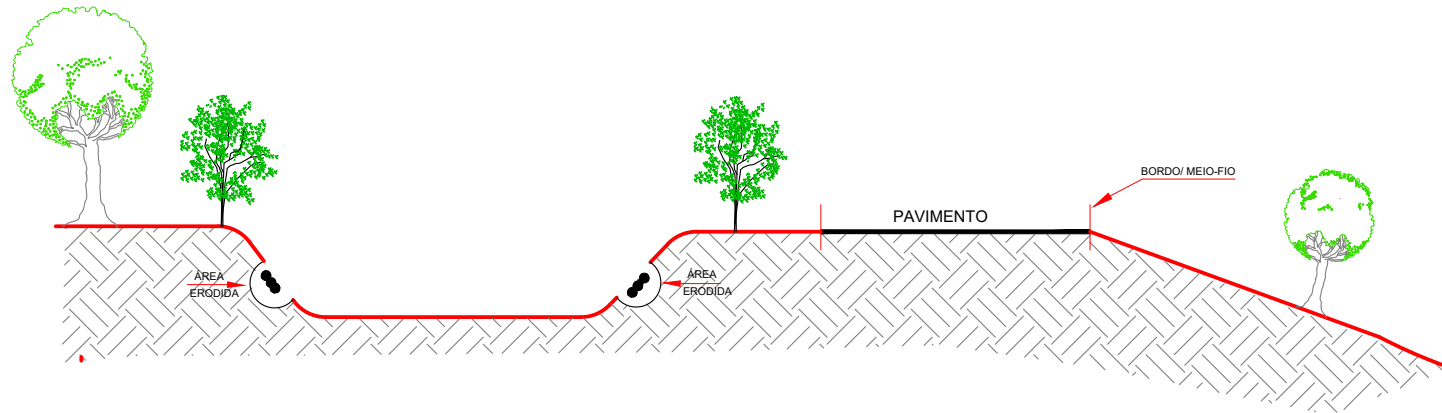
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
RODOVIA: GO-220
TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341
OBRAS COMPLEMENTARES

RELOCAÇÃO DE POSTE

REV.:	FOLHA:	DATA:
RA	OC-08	03/2025

PROJETO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL

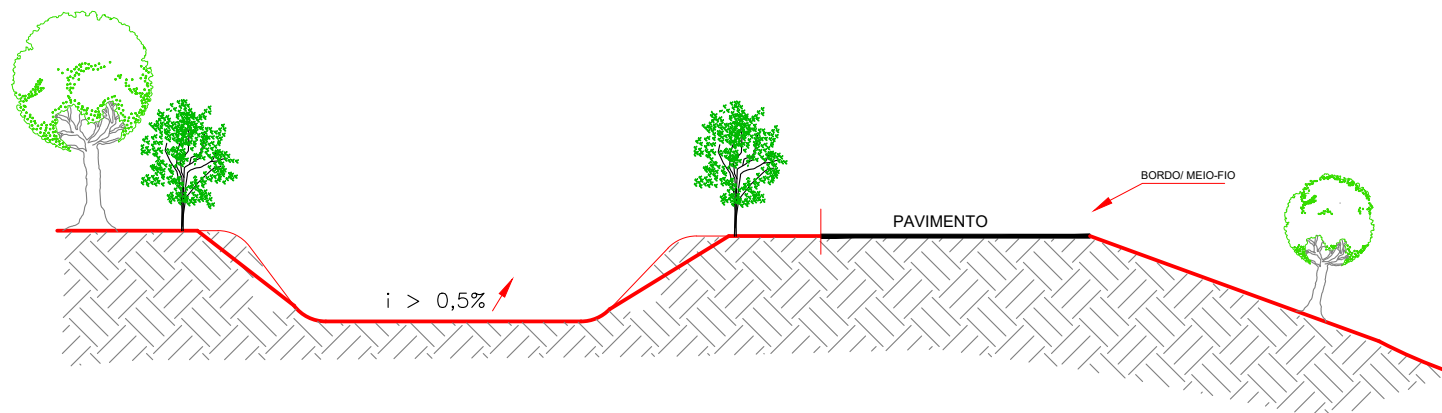
CAIXA DE EMPRÉSTIMO



1º PASSO

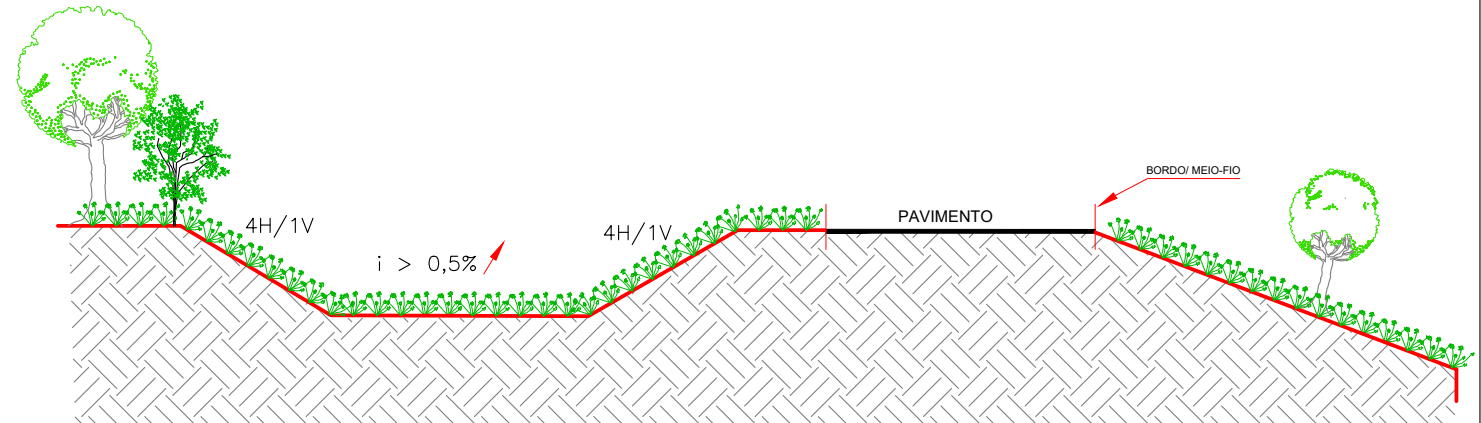
REGULARIZAÇÃO DOS PONTOS ERODIDOS, CONFORMANDO-SE À ÁREA AFETADA, PARA POSTERIOR INTRODUÇÃO DO REVESTIMENTO VEGETAL, POR HIDROSSEMEADURA.

RECOMENDA-SE MANTER DECLIVIDADE LONGITUDINAL MÍNIMA > 0,5% COM O OBJETIVO DE NÃO HAVER FORMAÇÃO DE AMBIENTE PROPÍCIOS AO DESENVOLVIMENTO DE VETORES TAIS COMO EMPOÇAMENTOS E ERODIBILIDADE.



2º PASSO

APÓS REGULARIZAÇÃO DOS PONTOS ERODIDOS EFETUA-SE A CONFORMAÇÃO DA ÁREA ONDE NÃO EXISTE VEGETAÇÃO, PROPICIANDO CONDIÇÕES PARA A APLICAÇÃO DO REVESTIMENTO VEGETAL POR HIDROSSEMEADURA. RECOMENDA-SE INCLINAÇÃO DOS TALUDES NA PROPORÇÃO DE 4H / 1V.



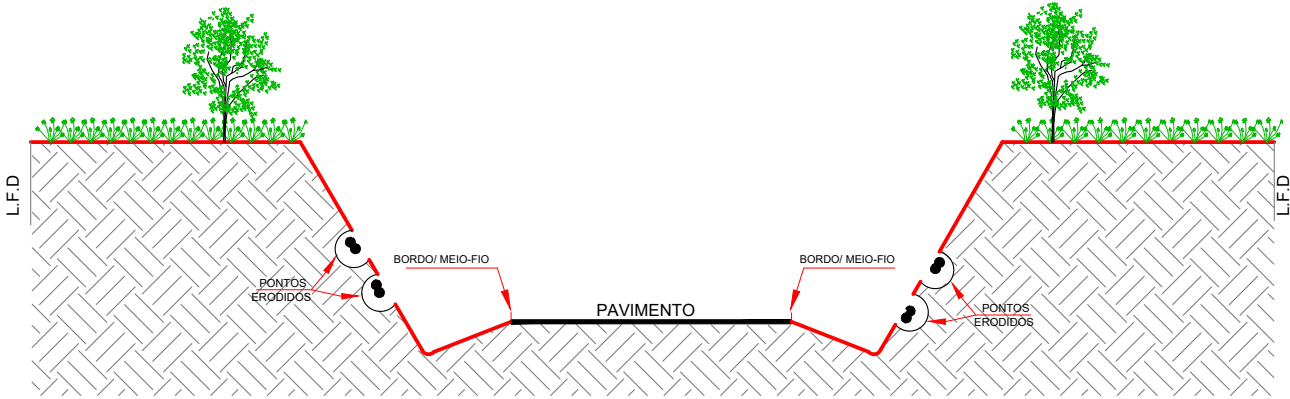
AS GRAMÍNEAS RECOMENDADAS E QUE PODERÃO SER UTILIZADAS NA HIDROSSEMEADURA SÃO AS QUE SEGUEM: CYNODON DACTYLON (GRAMA-BERMUDA), BRACHIARIA HUMIDICOLA (BRAQUIÁRIA) E PASPALUM SAURAE (PENSACOLA). A LEGUMINOSA DE INTERESSE QUE DEVE SER ASSOCIADA ÀS DEMAIS ESPÉCIES É CROTALIA JUNCIA (COTRALIA).

OBSERVAÇÃO: ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA ES-341/97, COMPLEMENTADA PELAS ESPECIFICAÇÕES ES-278/97.

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-infra\projetos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 PER PPA-02 Cortes-R0.dwg

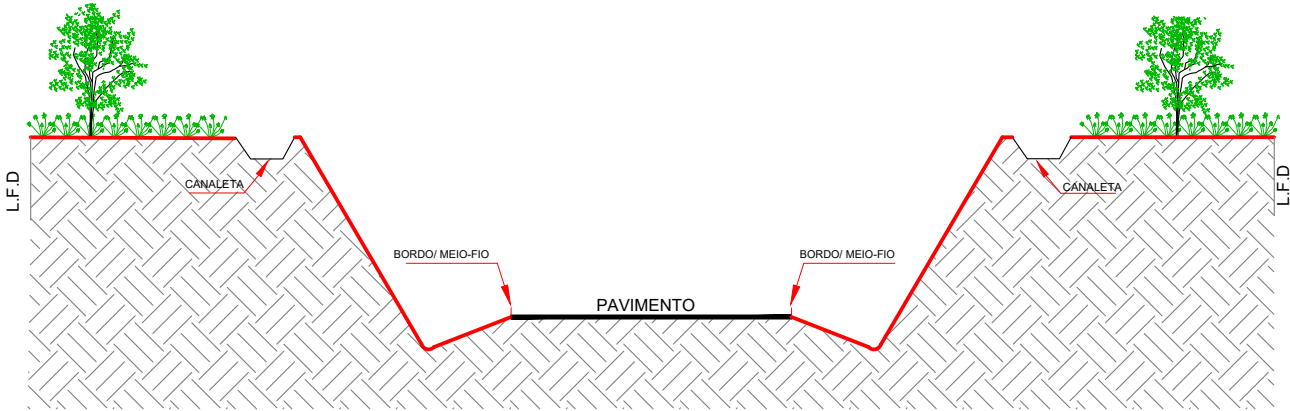
CORTES

AS GRAMÍNEAS RECOMENDADAS E QUE PODERÃO SER UTILIZADAS NA HIDROSSEMEADURA SÃO AS QUE SEGUEM: CYNODON DACTYLON (GRAMA-BERMUDA), BRACHIARIA HUMIDICOLA (BRAQUIÁRIA) E PASPALUM SAURAE (PENSACOLA). A LEGUMINOSA DE INTERESSE QUE DEVE SER ASSOCIADA ÀS DEMAIS ESPÉCIES É CROTALIA JUNCIA (COTRALIA).



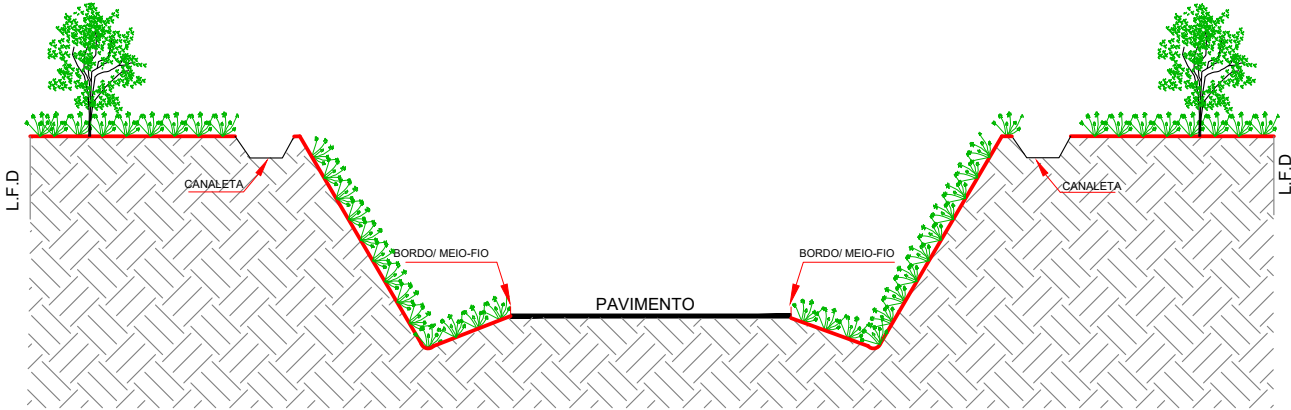
1° PASSO

REGULARIZAÇÃO DE PONTOS ERODIDOS POR TRABALHOS MANUAIS - MODIFICANDO O PERFIL ERODIDO, POR PERFIL (ARREDONDADO) PARA RECEBER GRAMÍNEAS E LEGUMINOSAS POR HIDROSSEMEADURA (REVESTIMENTO VEGETAL). ALÉM DA REMOÇÃO DOS PONTOS ERODIDOS, FAZ-SE A ESCARIFICAÇÃO (RASPAGEM) SUAVE DOS PONTOS ONDE NÃO EXISTA VEGETAÇÃO. EXECUTA-SE O SULCAMENTO DO CORTE ESPAÇADOS A CADA 0.30cm NO SENTIDO LONGITUDINAL, PARA PROVOCAR A RETENÇÃO DO MATERIAL DA HIDROSSEMEADURA.



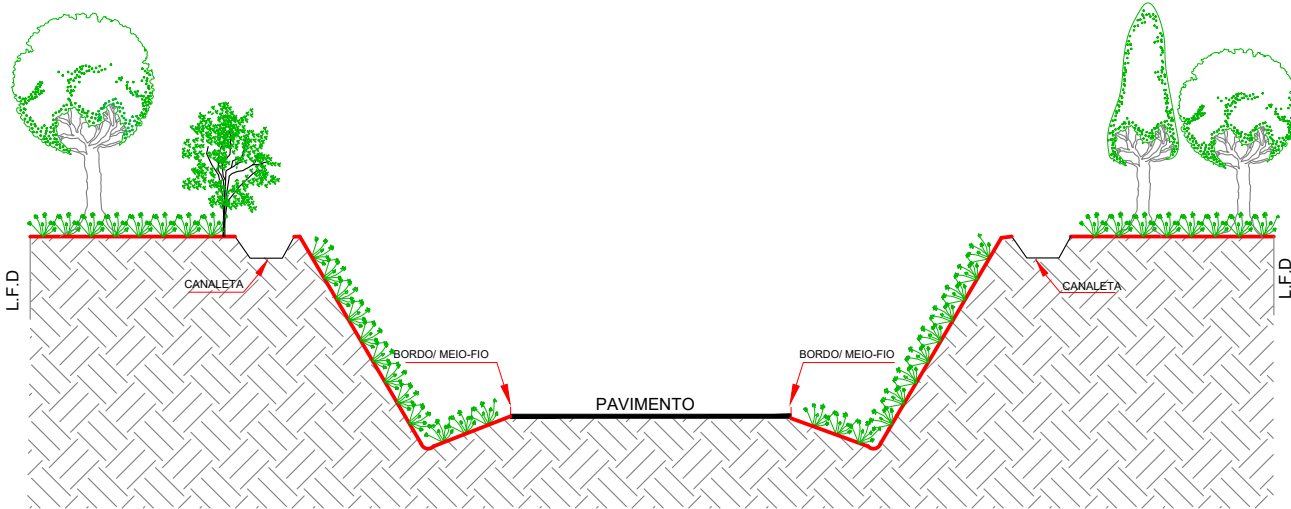
2° PASSO

APÓS O PREPARO DA ÁREA O NOVO PERFIL ESTARÁ CONFORMADO (ARREDONDADO) SEM EROSÕES. QUANDO ENTÃO SERÁ APLICADA A HIDROSSEMEADURA COM GRAMÍNEAS E LEGUMINOSAS.



3° PASSO

APÓS A FORMAÇÃO DE COBERTURA VEGETAL NOS PONTOS ERODIDOS, INTRODUIR A ARBORIZAÇÃO NAS PARTES SUPERIORES DO TALUDE DE CORTE A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.

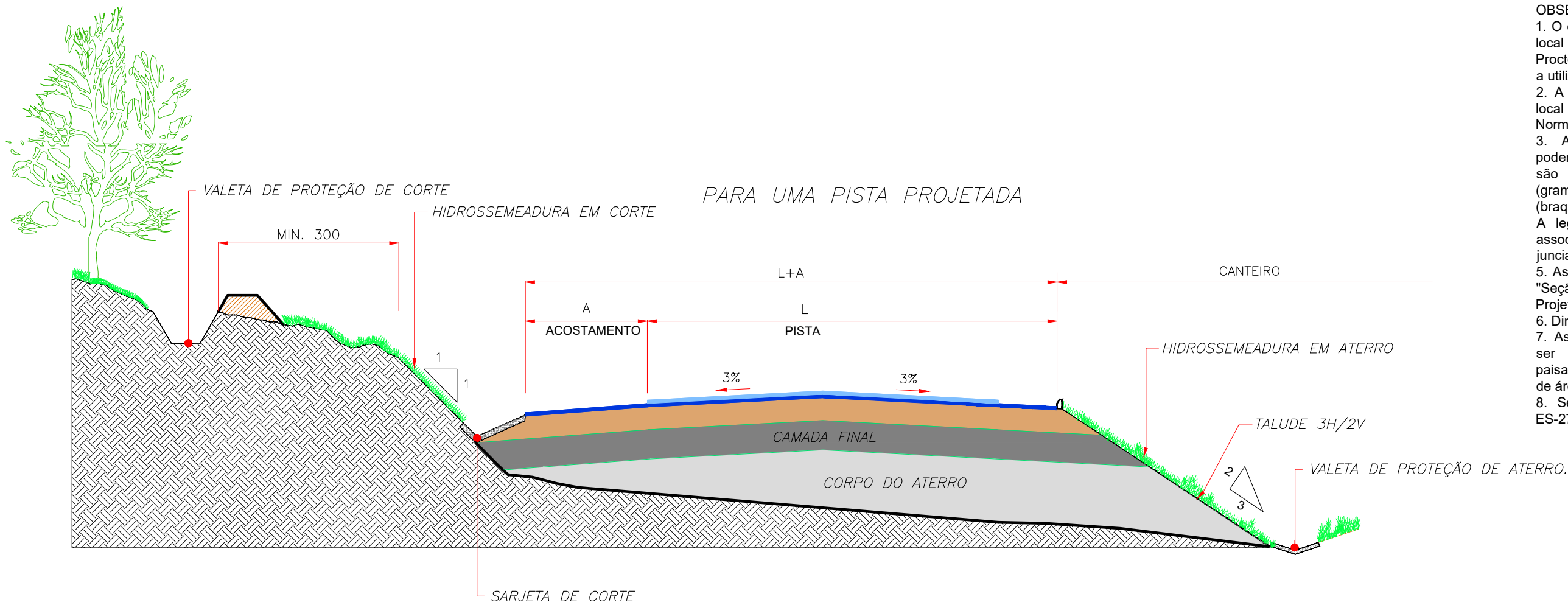


NOTA: IMPLANTAR CANALETAS DE CRISTA PARA DRENAGEM SUPERFICIAL.

SEGUIR ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA ES-341/97, COMPLEMENTADA PELAS ES-278/97.

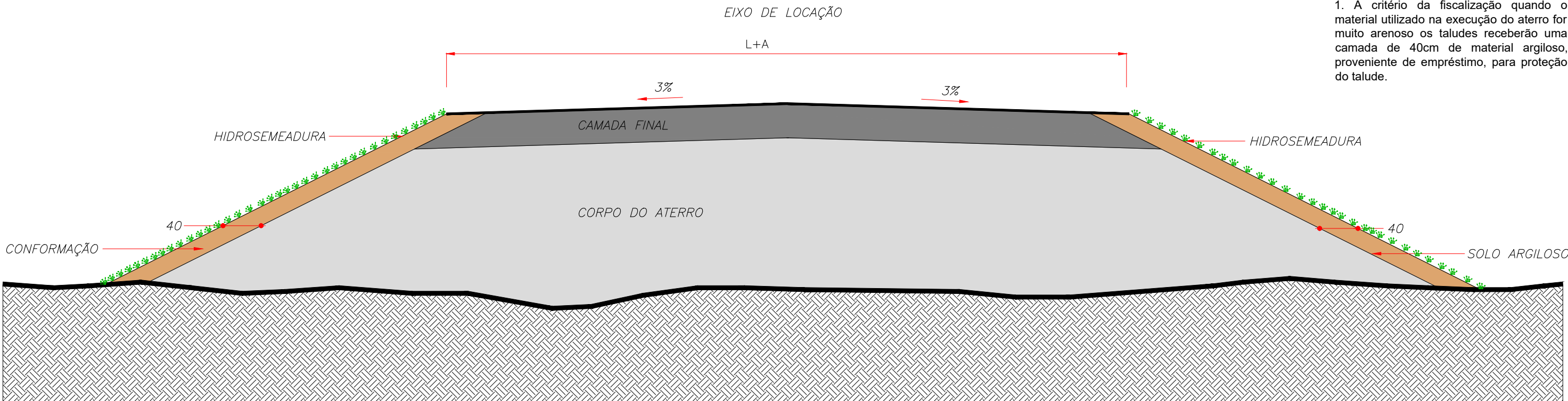
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\Latitude-mat-lanquios\2024-06.2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\12 - Projeto de Proteção Ambiental\GO220 PER-PPA-03 Proteção Taludes-R0.dwg

PROTEÇÃO DE TALUDES



- OBSERVAÇÕES:
1. O corpo do aterro será constituído por solo local (1ª e 2ª categoria) compactado a 95% do Proctor Normal (Admintindo-se eventualmente a utilização de materiais de 3ª categoria).
 2. A camada final será executada com solo local (1ª cat) compactado a 100% do Proctor Normal.
 3. As gramíneas recomendadas e que poderão ser utilizadas na hidrossemeadura são as que seguem: Cynodon dactylon (grama-bermuda), Brachiaria humidicola (braquiária) e Paspalum sauræ (pensacola). A leguminosa de interesse que deve ser associada às demais espécies é Crotalia juncia (cotralia).
 5. As dimensões estão indicadas no desenho "Seção Transversal Tipo do Trecho" do Projeto de Terraplenagem.
 6. Dimensões em centímetro.
 7. As medidas de hidrossemeadura deverão ser integradas também nas medidas paisagísticas (sinalização viva e recuperação de áreas degradadas).
 8. Seguir especificação técnica ES-341/97, ES-278/97 e ES-282/97.

PROTEÇÃO DE TALUDES DE ATERRO

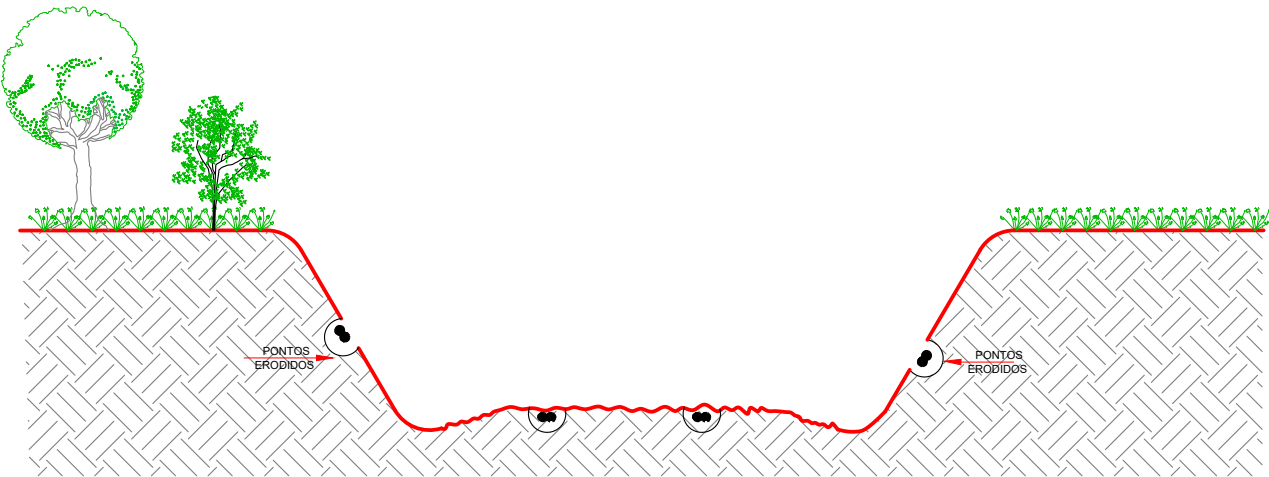


1. A critério da fiscalização quando o material utilizado na execução do aterro for muito arenoso os taludes receberão uma camada de 40cm de material argiloso, proveniente de empréstimo, para proteção do talude.

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-infra-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL.02 EXECUÇÃO\12 - Projeto de Proteção Ambiental\GO220 PER.PPA-04 Jazidas-R0.dwg

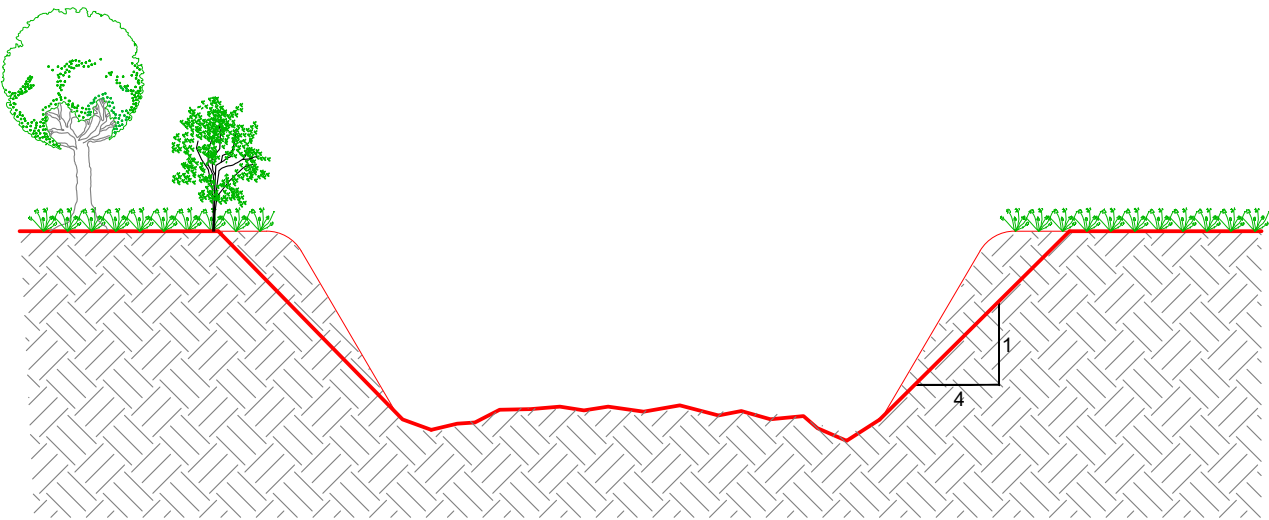
OCORRÊNCIA DE SOLO - JAZIDAS

AS GRAMÍNEAS RECOMENDADAS E QUE PODERÃO SER UTILIZADAS NA HIDROSSEMEADURA SÃO AS QUE SEGUEM: CYNODON DACTYLON (GRAMA-BERMUDA), BRACHIARIA HUMIDICOLA (BRAQUIÁRIA) E PASPALUM SAURAE (PENSACOLA). A LEGUMINOSA DE INTERESSE QUE DEVE SER ASSOCIADA ÀS DEMAIS ESPÉCIES É CROTALIA JUNCIA (COTRALIA).



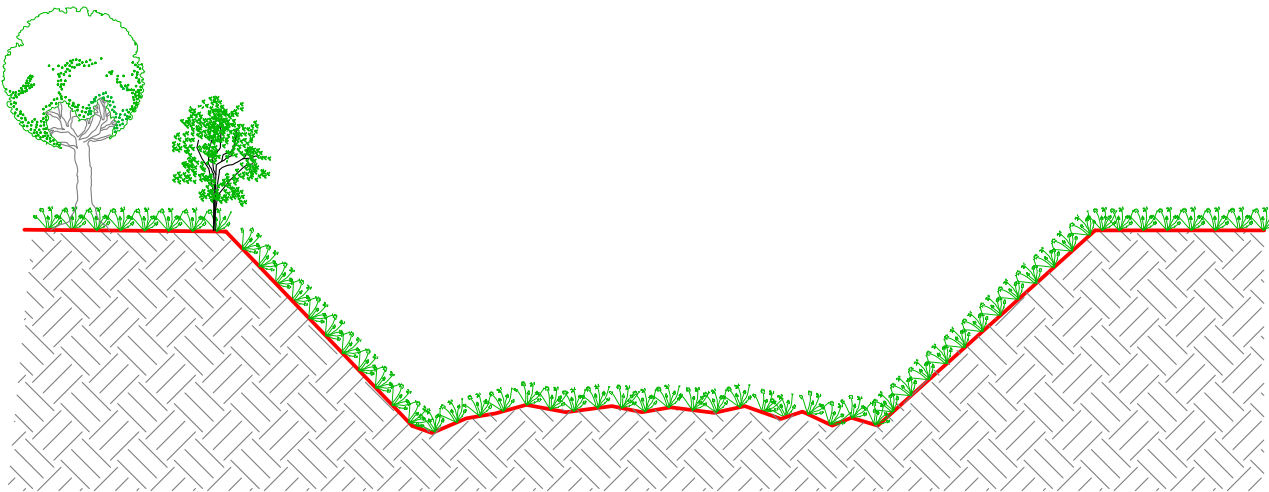
1° PASSO

PREPARAÇÃO DO TERRENO COM REGULARIZAÇÃO DOS PONTOS ERODIDOS E CONFORMAÇÃO DA ÁREA DOS BORDOS PARA ARREDONDÁ-LOS.



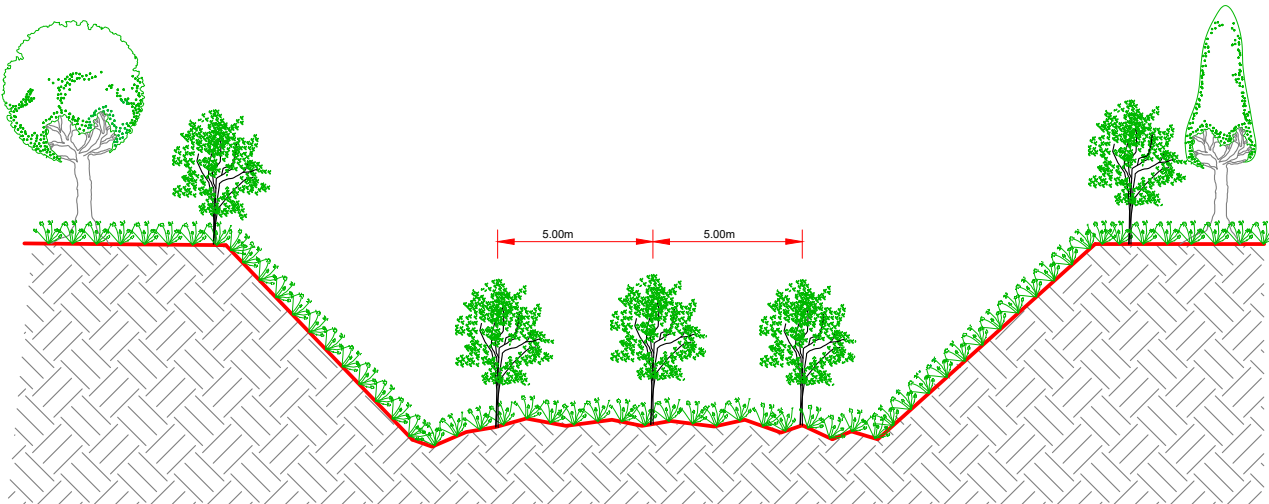
2° PASSO

APÓS O PREPARO DE TODA A ÁREA, APLICAR A HIDROSSEMEADURA COM GRAMÍNEAS E LEGUMINOSAS SOMENTE NOS PONTOS ONDE HAVIA EROSÃO.



3° PASSO

APÓS CERCA DE 4 MESES (120 DIAS) DA HIDROSSEMEADURA E RECUPERADOS OS PONTOS ERODIDOS, INICIAR A ARBORIZAÇÃO. AS ESPÉCIES VEGETAIS NATIVAS DEVEM SER PREFERIDAS ÀS EXÓTICAS. SÃO NATIVAS AS QUARESMEIRAS, IPÊ, PAU-FERRO ENTRE OUTRAS. VER EC-MA-01.



SEGUIR ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA ES-341/97.

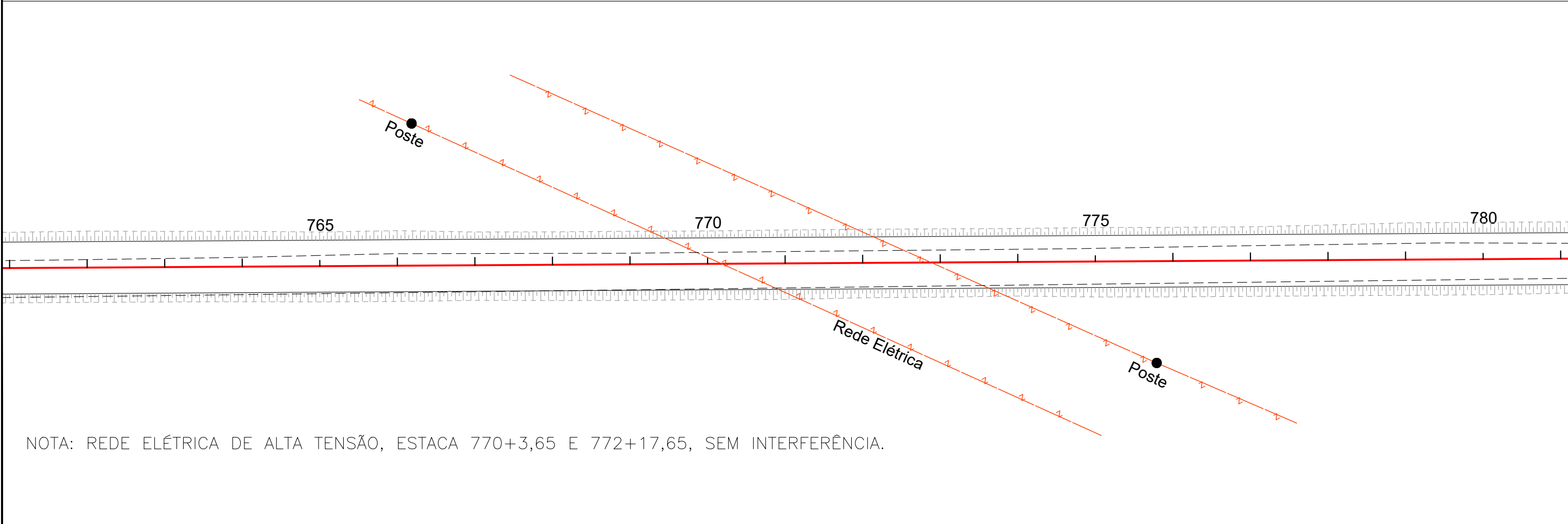
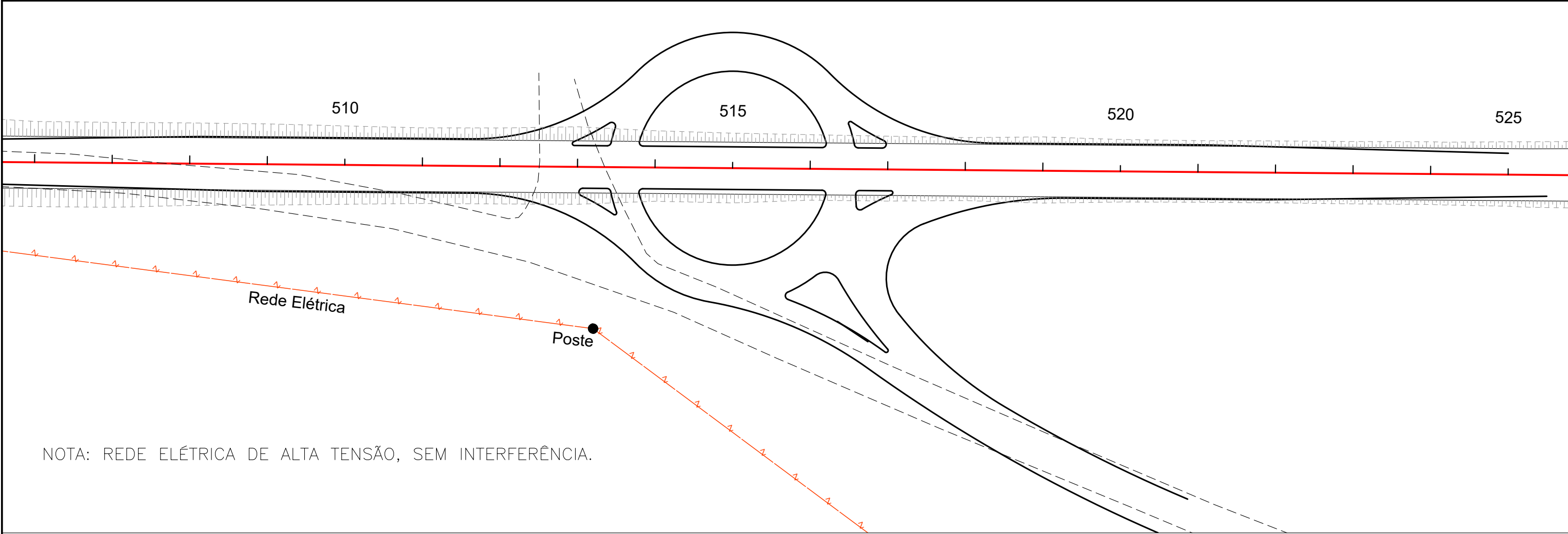
[illegible][illegible]

PONTOS DE INTERFERÊNCIAS



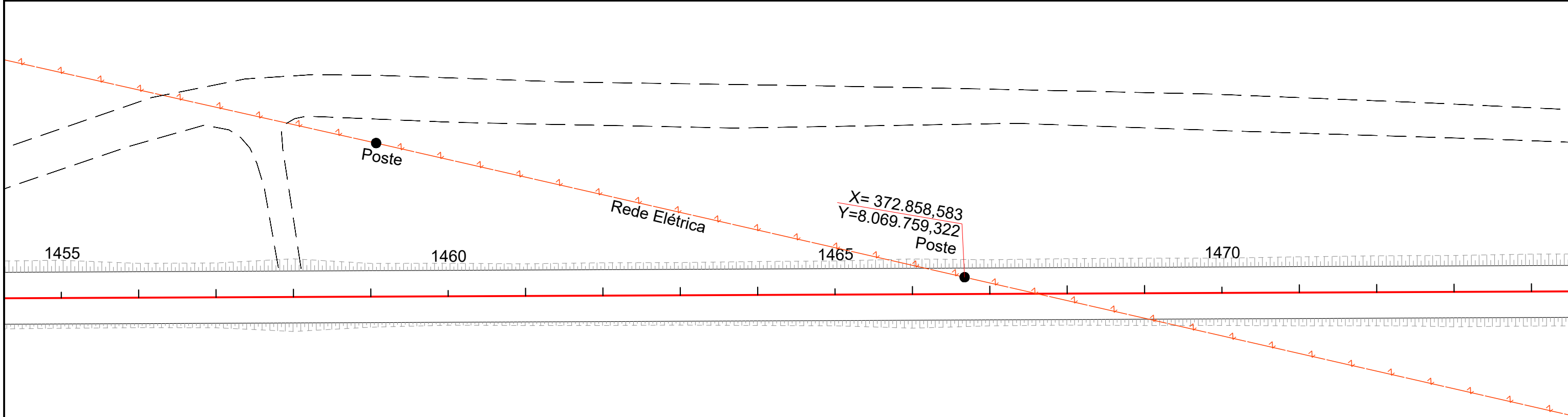
	ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA							Projeto: Roberto A.N. Rodrigues				Escalas:	Designação: ANTEPROJETO DE ENGENHARIA INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA LOCALIZAÇÃO DE INTERFÉNCIA	Número: GO220.PER.INT-2
								Colaborou: Edeir Vieira de Souza						
								Desenhou: Latitude Engenharia						
								Resp. Téc.: ROBERTO A N RODRIGUES						
								ENG CIVIL CREA-GO 68980						
Alt.	Descrição	Elaborou	Data				Rev.	Núm.	Folha:	Data:				
							A	02	03	2025				

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-infra-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220-INTERFER-INT-3 - Interferência\GO220.PER.INT-3.dwg

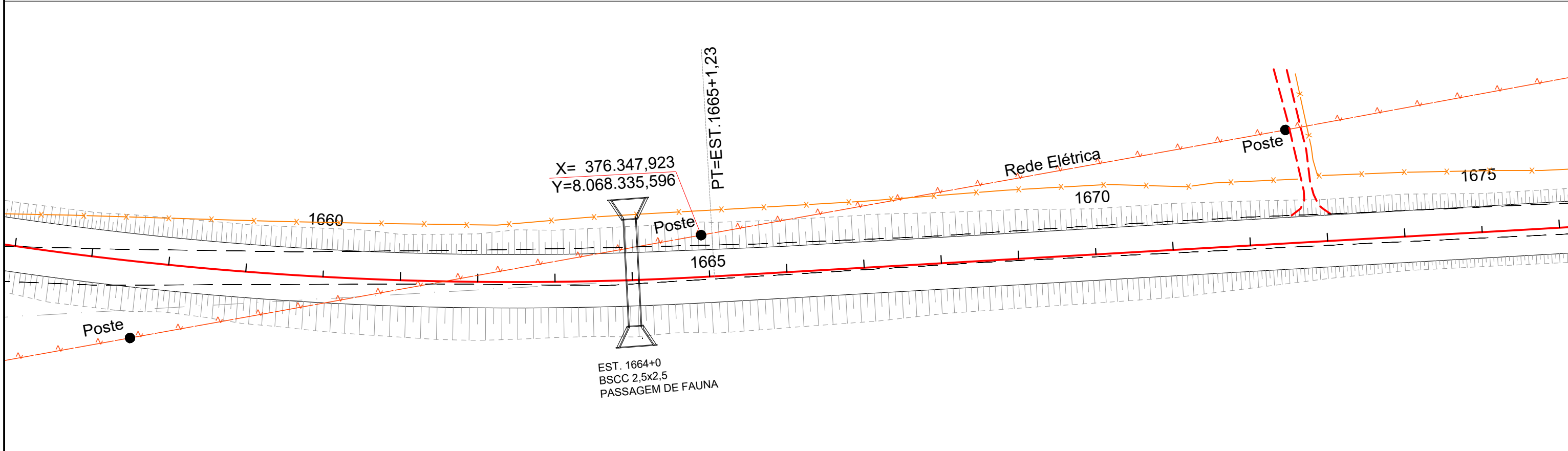




Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
\\latitude-infra-arquivos\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Interferência\GO220.PER.VOL02 - Projeto Interferência.dwg



NOTA: REDE ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO, ESTACA 1466+13,44, REMOVER POSTE.



NOTA: REDE ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO, ESTACA 1665+0,00, REMOVER POSTE LADO ESQUERDO.
VERIFICAR ALTURA DA REDE ELÉTRICA APÓS REMOÇÃO DO POSTE.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Roberto A.N. Rodrigues
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL - CREA-GO 659910

Alt.	Descrição	Elaborou	Data

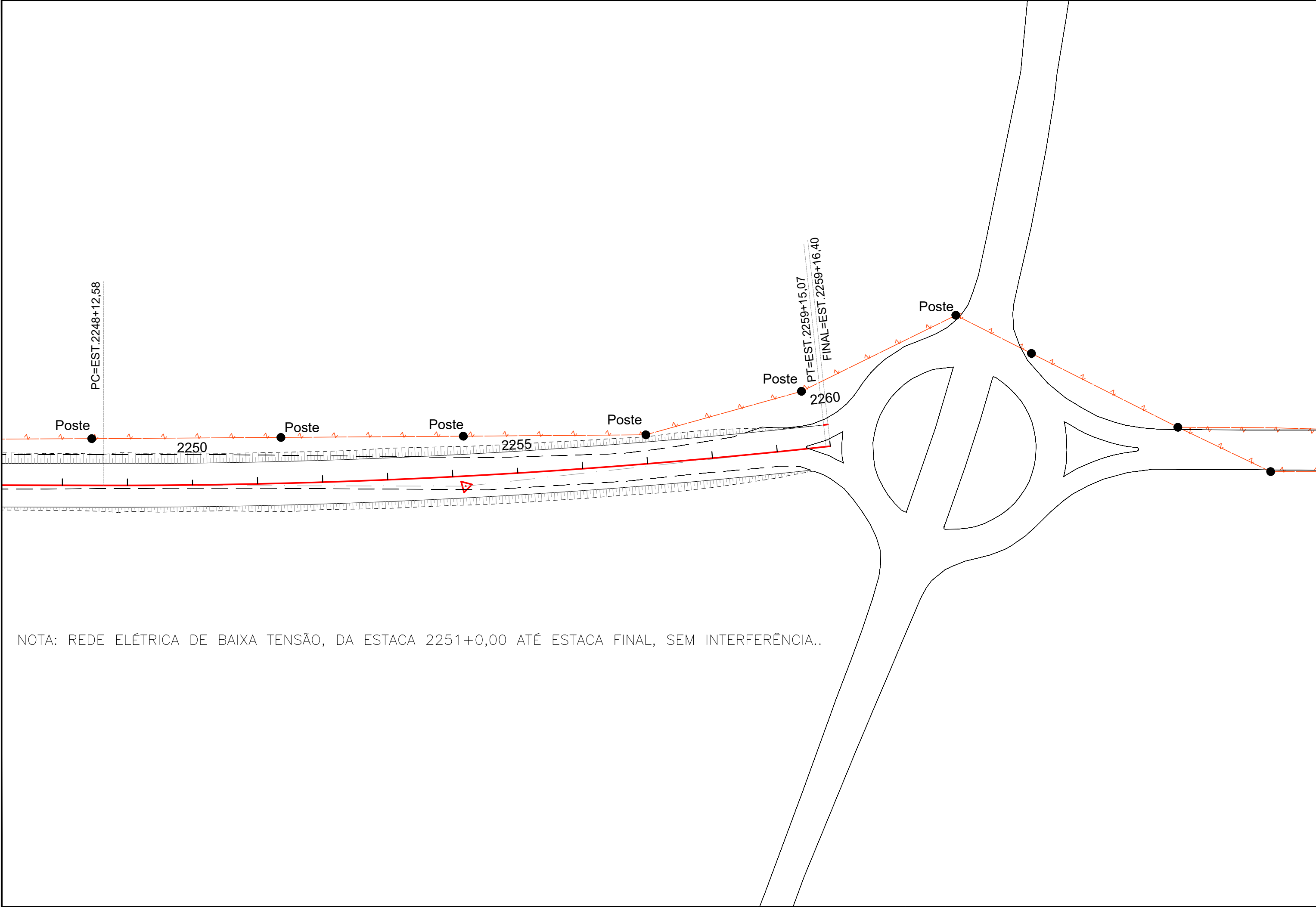
Escalas: Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
INTERFERÊNCIAS
PLANTA BAIXA
LOCALIZAÇÃO DE INTERFERÊNCIA

Número: GO220.PER.INT-5
Rev. **A** Ním. Folha: 05 Data: 03 2025

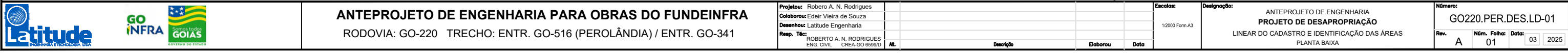
Diagrama de alinhamento longitudinal da estrada mostrando a rede elétrica de baixa tensão. A estrada é representada por uma linha vermelha com pontos de estaca. A rede elétrica é mostrada como uma linha tracejada vermelha com pontos de poste. A estaca 2235 é marcada como o início da rede elétrica. A estaca 2240 é marcada como o fim da rede elétrica. A estaca 2245 é marcada como o início da rede elétrica. A estaca 2250 é marcada como o fim da rede elétrica. A estaca 2251+00 é marcada como o fim da rede elétrica. A estaca 2248+12,58 é marcada como o ponto de partida da rede elétrica.

NOTA: REDE ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO, DA ESTACA 2233+5,45 A 2251+00, SEM INTERFERÊNCIA..

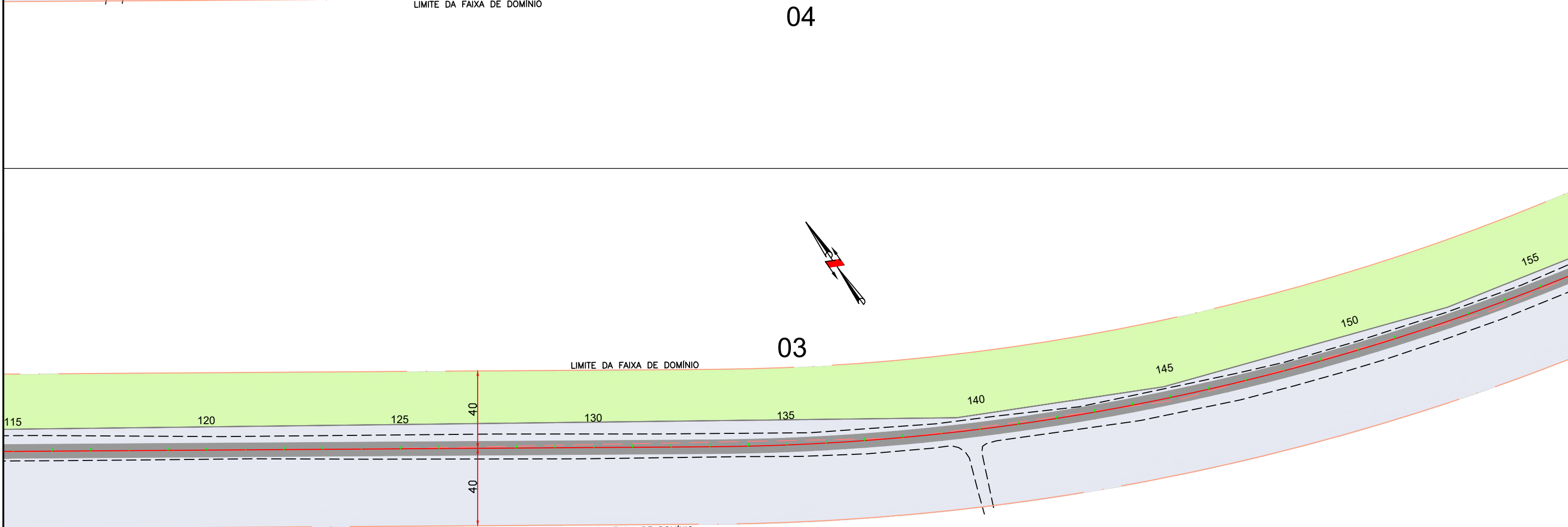
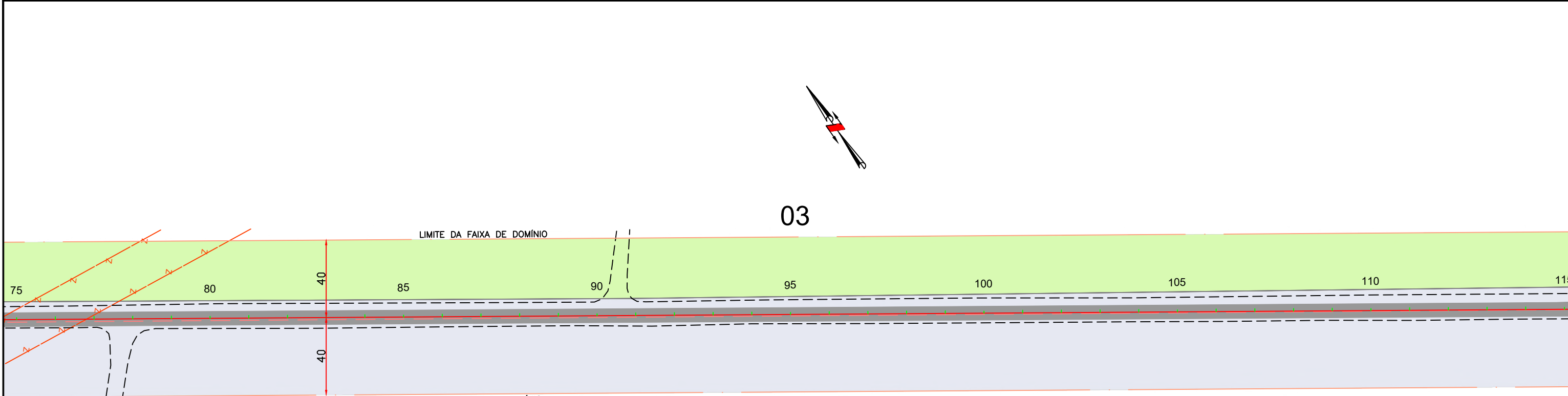


NOTA: REDE ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO, DA ESTACA 2251+0,00 ATÉ ESTACA FINAL, SEM INTERFERÊNCIA..

DESAPROPRIAÇÃO



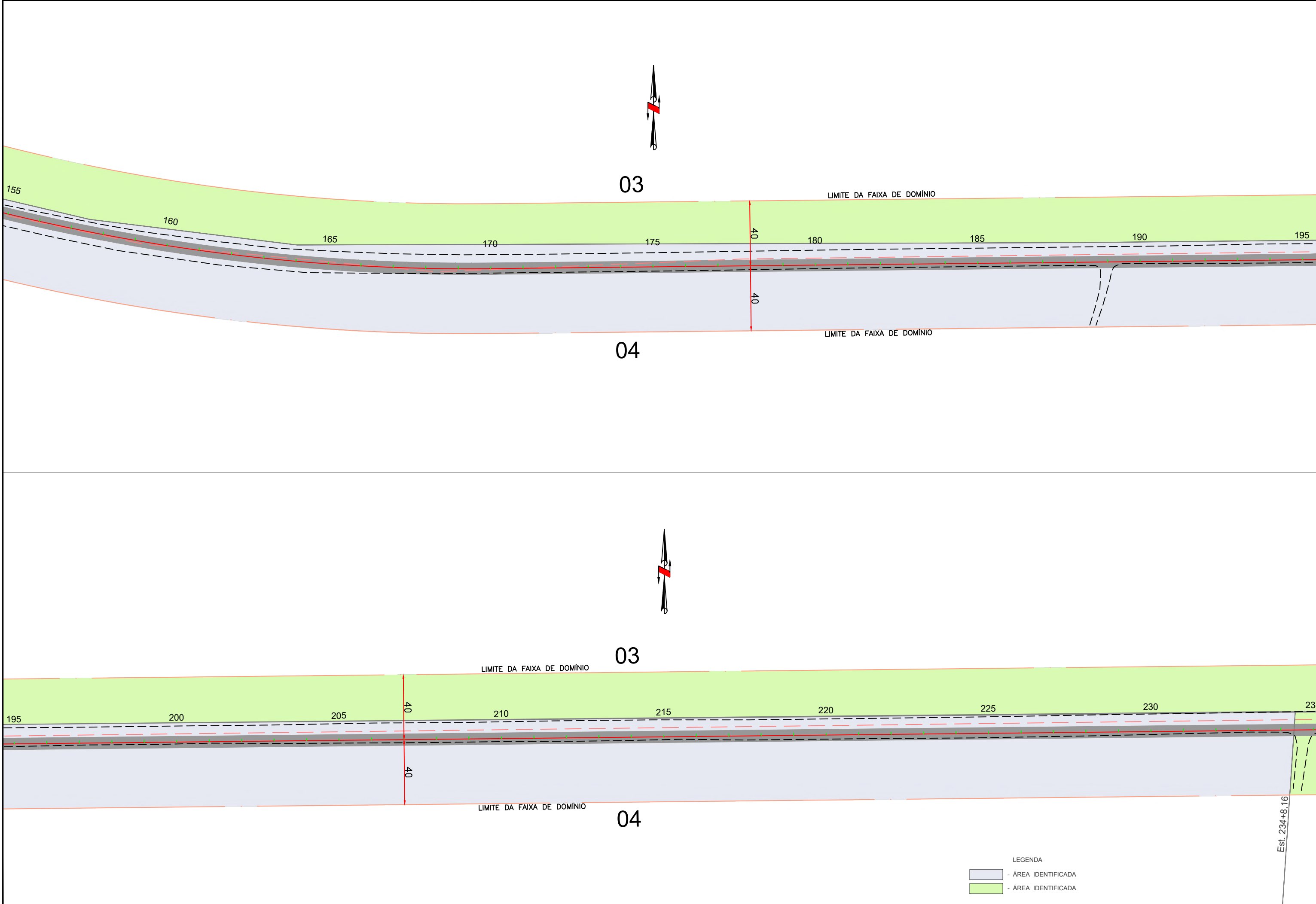
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.dwg



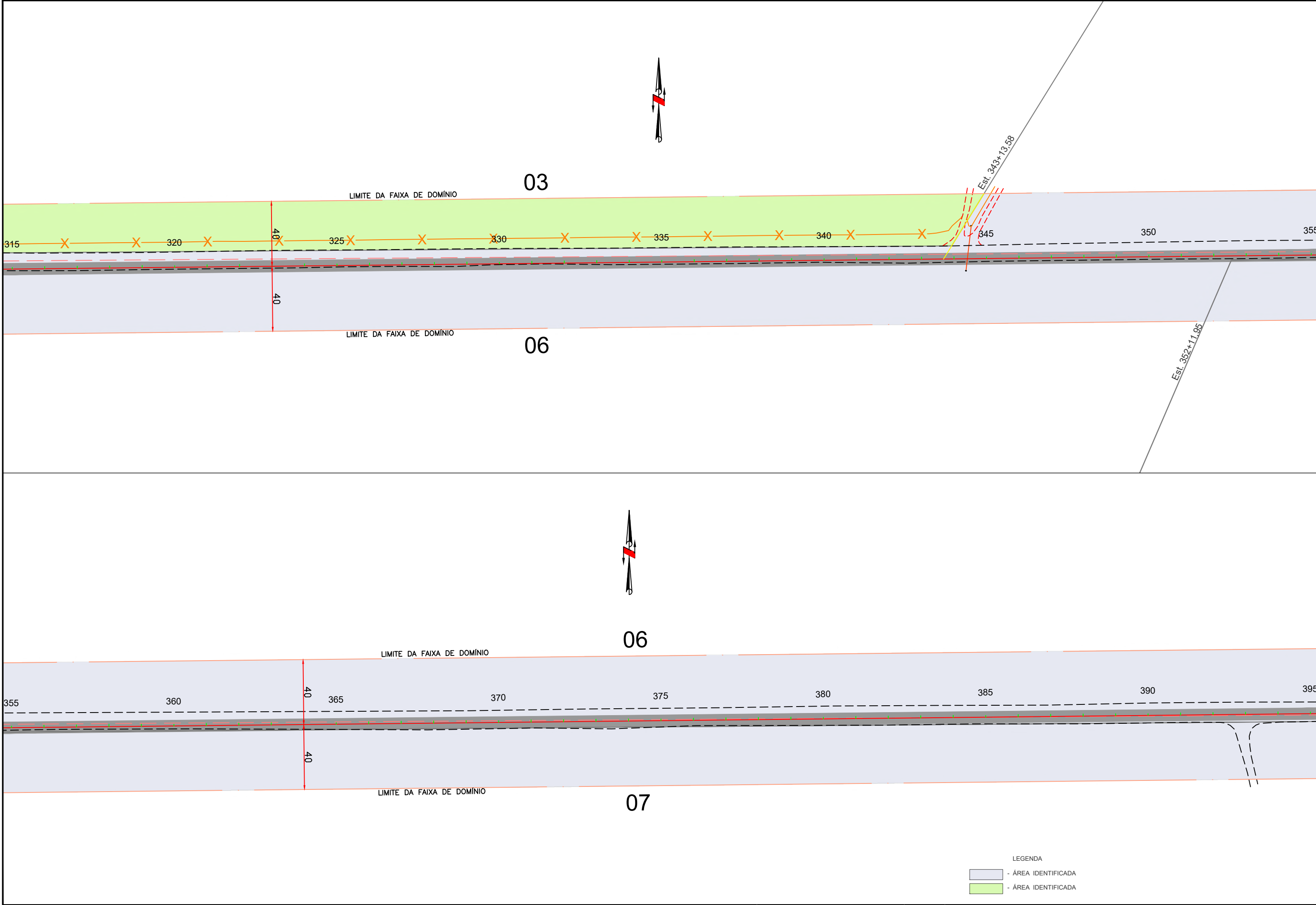
LEGENDA

- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

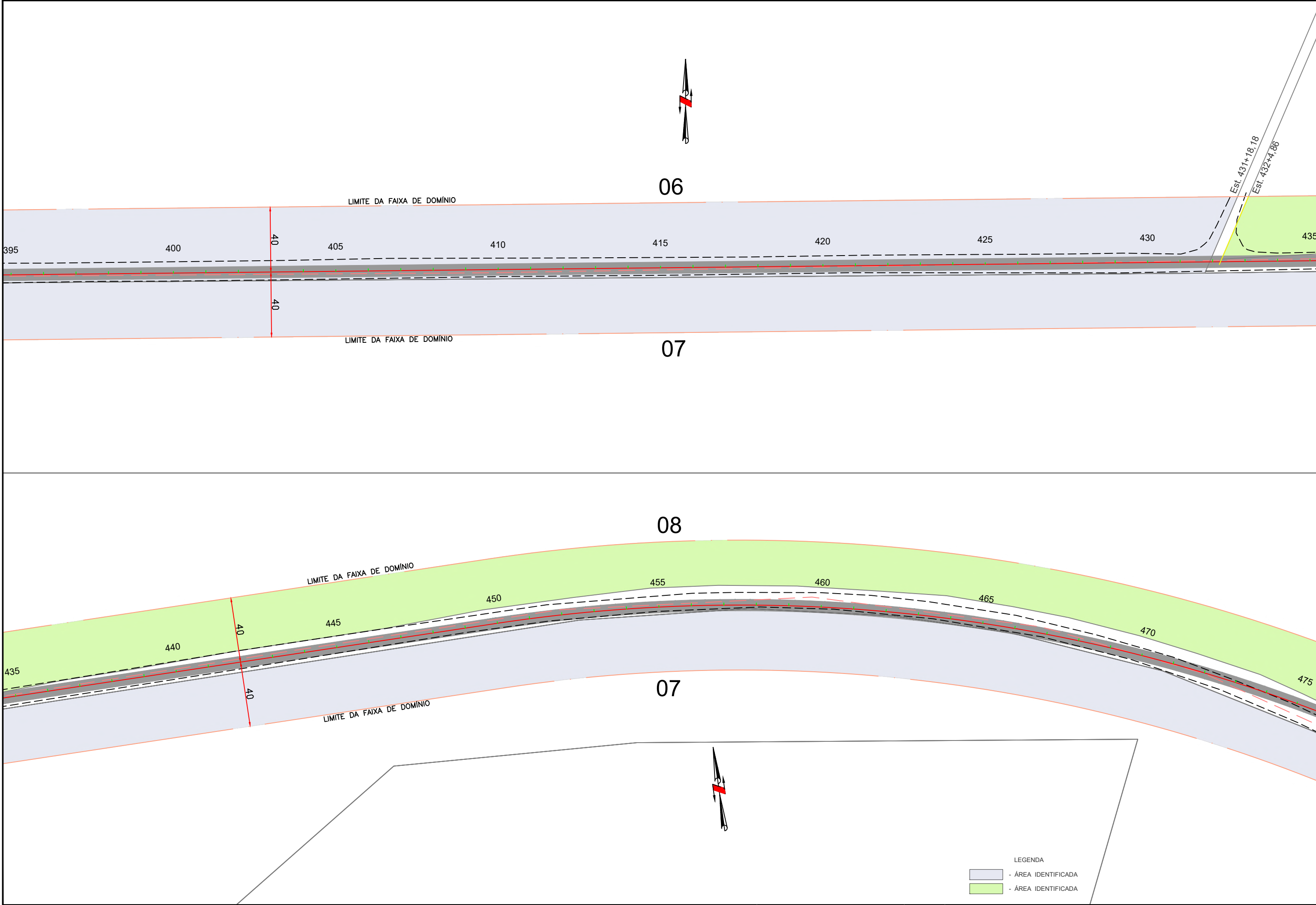
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.DES.LD-03.RA.dwg



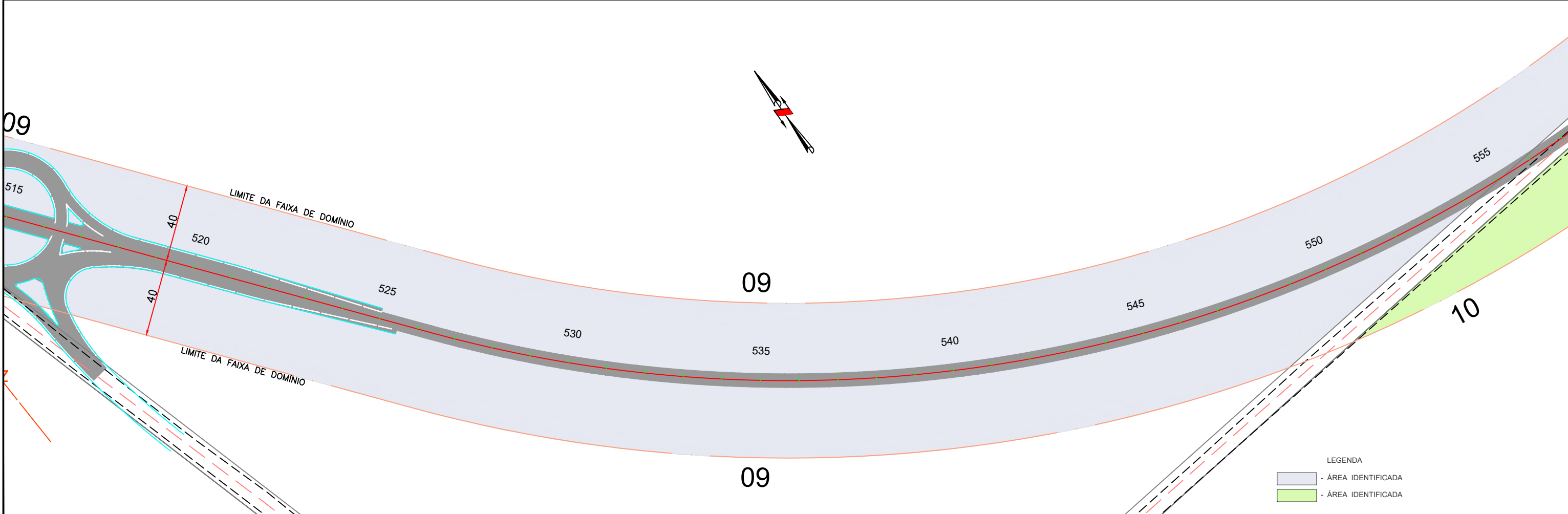
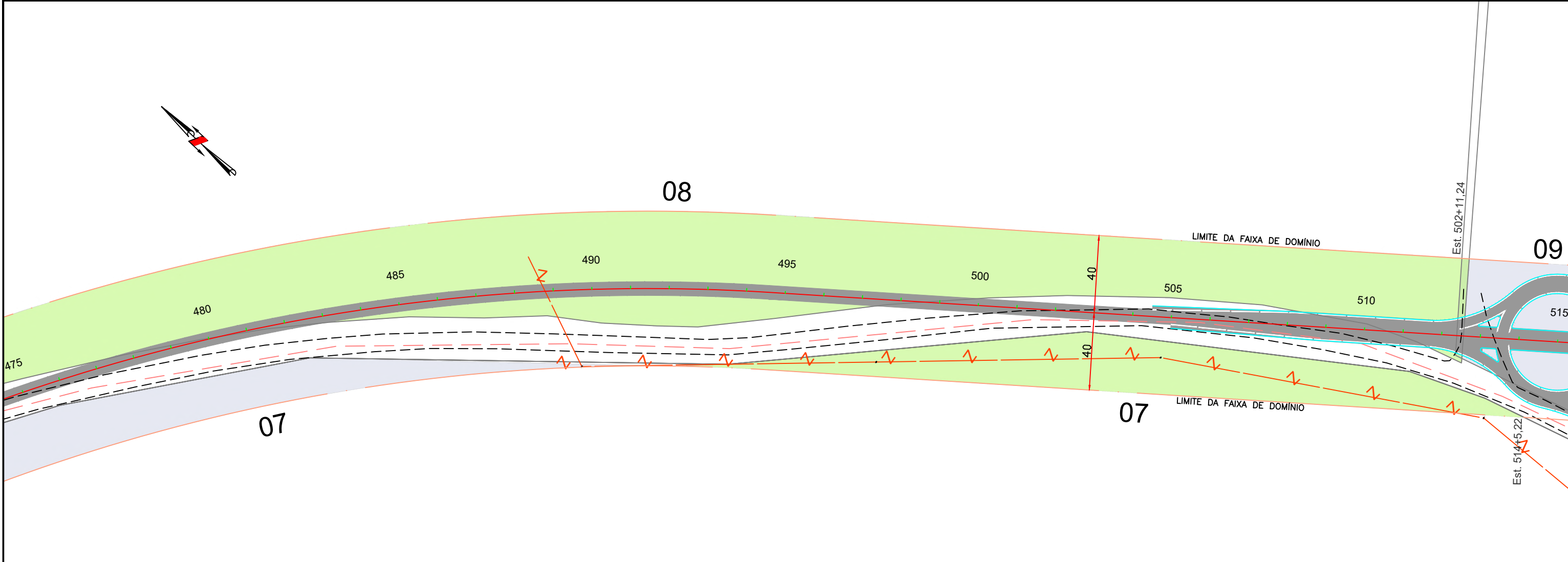
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.svg



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.dwg



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220- Desapropriação\GO220 PER VOL.02 DES RA\dwg



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Roberto A. N. Rodrigues
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitudo Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

AL

Descrição

Elaborou

Data

Escala:

1/2000 Form. A3

Designação:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
LINEAR DO CADASTRO E IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS
PLANTA BAIXA

Número:

GO220.PER.DES.LD-07

Rev.

RA

Núm.

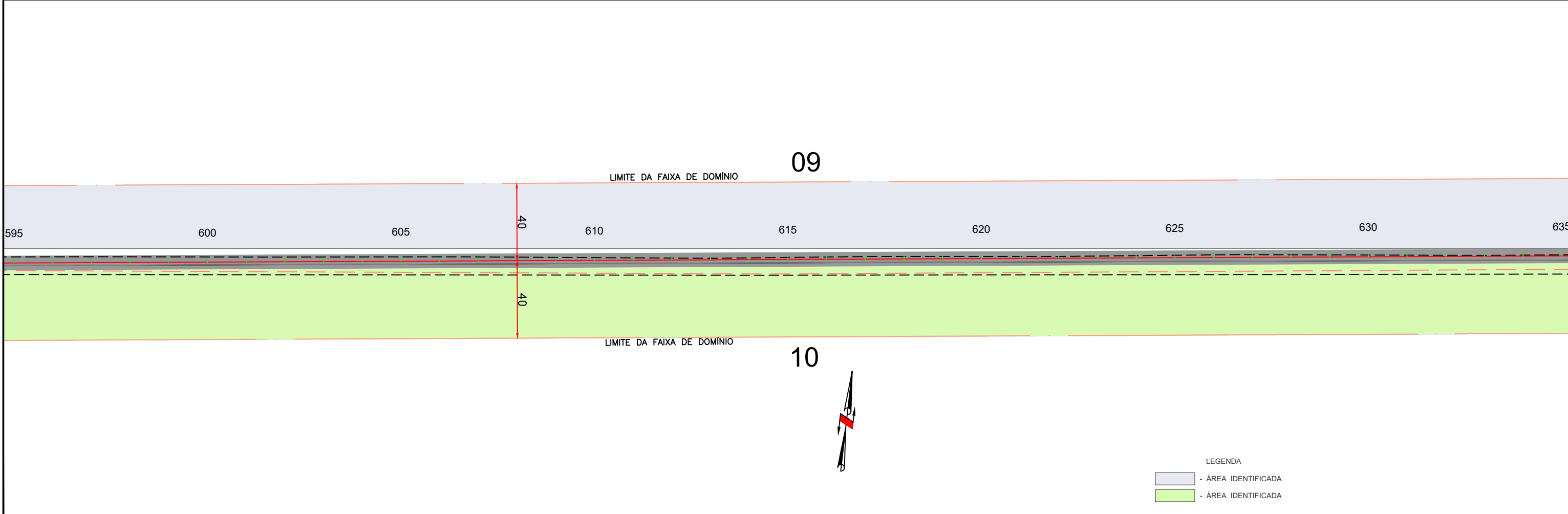
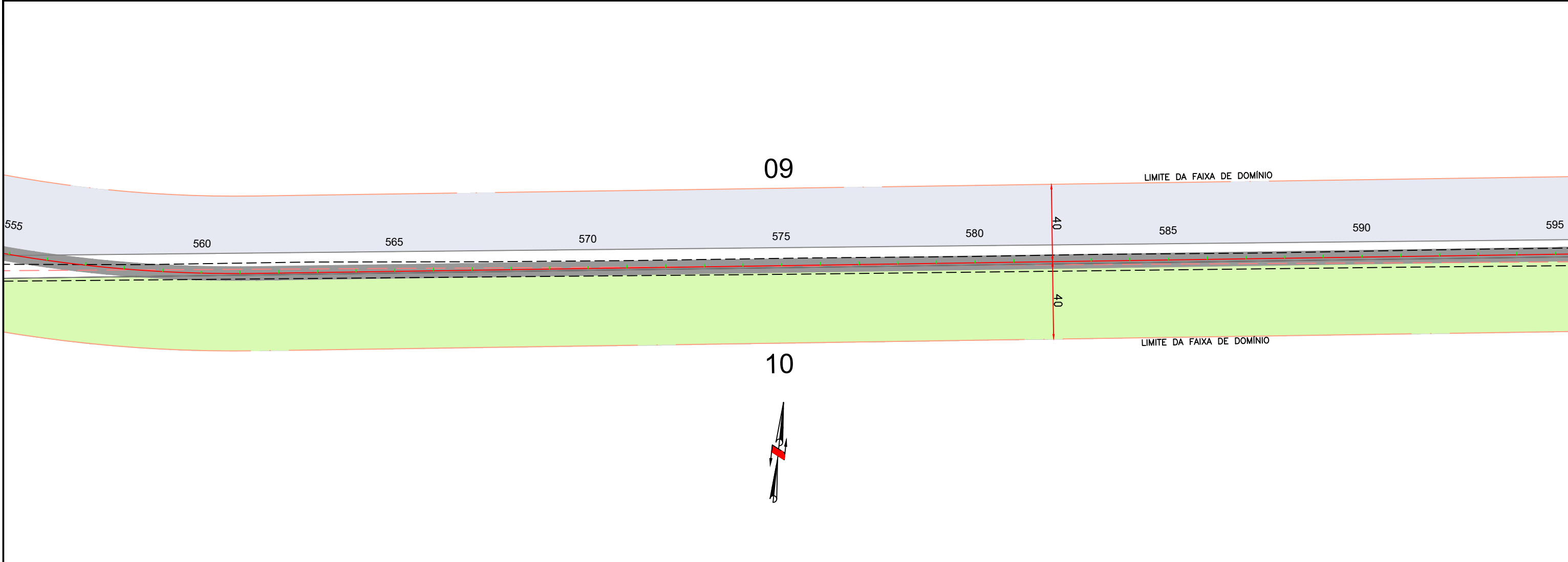
Folha:

Data:

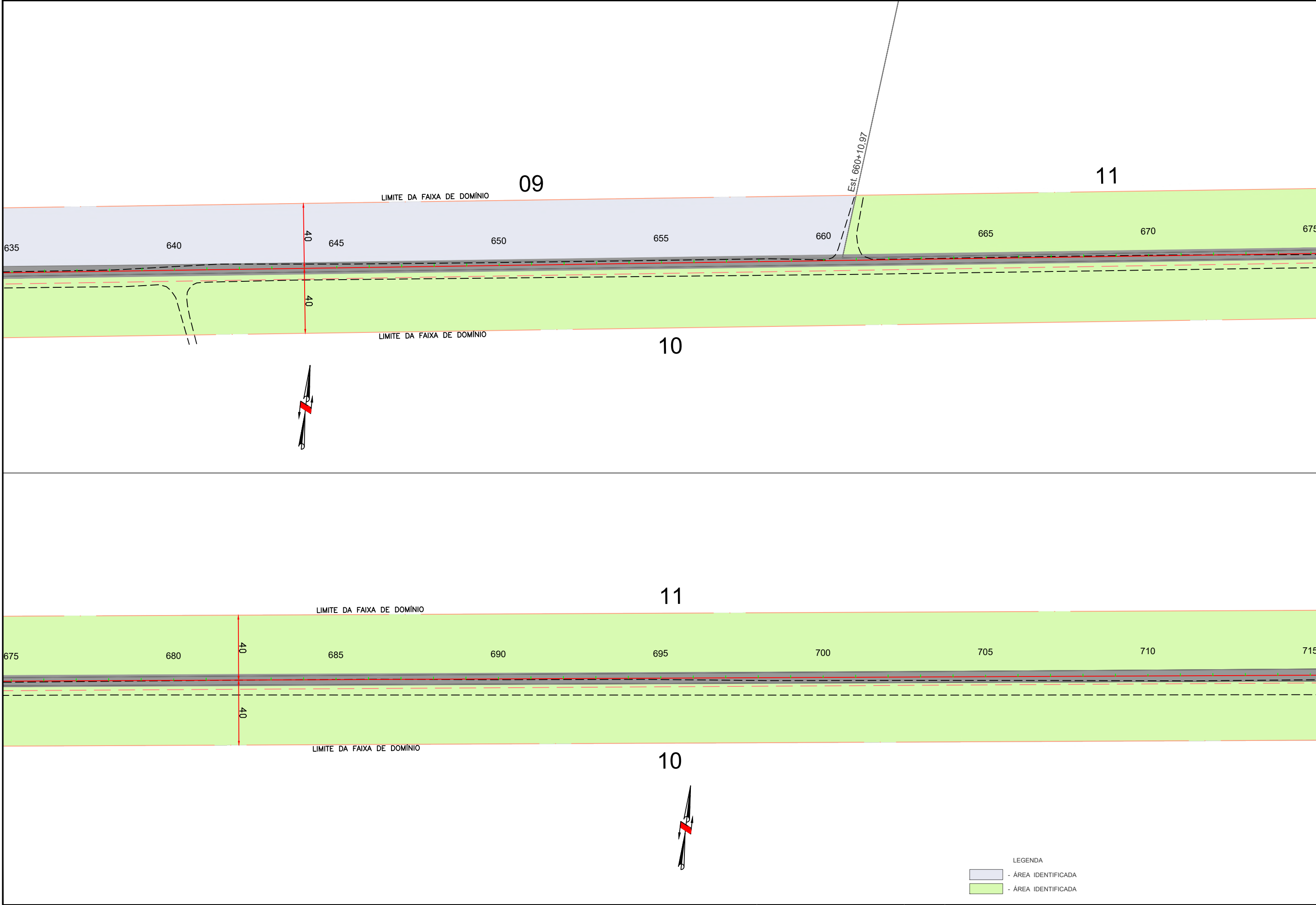
03

2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220- Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.Awg



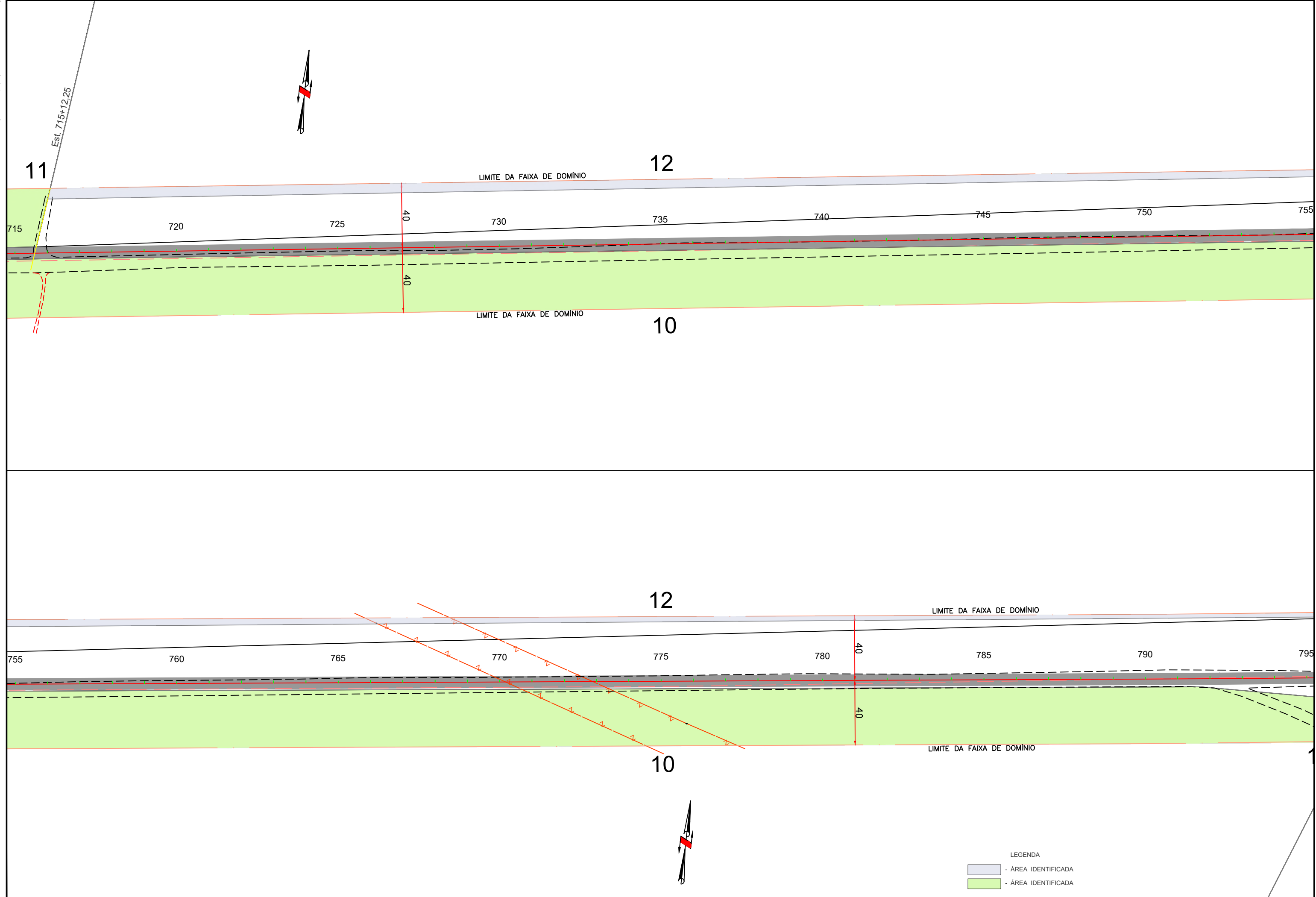
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.dwg



LEGENDA

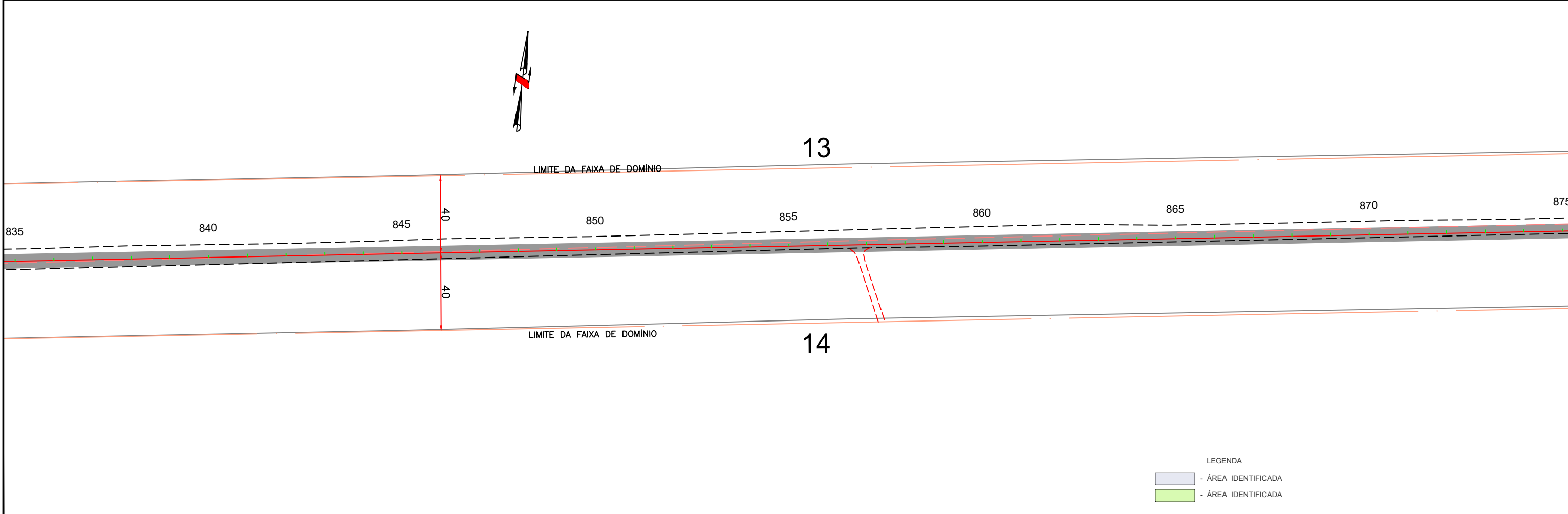
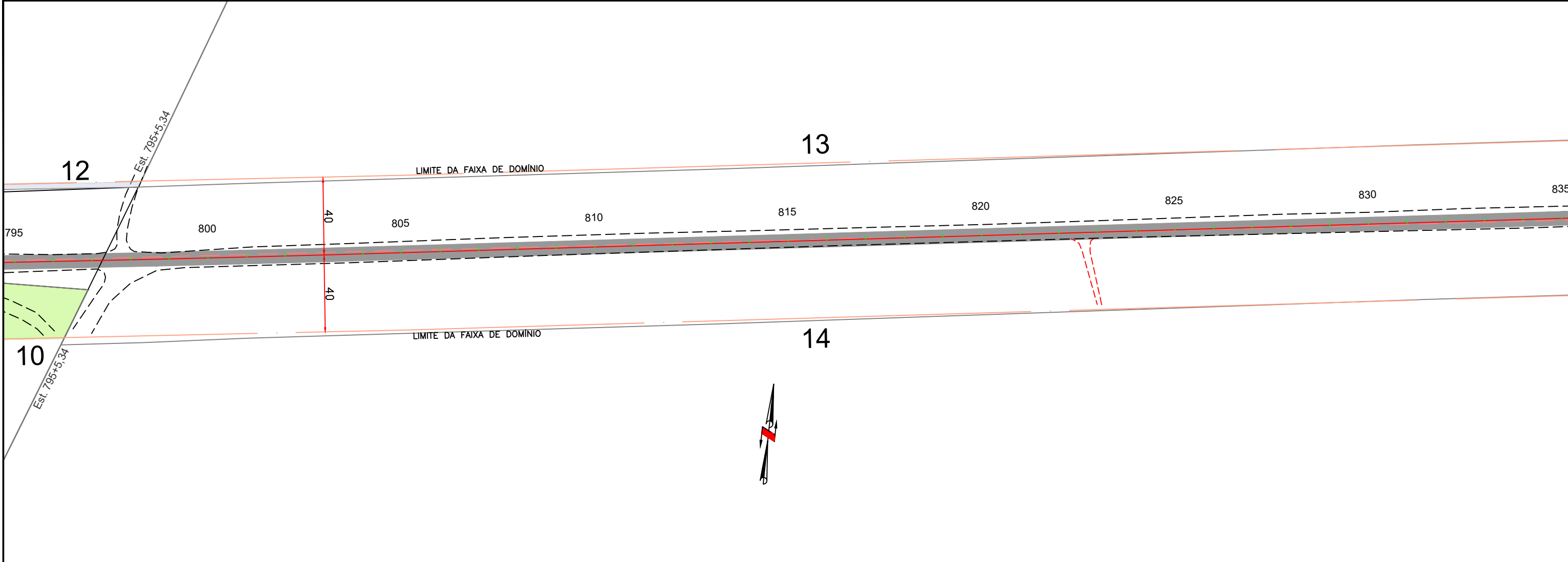
- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.wg



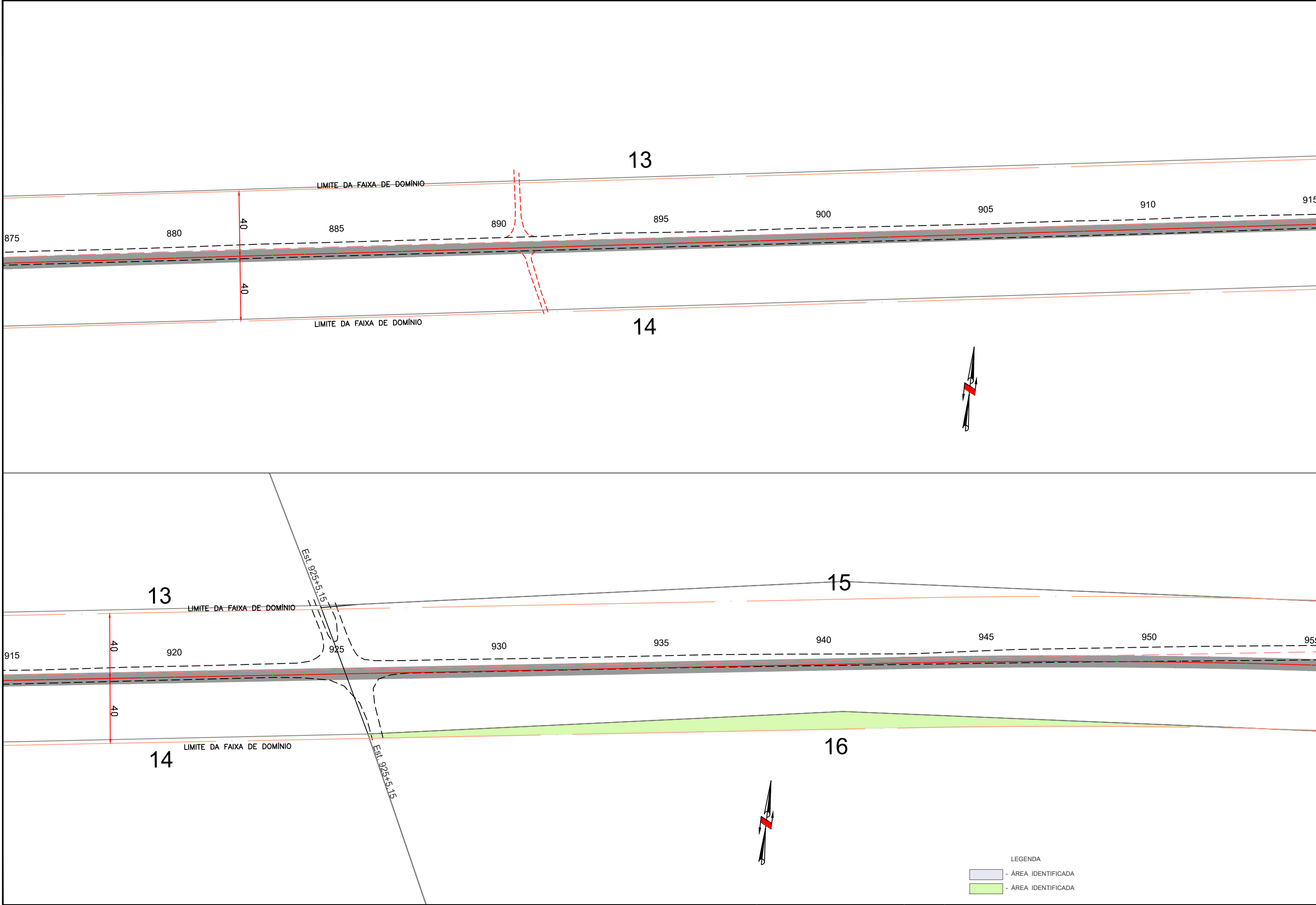
LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220-DESAPROPRIAÇÃO\GO220-PER-VOL.02-DES-RA-AWg

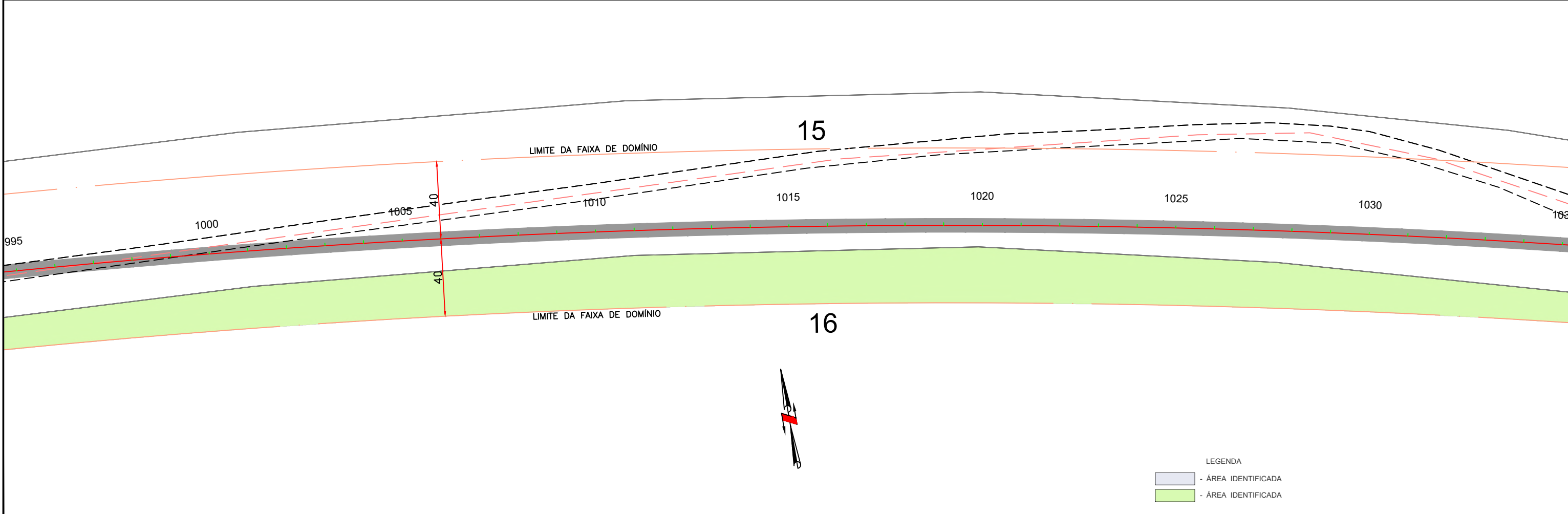
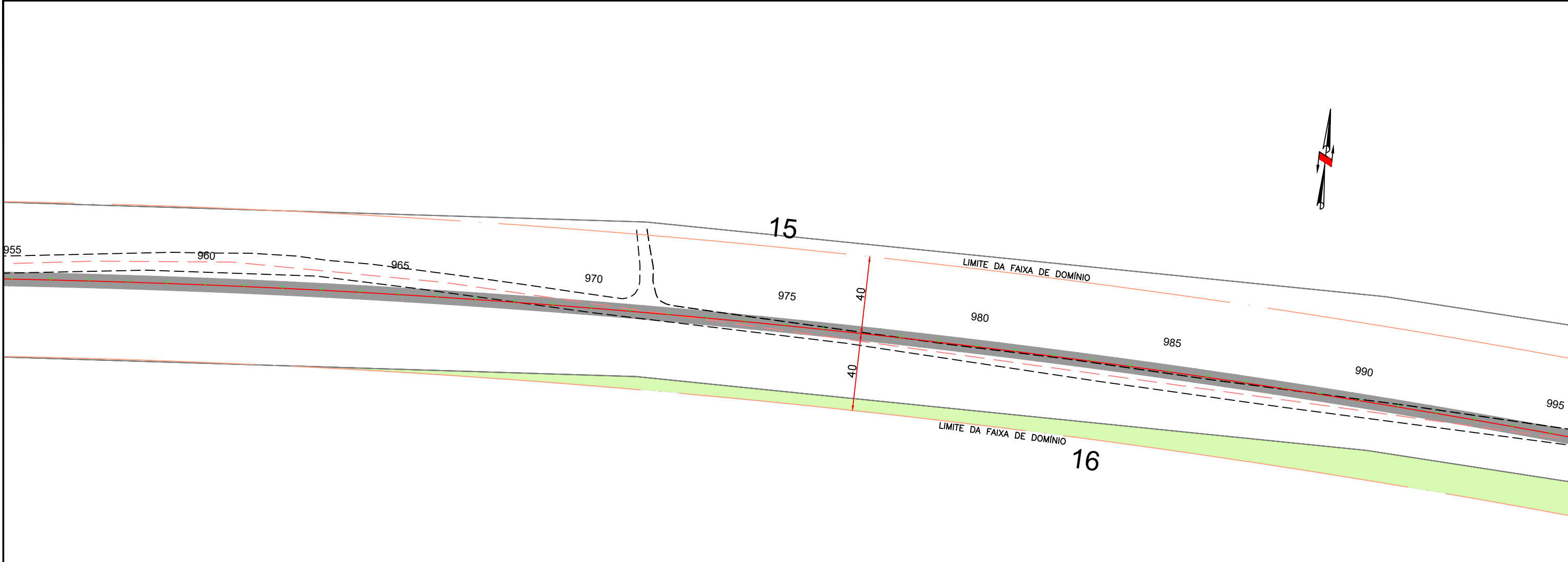


LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\014 - Desapropriação\GO220.PER.VOL02.DES.RA.awg



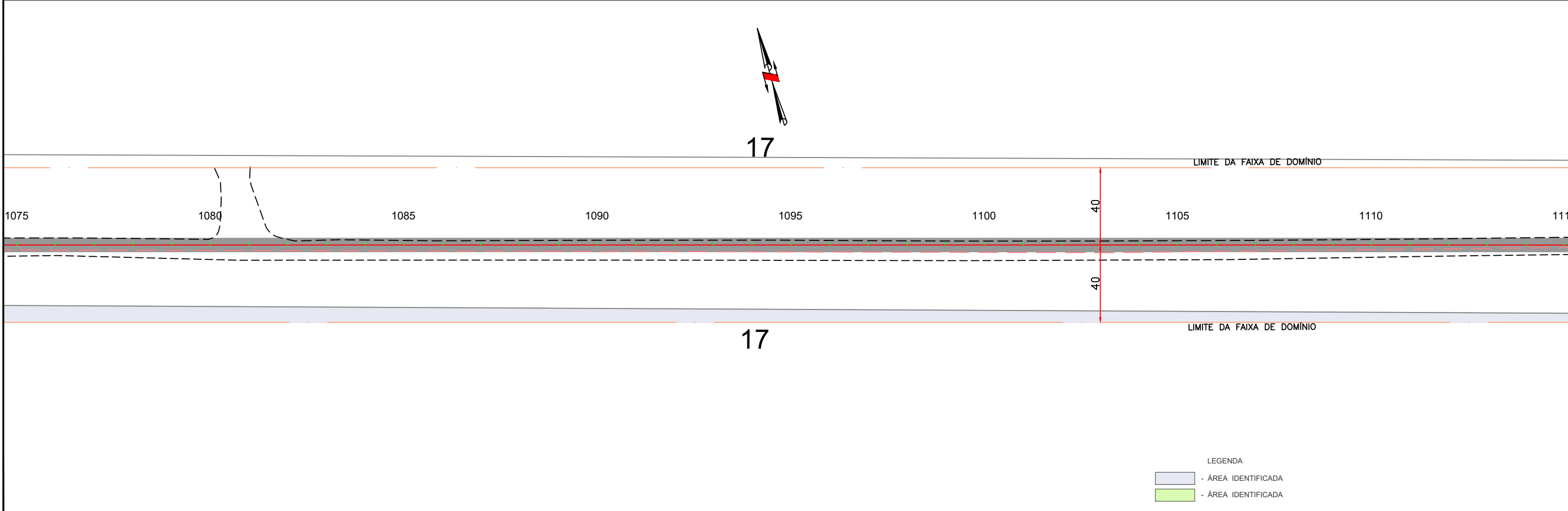
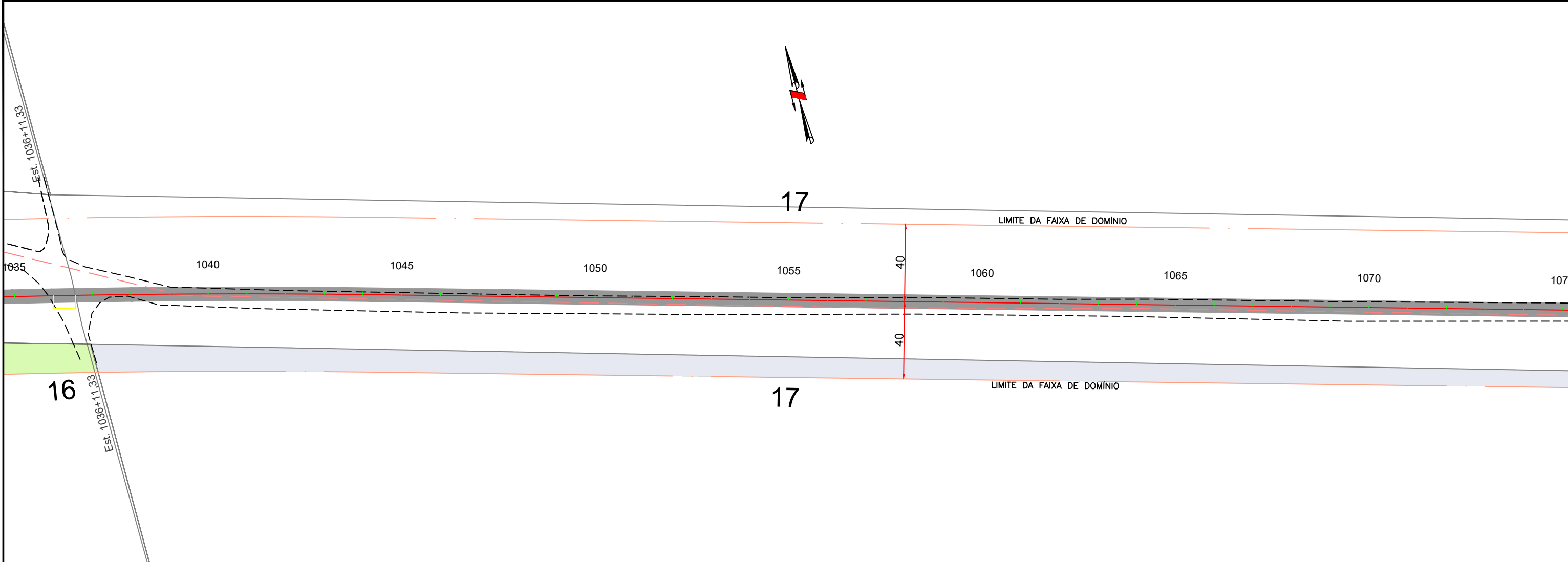
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.rdw



LEGENDA

- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

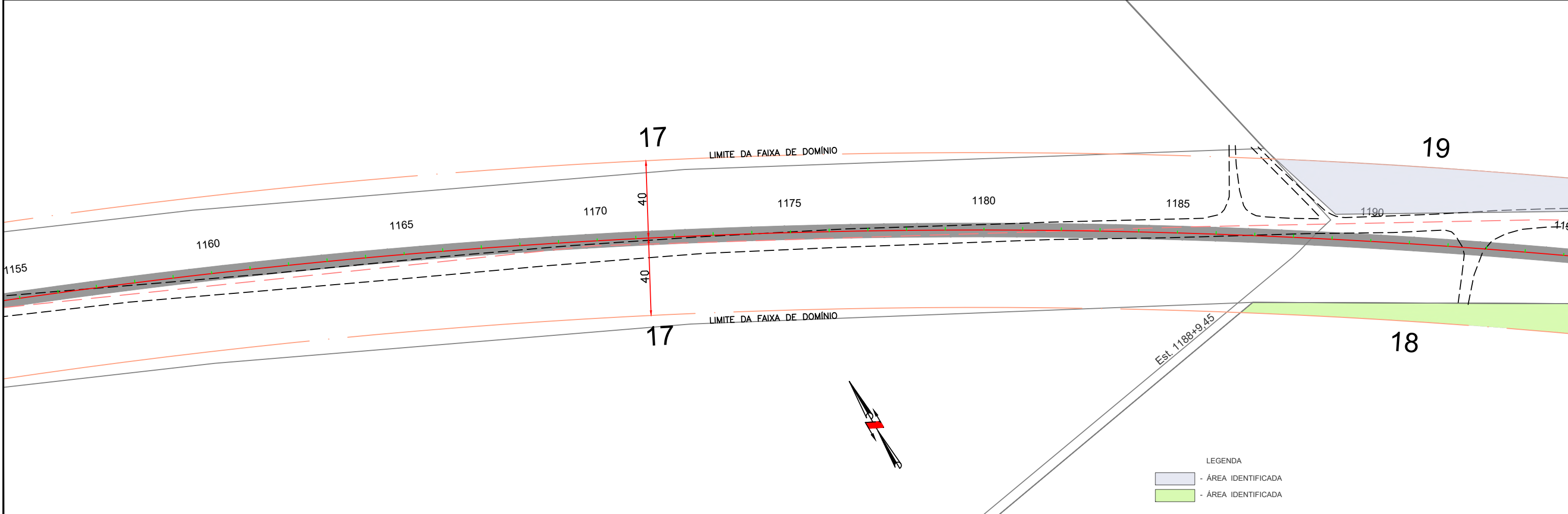
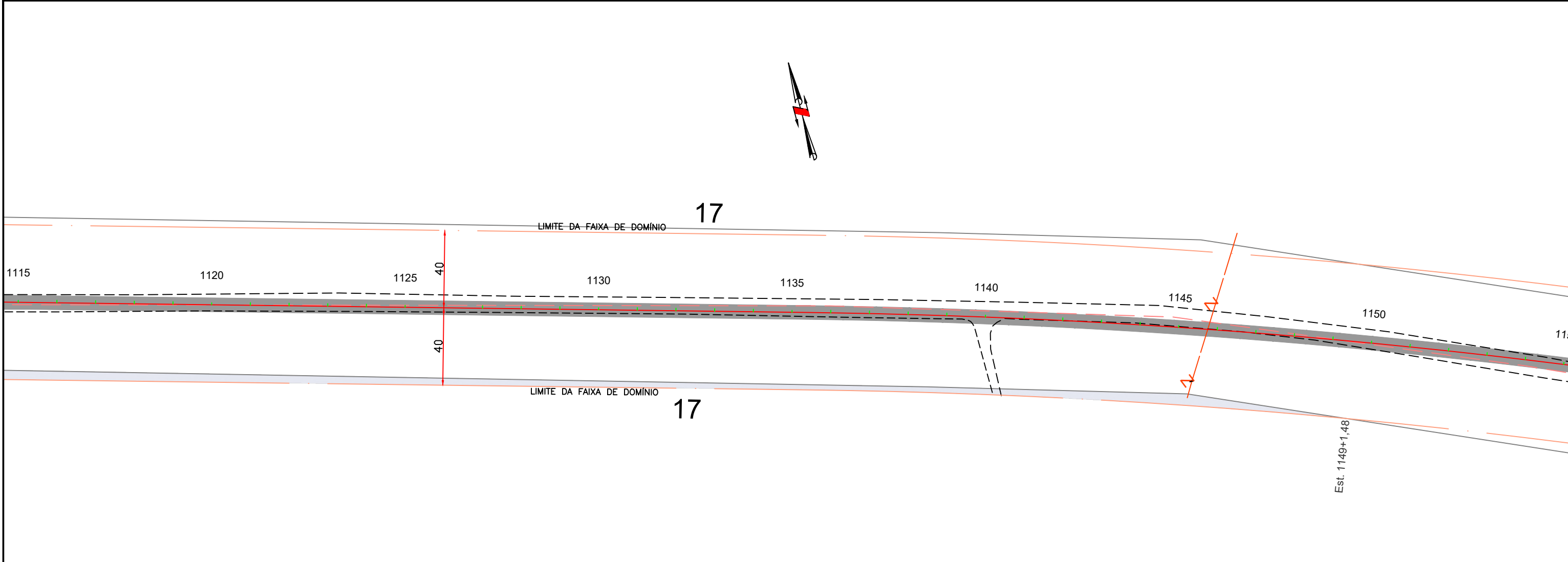
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\14 - Desapropriação\GO220.PER.VOL02.DES.RA.jpg



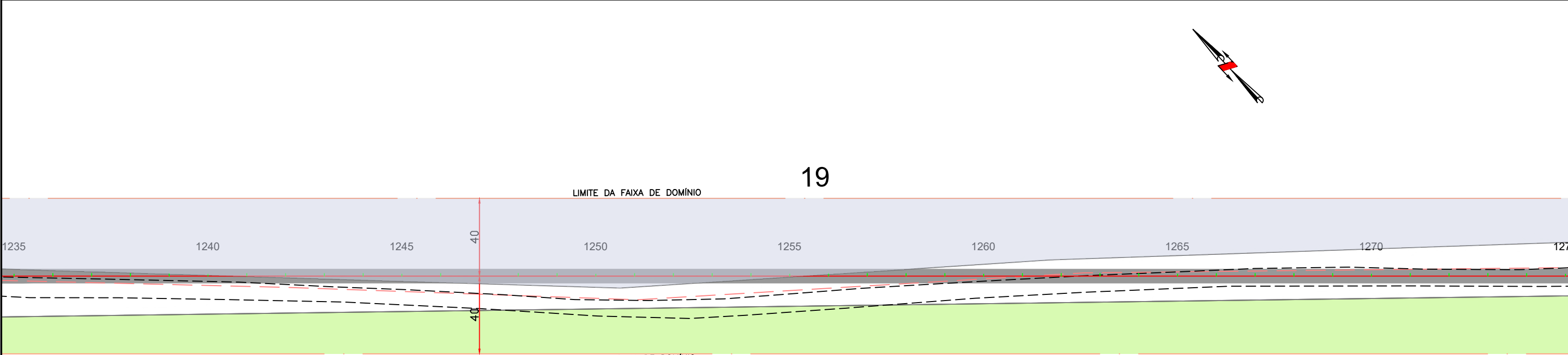
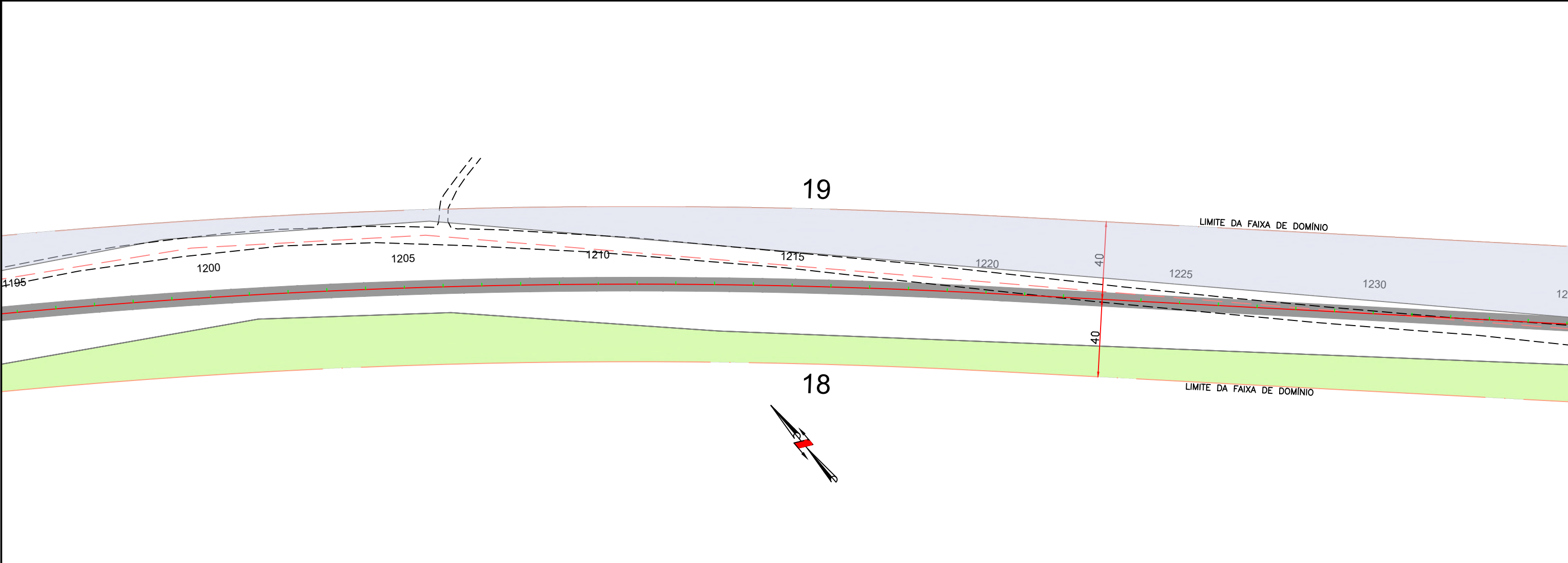
LEGENDA

- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.DES.LD-15.dwg



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220- Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.rdw



LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Roberto A. N. Rodrigues
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

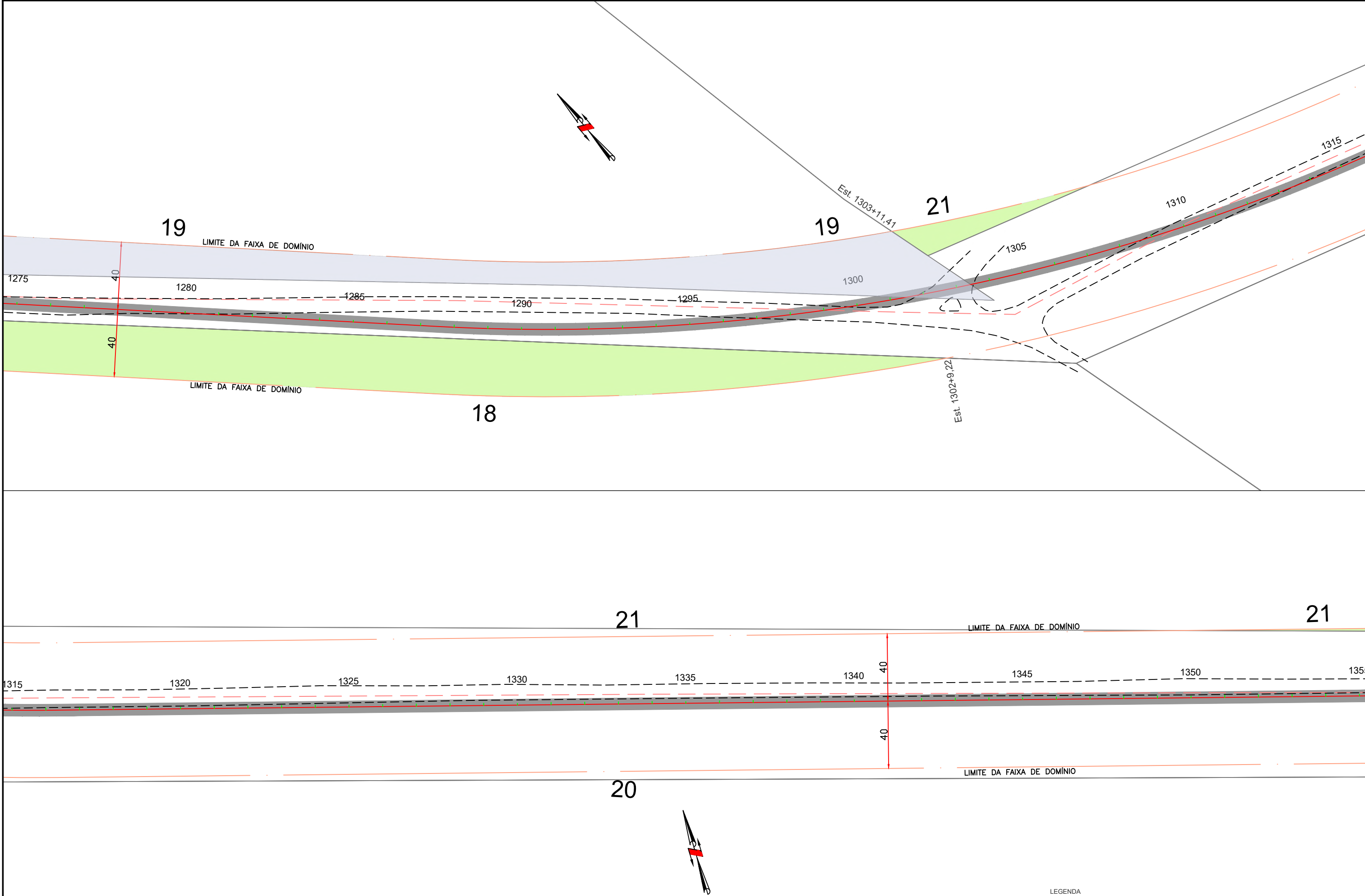
Descrição	Elaborou	Data

Escala: 1/2000 Form.A3

Designação: ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
LINEAR DO CADASTRO E IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS
PLANTA BAIXA

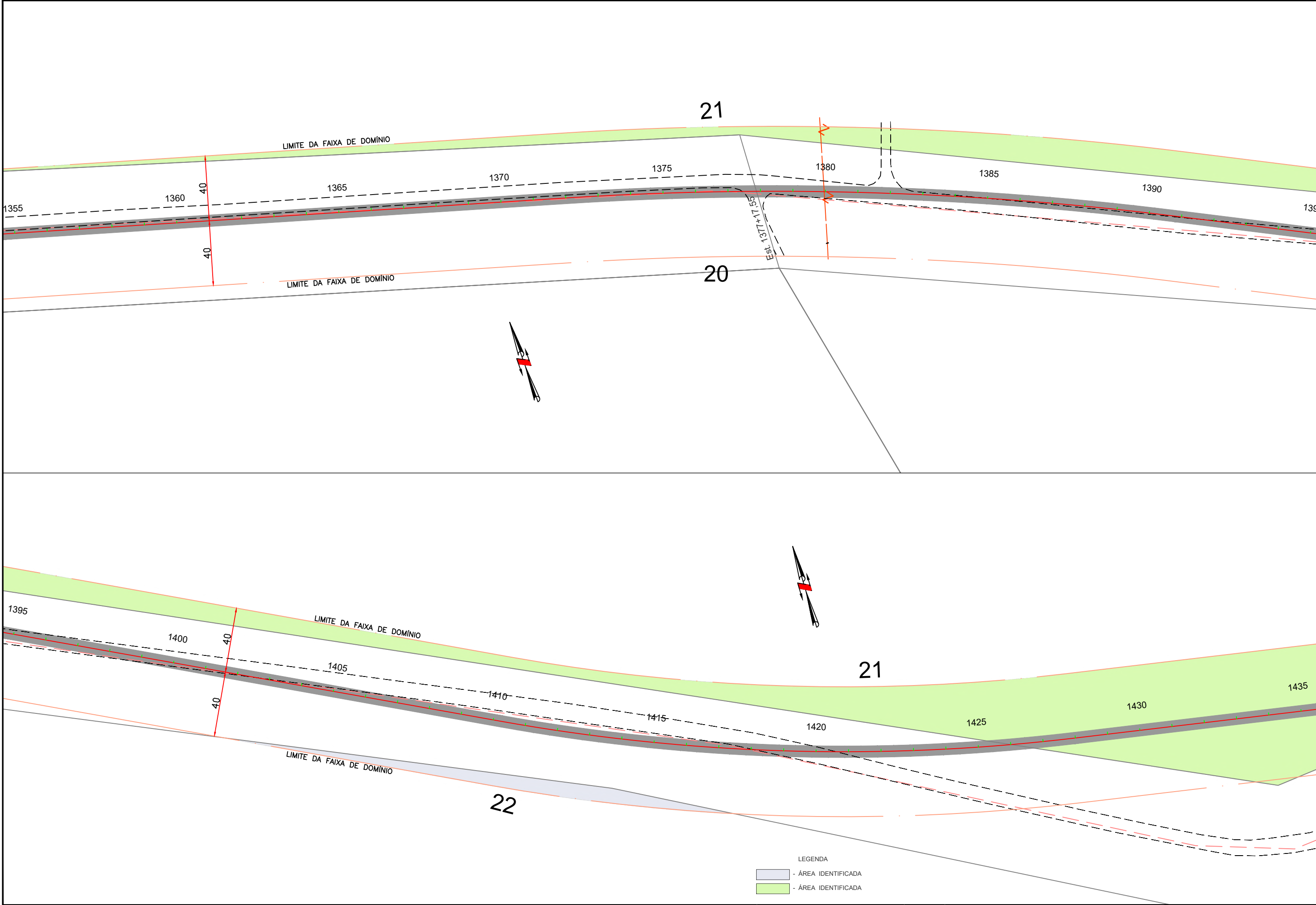
Número: GO220.PER.DES.LD-16
Rev. RA N.º 16 Data: 03 2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\2020 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\014 - Desapropriação\GO220.PER.VOL02.DES.RA.dwg

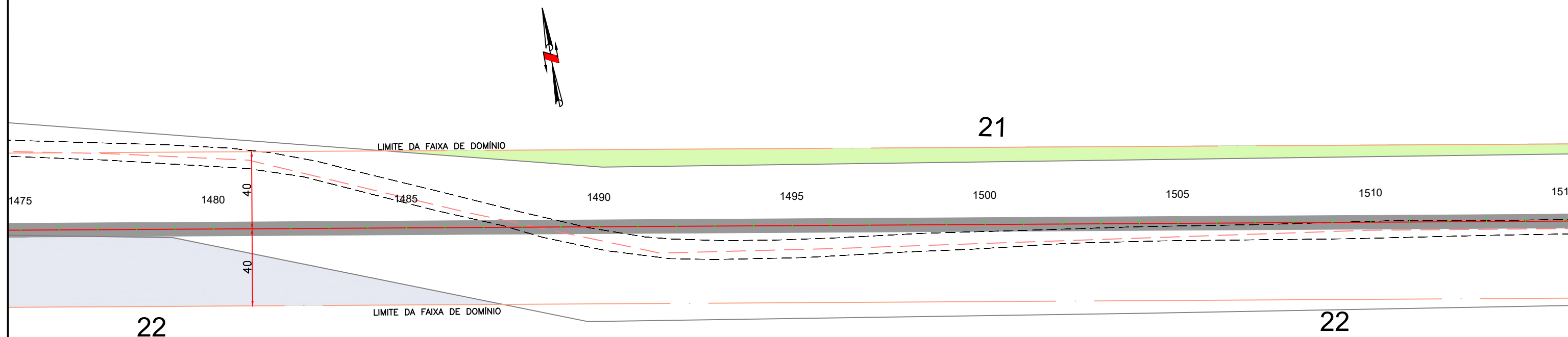
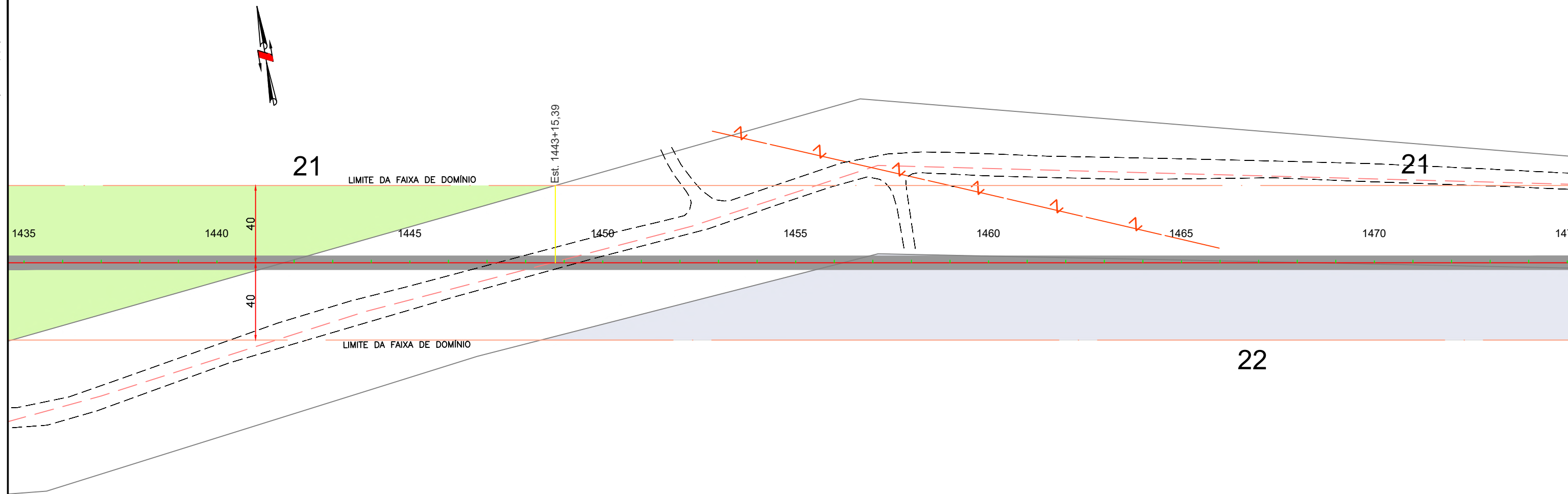


LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\014 - Desapropriação\GO220.PER.VOL02.DES.RA.dwg



- LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
 - ÁREA IDENTIFICADA

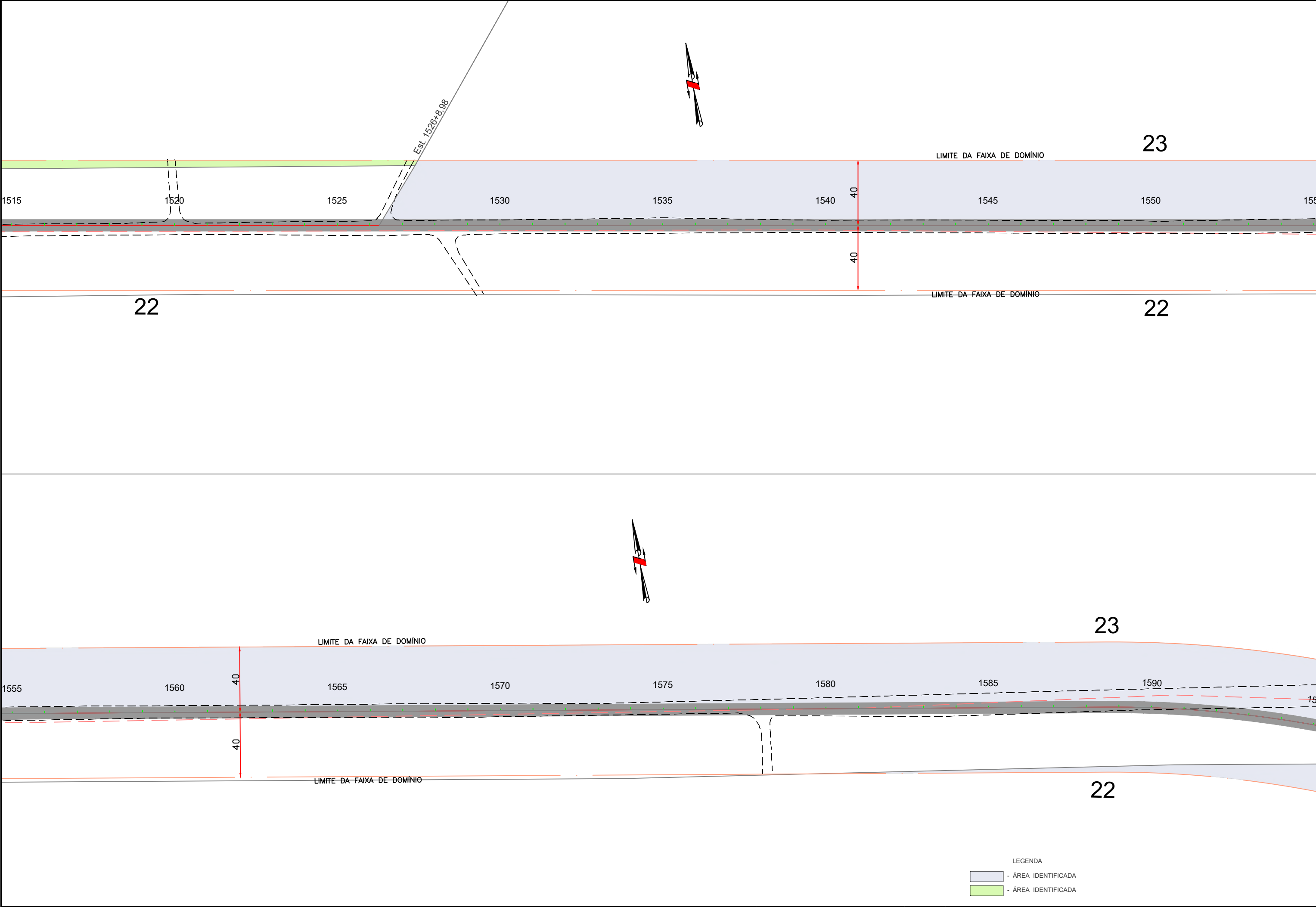


LEGENDA

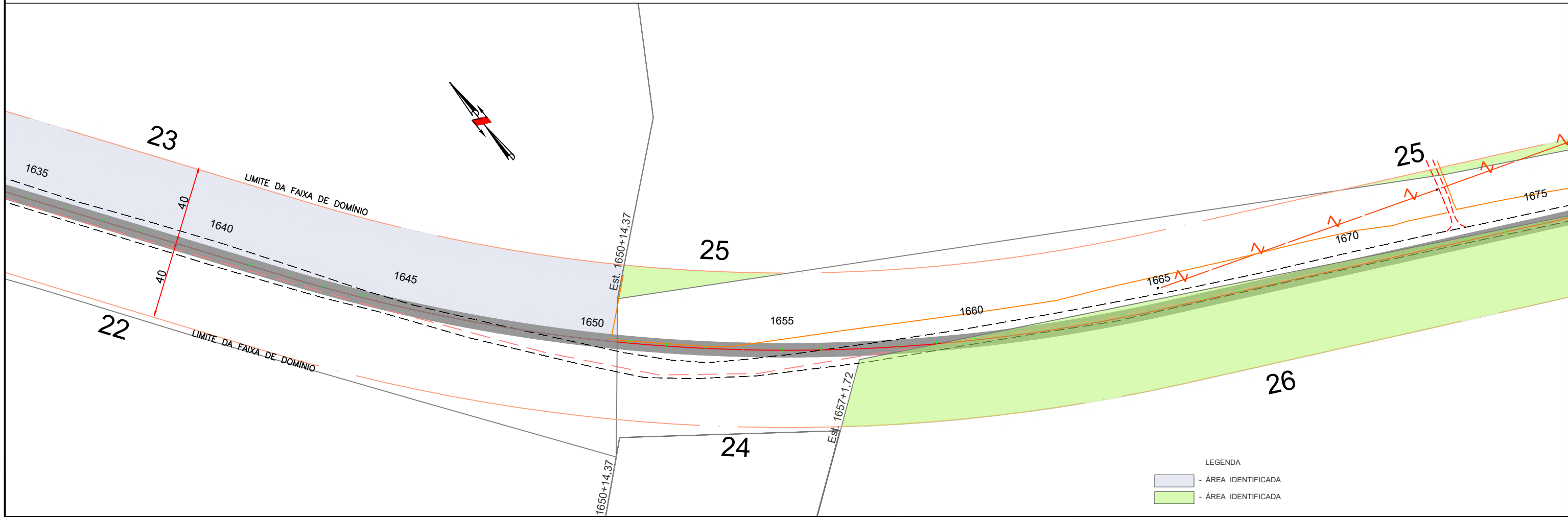
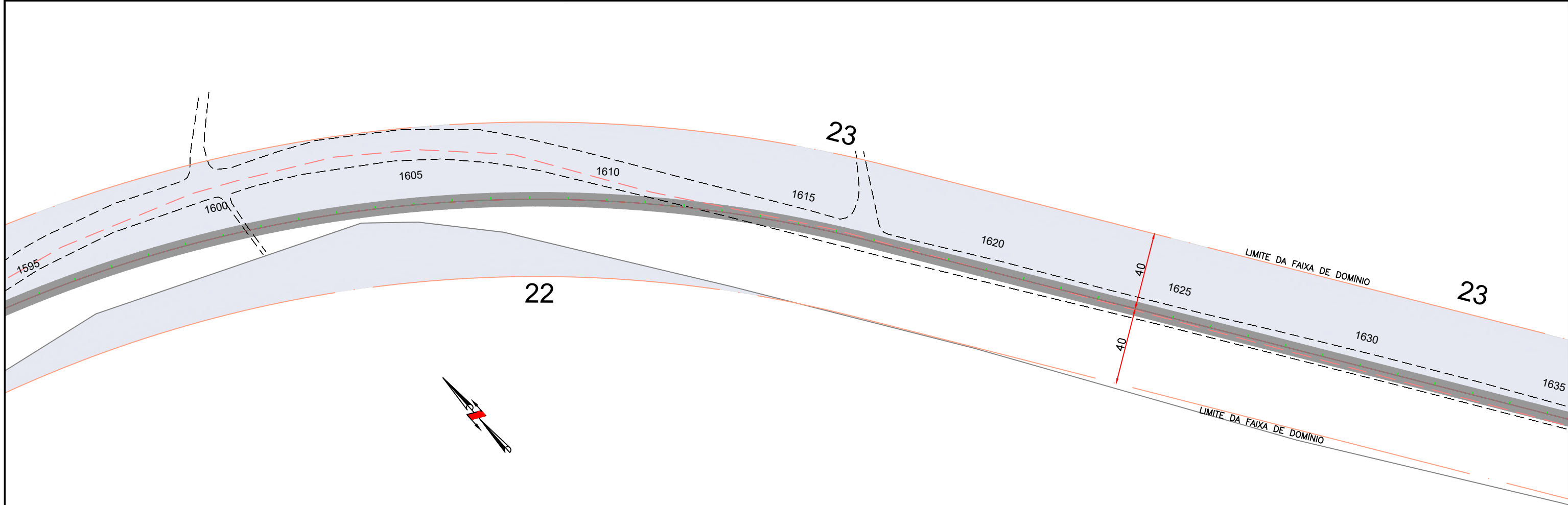
 - ÁREA IDENTIFICADA

 - ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.awg

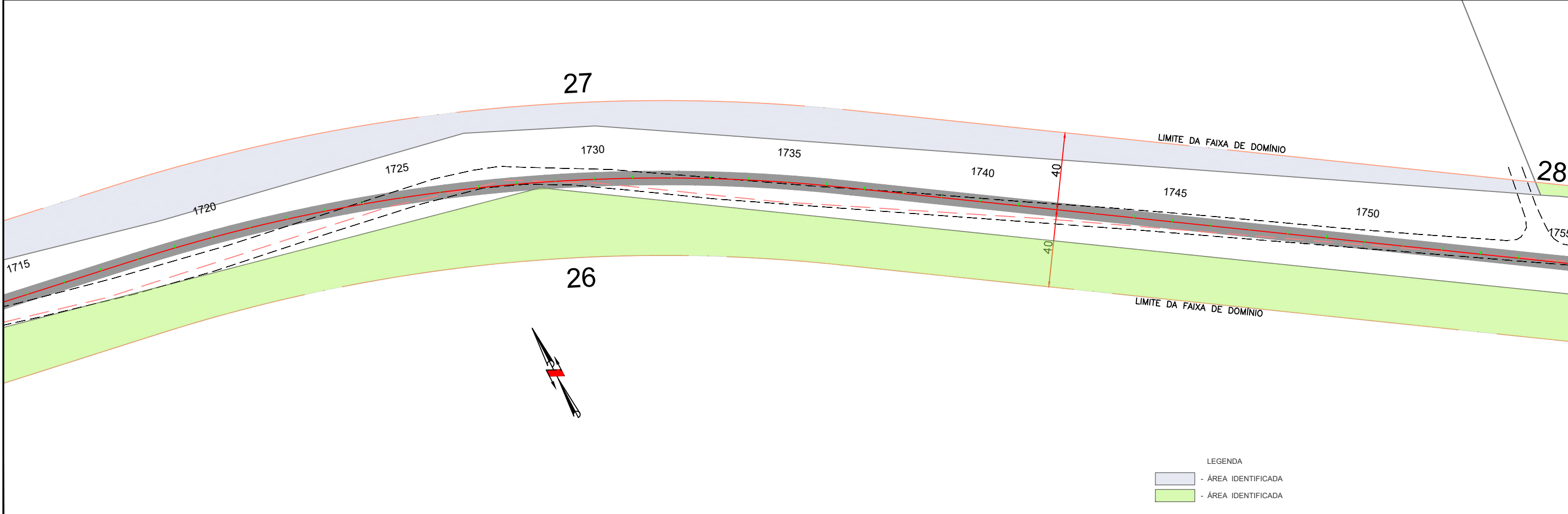
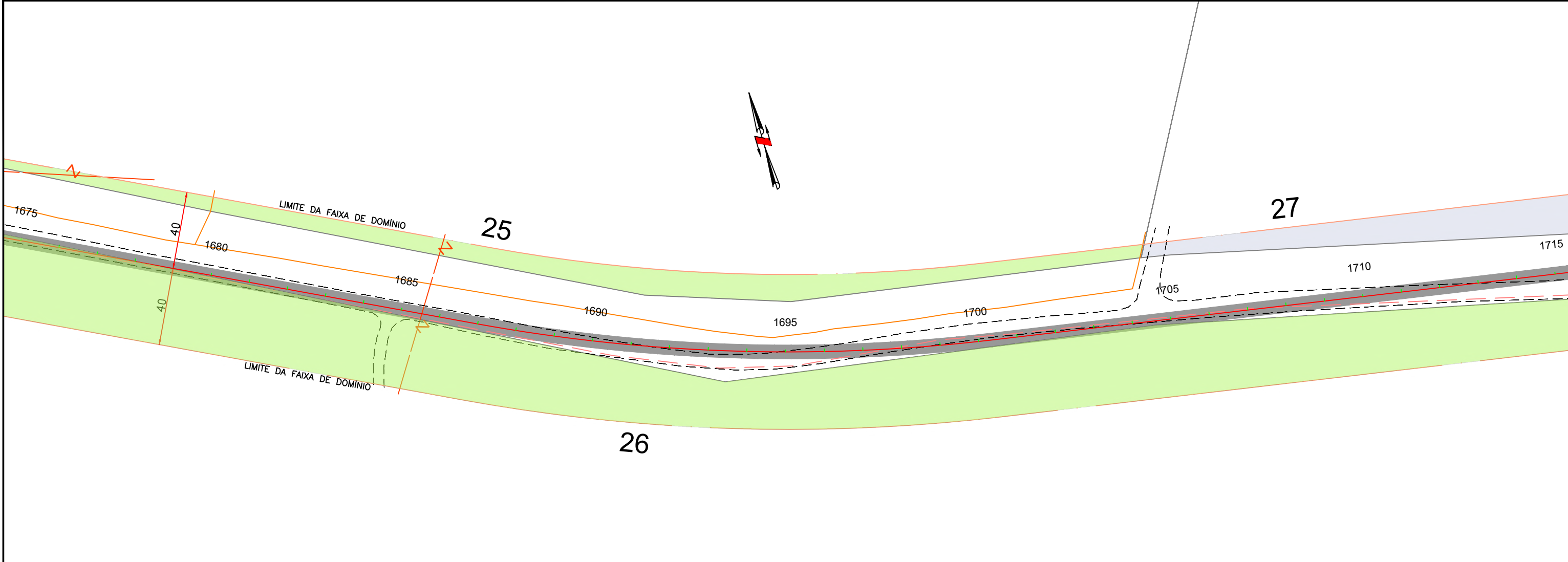


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220- Desapropriação\GO220 PER VOL.02 DES RA\dwg



LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220- Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.dwg



LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Roberto A. N. Rodrigues
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

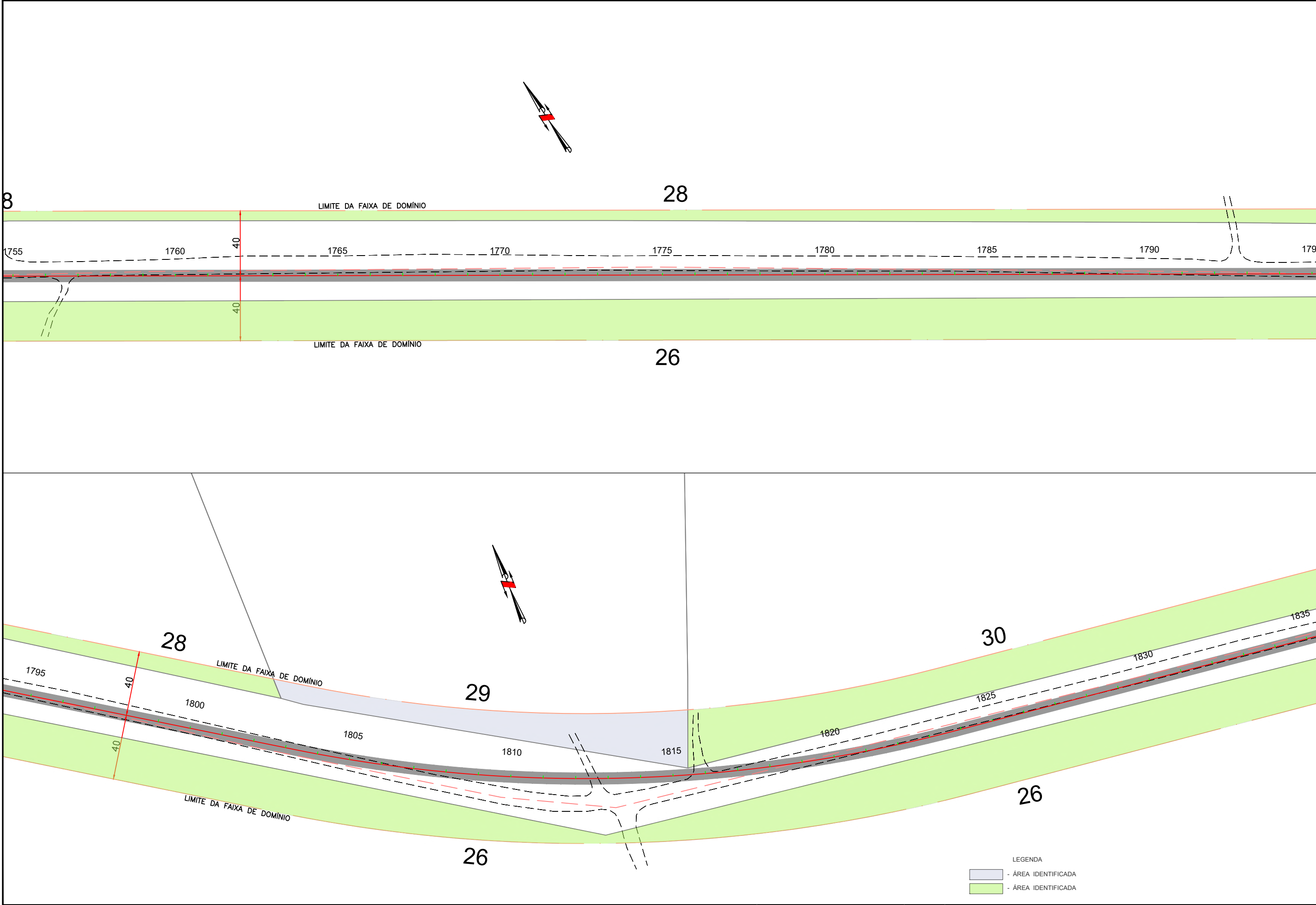
Descrição	Elaborou	Data

Escala: 1/2000 Form.A3

Designação: ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
LINEAR DO CADASTRO E IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS
PLANTA BAIXA

Número: GO220.PER.DES.LD-22
Rev. RA N.º. Folha: 22 Data: 03 2025

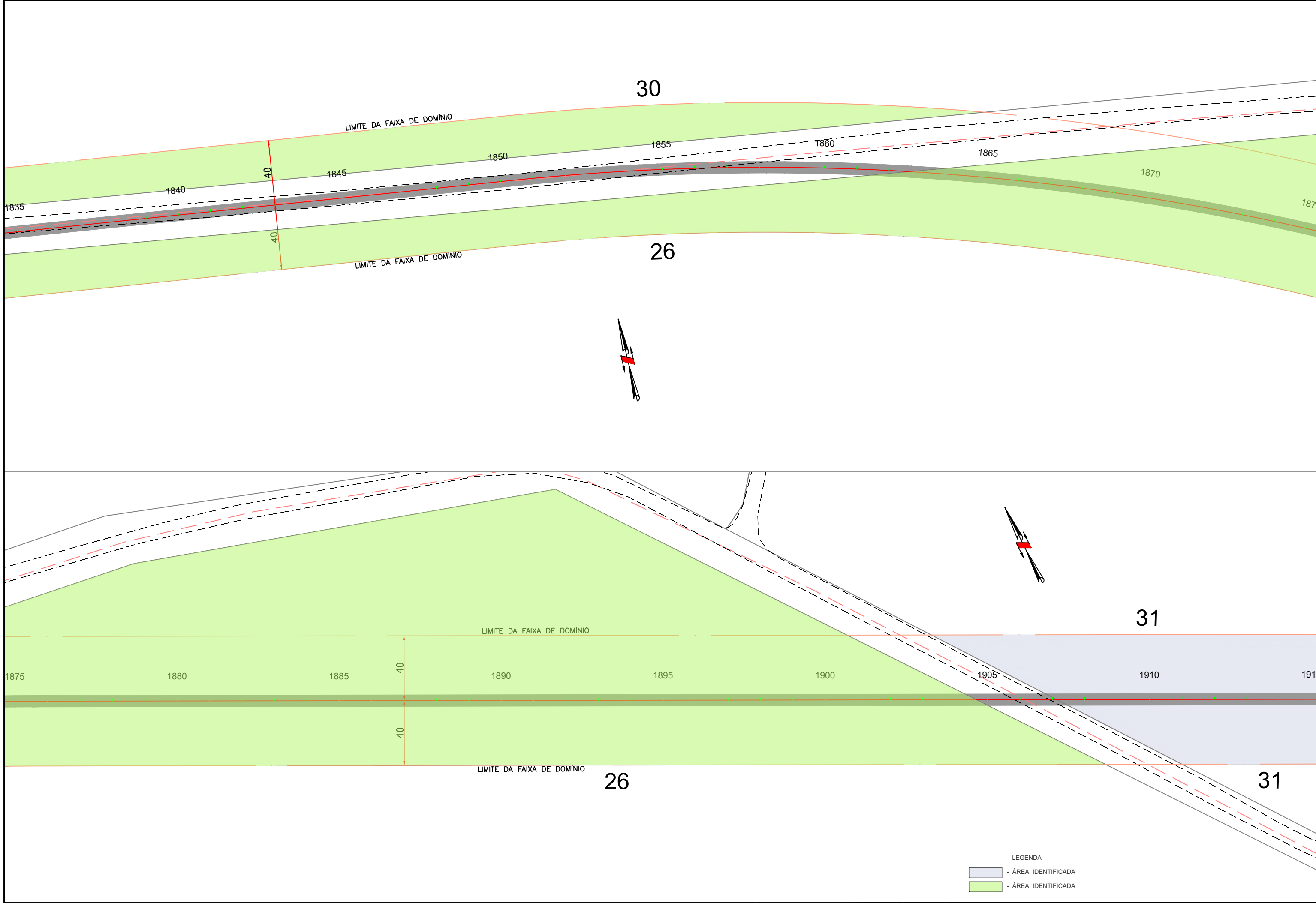
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\14 - Desapropriação\GO220.PER.VOL02.DES.RA.dwg



LEGENDA

- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

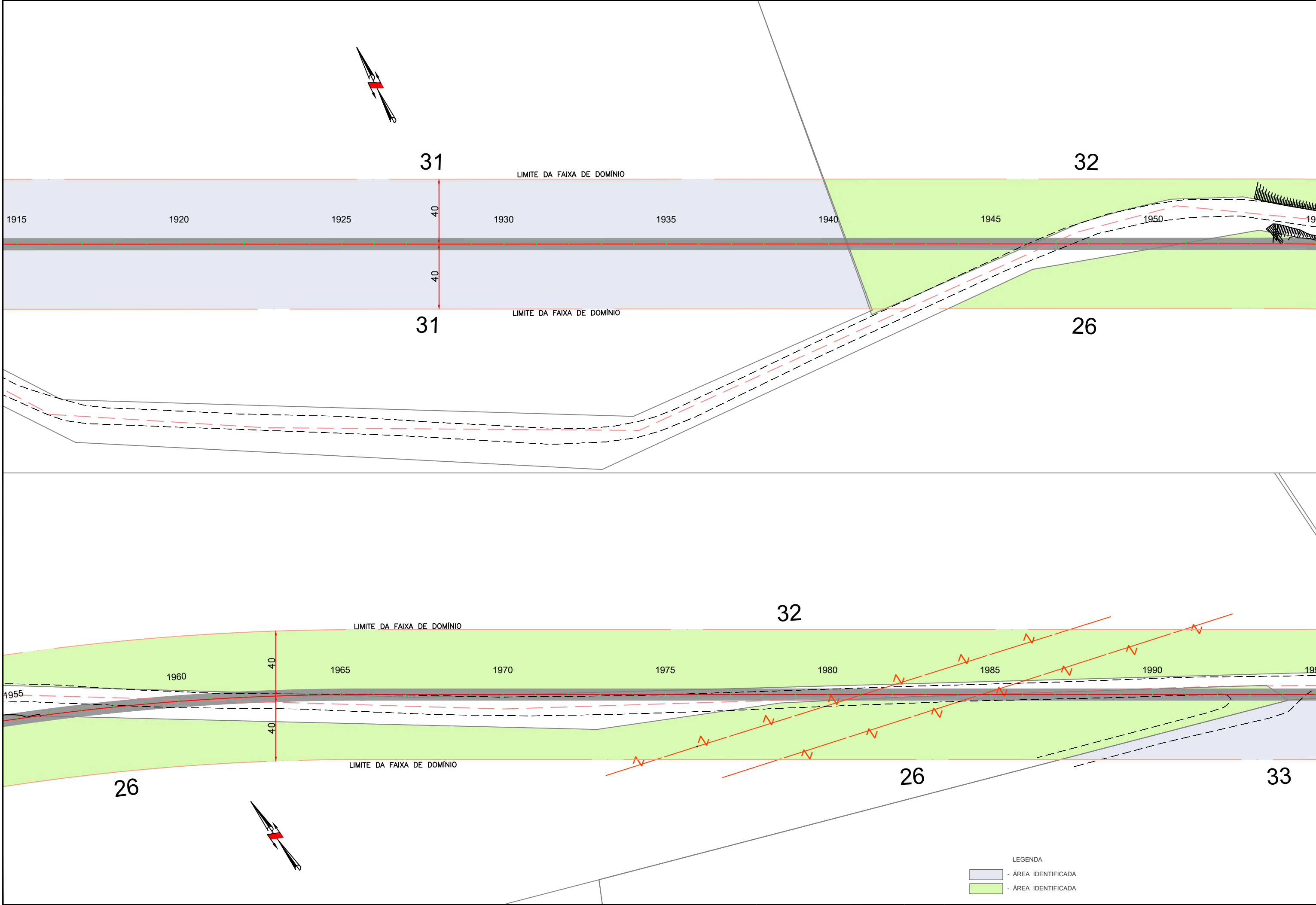
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\14 - Desapropriação\GO220.PER.VOL02.DES.RA.jpg



LEGENDA

- ÁREA IDENTIFICADA
- ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.DES.LD-25 RA-25

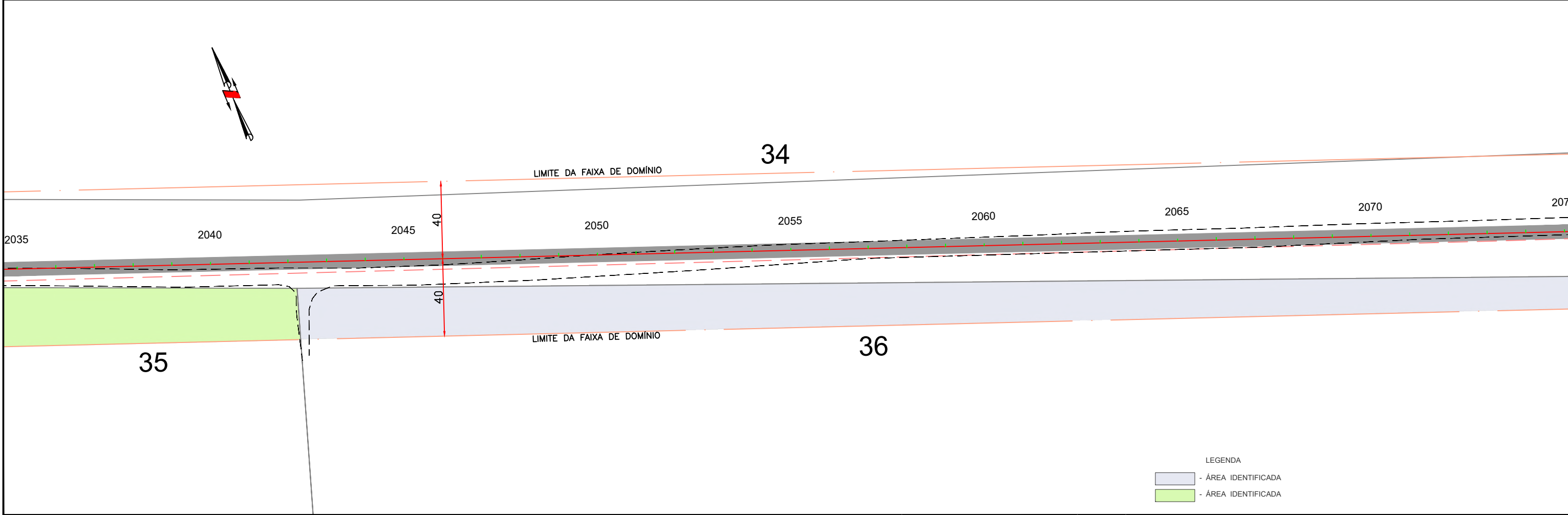
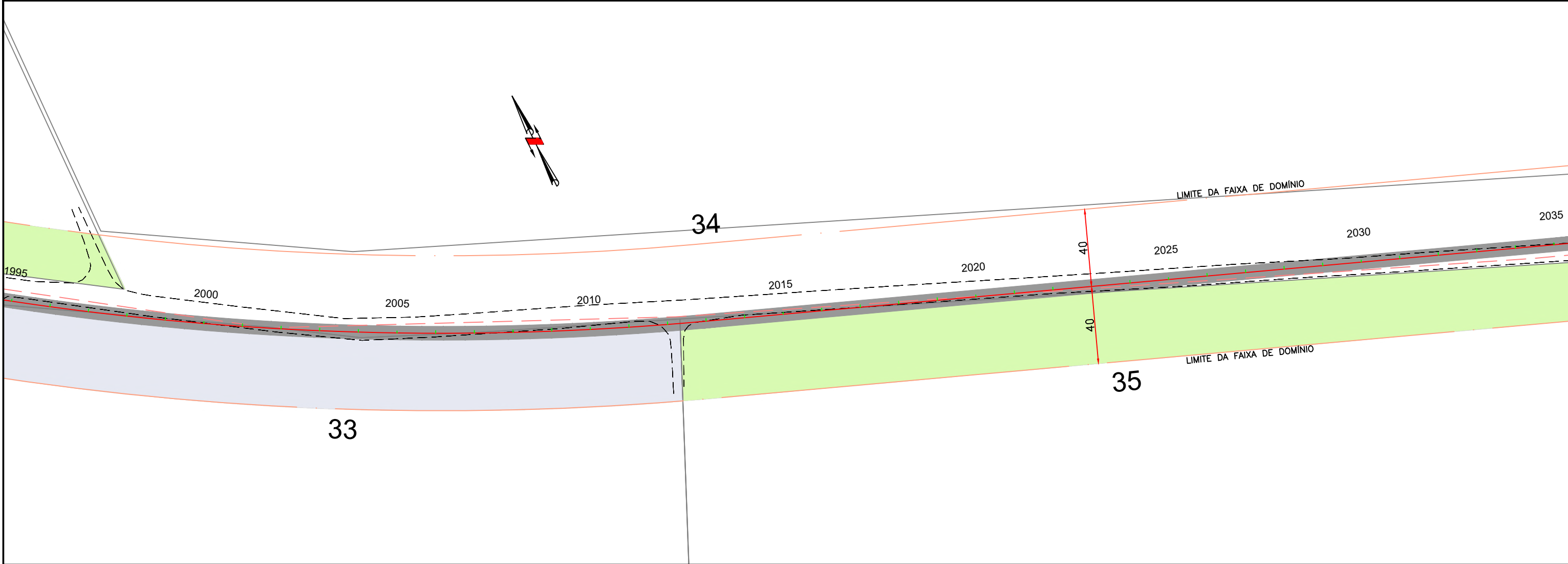


LEGENDA

- ÁREA IDENTIFICADA

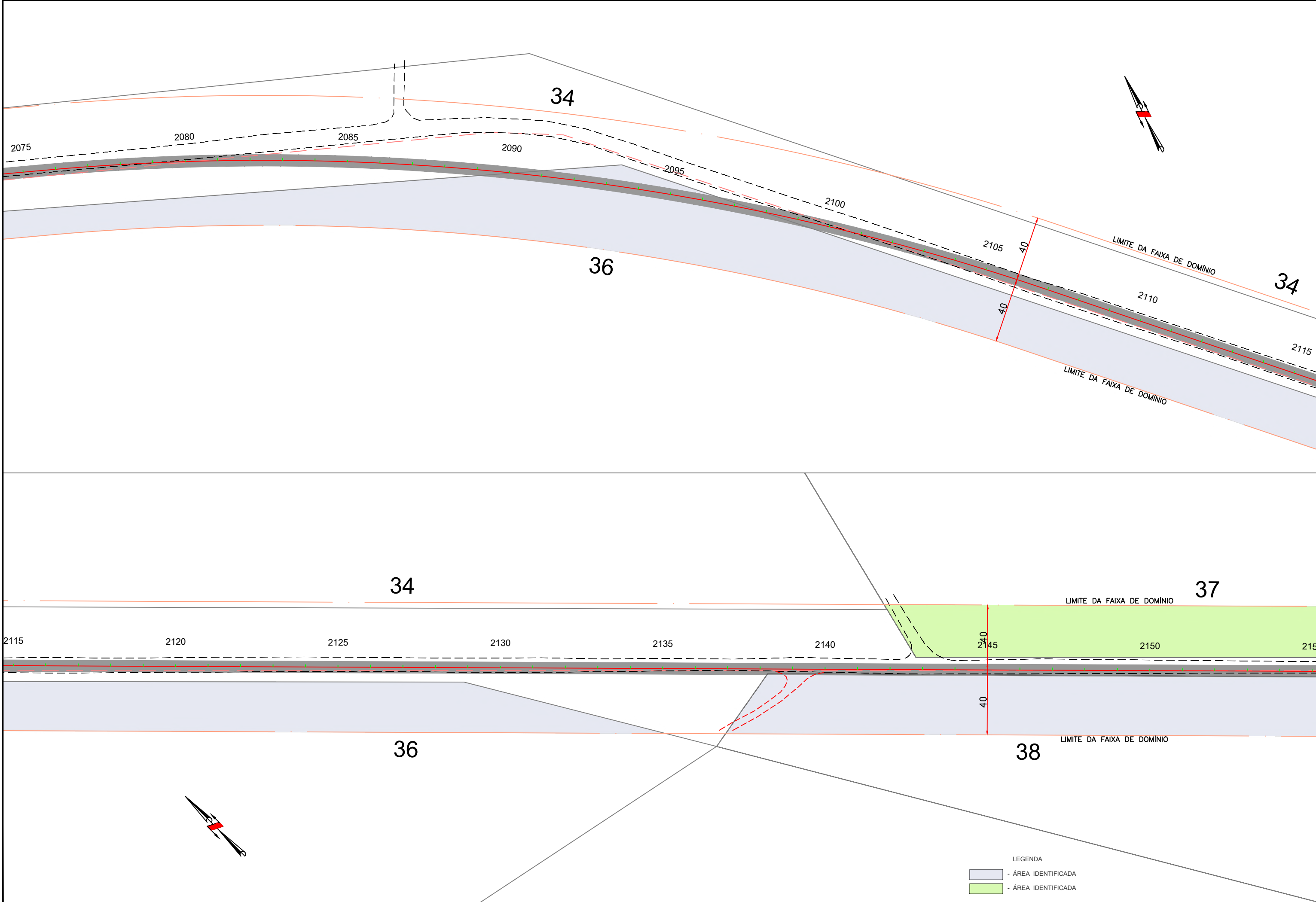
- ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\VOL02 EXECUÇÃO\014 - Desapropriação\GO220.PER.VOL02.DES.RA.awg

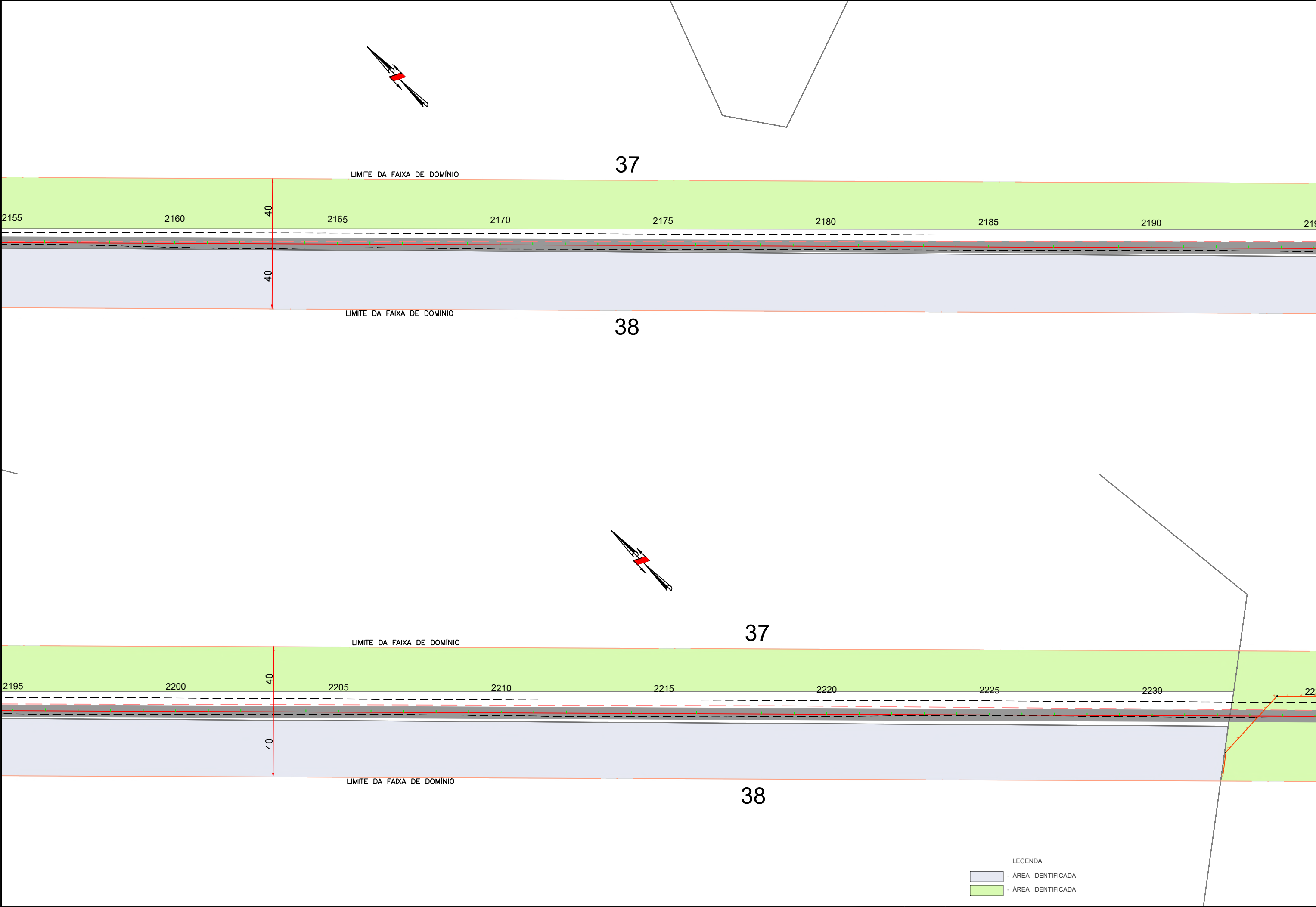


- LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
 - ÁREA IDENTIFICADA

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-2 GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220- Desapropriação\GO220 PER VOL 02 DES RA.rvt



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\GO220 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.rtg



LEGENDA

- ÁREA IDENTIFICADA

- ÁREA IDENTIFICADA



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Roberto A. N. Rodrigues
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

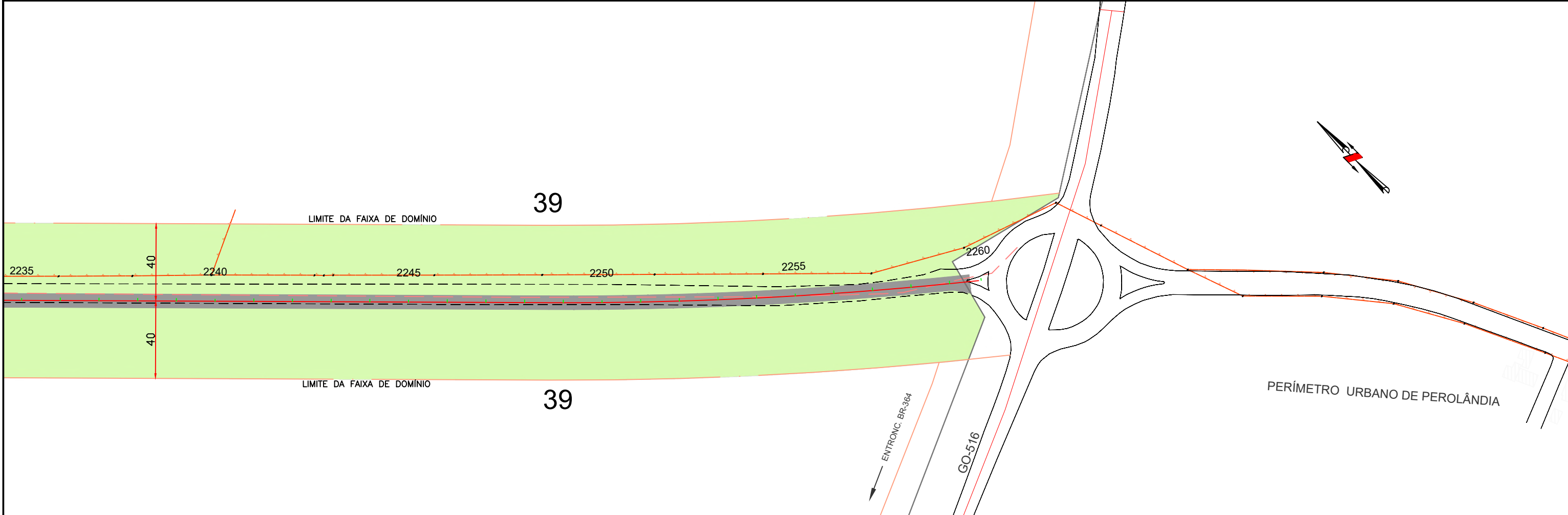
Alt.	Descrição	Elaborou	Data

Escala: 1/2000 Form.A3

Designação: ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
LINEAR DO CADASTRO E IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS
PLANTA BAIXA

Número: GO220.PER.DES.LD-28
Rev. RA
Núm. 28
Folha: 03
Data: 2025

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
D:\2024-06-20\2020 PEROLÂNDIA\PROJETO EXECUTIVO\GO220 - Desapropriação\GO220.PER.VOL.02.DES.RA.awg



- LEGENDA
- ÁREA IDENTIFICADA
 - ÁREA IDENTIFICADA



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DO FUNDEINFRA
RODOVIA: GO-220 TRECHO: ENTR. GO-516 (PEROLÂNDIA) / ENTR. GO-341

Projeto: Roberto A. N. Rodrigues
Colaborou: Edêir Vieira de Souza
Desenhou: Latitude Engenharia
Resp. Téc: ROBERTO A. N. RODRIGUES
ENG. CIVIL CREA-GO 6599/D

AL

Descrição

Elaborou

Data

Escala: 1/2000 Form.A3

Designação: ANTEPROJETO DE ENGENHARIA
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
LINEAR DO CADASTRO E IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS
PLANTA BAIXA

Número: GO220.PER.DES.LD-29
Rev. RA Ním. Folha: 29 Data: 03 2025

Nº IMÓVEL	Nº CAR	MOD.FISCAL	ÁREA CAR	STATUS CAR	MUNICÍPIO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ÁREA
1	GO-5213103-62CAD4EE209348688FB07309A7040AE1	75,0937	3558,5525	AT	Mineiros	0+0,00	55+13,29	47302,72
2	GO-5213103-62CAD4EE209348688FB07309A7040AE1	75,0937	3558,5525	AT	Mineiros	0+0,00	55+13,29	43156,32
3	GO-5213103-99A52ED26C584803BC1242228FE57846	21,1954	848,7815	AT	Mineiros	55+13,29	343+13,58	169515,12
4	GO-5213103-62CAD4EE209348688FB07309A7040AE1	75,0937	3558,5525	AT	Mineiros	55+13,29	234+8,16	181248,12
5	GO-5213103-62CAD4EE209348688FB07309A7040AE1	75,0937	3558,5525	AT	Mineiros	234+8,16	313+13,21	79968,70
6	GO-5213103-62CAD4EE209348688FB07309A7040AE1	75,0937	3558,5525	AT	Mineiros	313+13,21	352+11,95	114037,23
6	GO-5213103-62CAD4EE209348688FB07309A7040AE1	75,0937	3558,5525	AT	Mineiros	343+13,58	431+18,18	
7	GO-5213103-9986313D953B496296991F3BE259029F	4,7735	286,4106	AT	Mineiros	352+11,95	514+5,22	98000,93
8	GO-5213103-847B0D5329734ED4A68A8ADB61E78B48	4,5131	205,2636	AT	Mineiros	431+18,18	502+11,24	58595,67
9	GO-5216452-82058C6AADE1459C934A33B893D4D8B5	12,494	518,3557	AT	Perolandia	502+11,24	660+10,97	135566,97
9	GO-5216452-82058C6AADE1459C934A33B893D4D8B5	12,494	518,3557	AT	Perolandia	514+5,22	550+10,00	
10	GO-5213103-CB06848EB333468B80B7E38E205E0D19	14,7701	657,0901	AT	Perolandia	550+10,00	795+5,34	180395,26
11	GO-5216452-F70104031BE841B0914B52311A60630D	2,4265	97,0608	AT	Perolandia	660+10,97	715+12,25	41080,45
12	GO-5216452-C663A87D6C54419EBF86967C004D12B9	8,4969	339,8779	AT	Perolandia	715+12,25	795+5,34	6925,32
13	GO-5216452-375C8BD9FC2B4484A4BBEEE67FE4370	12,1904	487,6161	AT	Perolandia	795+5,34	925+5,15	0,00
14	GO-5216452-375C8BD9FC2B4484A4BBEEE67FE4370	12,1904	487,6161	AT	Perolandia	795+5,34	925+5,15	0,00
15	GO-5216452-23C2C6A3CFDB4D938577E90E19E83260	20,4963	821,2896	AT	Perolandia	925+5,15	1036+11,33	0,00
16	GO-5216452-F1662B18E3C5405CAD2D9D3BDDA4F1EB	18,1222	724,8871	AT	Perolandia	925+5,15	1036+11,33	27587,43
17	GO-5216452-CB3F11CE636A45D69BFFD829BA059312	20,6724	829,3213	AT	Perolandia	1036+11,33	1188+9,45	15943,74
18	GO-5216452-8302FA9E739140B59D34147C36C1D510	17,877	715,079	AT	Perolandia	1188+9,45	1302+9,22	51183,60
19	GO-5216452-5BC14147832A4EFF9A8C33963531A21F	23,7172	953,264	AT	Perolandia	1188+9,45	1303+11,41	60093,07
20	GO-5216452-FDD40352682B4E799266D50ED8DA1B7C	5,7129	228,5147	AT	Perolandia	1303+11,41	1377+17,55	0,00
21	GO-5216452-D0DE2C0D255C419D9A62F155605D30DC	61,1518	2449,6769	AT	Perolandia	1302+9,22	1526+8,98	43848,92
22	GO-5216452-D0DE2C0D255C419D9A62F155605D30DC	61,1518	2449,6769	AT	Perolandia	1377+17,55	1650+14,37	34700,38
23	GO-5216452-D0DE2C0D255C419D9A62F155605D30DC	61,1518	2449,6769	AT	Perolandia	1526+8,98	1650+14,37	99513,32
24	GO-5216452-E901F396DC9745AD87E0A325A6034950	10,2434	409,7374	AT	Perolandia	1650+14,37	1657+1,72	0,00
25	GO-5216452-7EB8C6D8FF6D4CACBB1CAC2C285D7453	0,82	32,8849	AT	Perolandia	1650+14,37	1704+0,00	6238,42
26	GO-5216452-0E3218E283084F7FBF80A3E84796E1DC	52,8046	2112,1856	PE	Perolandia	1657+1,72	1908+10,00	238952,64
26	GO-5216452-0E3218E283084F7FBF80A3E84796E1DC	52,8046	2112,1856	PE	Perolandia	1940+10,00	1995+0,00	
27	GO-5216452-AB5B466FAD3C4F5CA0DEC87EC2D80626	1,0907	714,3125	AT	Perolandia	1704+0,00	1754+0,00	15064,82
28	GO-5216452-65533FA7399B4759948285D03DCFC95B	0,77	30,9446	AT	Perolandia	1754+0,00	1803+0,00	7054,37
29	GO-5216452-711019129ACD4714A4B6971277574822	0,81	32,4165	AT	Perolandia	1803+0,00	1815+10,00	4540,49
30	GO-5216452-F41FF9C6527847FCB10D0652098DA1F5	23,3668	934,6738	AT	Perolandia	1815+10,00	1904+10,00	22112,62
31	GO-5216452-5F73C585CE50444EB10EA61509B8E440	0,75	30	AT	Perolandia	1904+10,00	1940+10,00	53525,80
31	GO-5216452-5F73C585CE50444EB10EA61509B8E440	0,75	30	AT	Perolandia	1908+10,00	1940+10,00	
32	GO-5216452-C332A3B58D31414381BFC72BFD6C9FF5	1,6993	67,9702	AT	Perolandia	1940+10,00	1998+0,00	39172,38
33	GO-5216452-FE47099042A14C3FB5C389C6D6508C97	1,1908	47,6314	AT	Perolandia	1995+0,00	2012+0,00	17278,13
34	GO-5216452-25996005ED5F436AA45D399F53521791	11,2415	449,6616	AT	Perolandia	1998+0,00	2142+10,00	0,00
35	GO-5216452-FAF74C72A60146F487A28AE8BE9036CE	2,4183	96,7334	AT	Perolandia	2012+0,00	2042+0,00	20641,94
36	GO-5216452-4E8571AEAF6E47D99B24CAC60FADBBA5	2,4111	96,4457	AT	Perolandia	2042+0,00	2135+10,00	49410,98
37	GO-5216452-C1DCD8331821466DB1024E2BB89A5885	3,8304	153,2165	AT	Perolandia	2142+10,00	2232+10,00	52089,24
38	GO-5216452-C8F9DA2EFBF74AA9BFFB2DB2986539D2	1,3676	54,7034	AT	Perolandia	2135+10,00	2232+10,00	67186,28
39	GO-5216452-A2468C6213C54151A4E37C4FACEFB1A5	6,9584	278,3342	AT	Perolandia	2232+10,00	2260+0,00	44061,13